

广东汕头到俄罗斯圣彼得堡铁路运输中俄班列

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 广东汕头到俄罗斯圣彼得堡铁路运输中俄班列 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032 |

产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛 广东汕头到俄罗斯圣彼得堡铁路运输中俄班列 一列满载赛力斯新能源汽车的陆海新通道班列从两江新区果园港铁路专用线站场驶出，两天后，这趟专列将抵达钦州港，完成装船后*终发往欧洲市场 这是重庆开出的西部陆海新通道首列新能源汽车铁海联运班列，将为成渝地区双城经济圈新能源汽车出口添新通道 据赛力斯集团海外事业部总经理张兴燕介绍，和传统的水运方式相比，依托西部陆海新通道铁海联运网络，赛力斯汽车将节约10—20天的运输时间 以出口到印尼的散件为例，通过传统的江海联运模式，需要30天，而通过陆海新通道，只需要18天左右，运输效率大幅提升 他说，西部陆海新通道为赛力斯汽车拓展了“走出去”的网络，目前赛力斯生产的新能源汽车在海外市场发展势头强劲，将加大与西部陆海新通道之间的合作，进一步提升竞争力 截至2022年，赛力斯集团已经通过西部陆海新通道共计发运整车及零部件超10000箱，货值约20亿元，其中汽车整车出口共计发运7720箱，覆盖印度尼西亚、秘鲁、厄瓜多尔等多国市场br> “西部陆海新通道抢抓新能源汽车铁路运输政策机遇，积极整合班列、关务、金融等资源服务新能源汽车出口，加速通道与产业融合发展，” 陆海新通道运营有限公司董事长王渝培说 同时，为了支持西部陆海新通道快速发展，重庆港海关设立了西部陆海新通道业务专窗，方便企业办理通关手续 今年前2个月，西部陆海新通道果园港班列发运货物近7亿元，同比增长2倍以上，有力助推“重庆造”产品走向世界

哈铁开行国产品牌商品汽车中欧班列 2023-04-24 10:34:00 4月16日，一列满载55个集装箱165台商品汽车的货运列车从哈尔滨集装箱中心站驶出，经满洲里口岸出境驶向欧洲，这趟专列是黑龙江省开行的首趟国产品牌商品汽车中欧班列，为品牌“走出去”开辟了一条新的物流通道 据了解，此次运输项目是集团公司携手黑龙江龙域联物流有限公司、中铁多式联运有限公司推出的“全链条、一站式”服务，为客户提供便捷的接车验车、班列订舱、出口报关、班列运输等全流程服务，是黑龙江省中欧班列延伸服务链条、改革创新推行“一站式”服务的有力探索 为确保班列顺利开行，哈尔滨集装箱中心站组织专人与企业协商运输方案，加强与海关等部门沟通对接，提高货物运转效率，从对接企业需求、服务办

理业务到确定运输组织方案，仅用时48小时，较以往压缩72小时，对该趟班列采取优先配空、优先装车、优先放行等措施开展运输组织，预计15天便可运达目的地，哈尔滨集装箱中心站采用集装箱车体运输模式，具备单批运量大、装卸效率高、运输成本低等优势，商品车可直接驶入车厢，从生产工厂直接送达交易市场，每节车厢可装载3台商品车，无需二次倒运装车，有效降低综合物流成本。据介绍，第二列国产商品汽车中欧班列已启动装车，计划于下周开行，涵盖的国产品牌车型更多，运输批次也将更加密集，后续有望实现常态化出口运输，哈尔滨集装箱中心站还将进一步研究探索JSQ型等特种集装箱车辆发运商品汽车，提高中欧班列外贸出口运能。铁路货物班列从黑龙江省运达欧洲部分地区，运费较空运可节省3/4左右，运到时限较公路可缩短2/3以上、运费可节省1/4以上，下一步，铁路哈尔滨局集团有限公司将积极构建便民化、多渠道、全链条的物流服务新体系，提升中欧班列综合服务和货物组织能力，为加快建设高质量开放平台，打造我国向北开放新高地提供运力保障。

广东汕头到俄罗斯圣彼得堡铁路运输中俄班列

冰城首单汽车集货出口业务落地 2023-04-24 10:37:22 4月21日，60台一汽奔腾汽车在哈尔滨综保区集货完毕，搭载中欧班列从哈尔滨集装箱中心站启运，即将经满洲里口岸出境，驶往莫斯科别雷拉斯特站，这标志着我市首单“汽车出口+保税+中欧班列”创新业务成功落地哈尔滨综合保税区，首单一汽奔腾国产汽车出口业务由哈欧物流股份有限公司全程组织跨境承运，哈尔滨海关、哈尔滨综合保税区紧密联动，成立工作专班，引导企业用足用活综保区政策，通过前置政策辅导，量身定制服务方案，建立7×24小时“随报随检”工作制等措施，成功建立了“保税+中欧班列”的发运模式，打通了全流程一站式汽车跨境运输服务通道。该项目常态化运营后，将积极承接一汽、长城、东风乘用车、二手车的保税存储和跨境运输业务，将华东、华南、华北地区的车企整车出口贸易业务引入哈尔滨综保区，依托省内边境同江、抚远、黑河、绥芬河、东宁等水陆口岸优势，以铁公铁、铁水铁及全铁联运跨境方式，开拓新的跨境物流运输通道，借助哈尔滨综保区的保税功能和政策优势，打造“对俄汽车出口保税集运中心”，并逐步带动汽车零部件出口、汽车保税维修业务，不断延伸产业链条，助力龙江对外开放新高地建设，