

## 班列进口整柜：欧洲进口汽车整车到上海

产品名称	班列进口整柜：欧洲进口汽车整车到上海
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

### 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

### 、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

班列进口整柜：欧洲进口汽车整车到上海 郑州环航货运代理公司专业从事俄罗斯、中亚五国、蒙古等国的铁路运输和过境货物运输服务，从各地始发经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里口岸到中亚五国、蒙古国、俄罗斯等国家 业务范围：

A、集装箱运输：天津始发服务 1、——阿拉山口 / 多斯特克——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯 2、——满洲里 /

后贝加尔——俄罗斯 3、——二连浩特 / 扎门乌德——蒙古国 4、——绥芬河 /

格罗迭克沃——俄罗斯 5、过境运输：提供连接海外过境天津（新港）至中亚、蒙古的铁路联运以及反向经天津新港至\*\*\*\*港口 B、整车运输 以下各站 ——满洲里

——二连浩特——蒙古 ——阿拉山口——中亚各国及俄罗斯 ——霍尔果斯——中亚各国

1、天津 ——新港站、张贵庄站、西营门站、军粮城站、南仓站 2、廊坊 3、唐山 4、沧州

5、德州 6、其他 以上各站可自主申报整车计划

C、稳定的陆运集装箱运输及散货车运输，货物出厂之后的所有服务

天津口岸中欧班列稳步增长 一季度监管发运16984集装箱 同比增长8.29% 2023-04-24

10:33:38 今年是天津口岸中欧班列开行的第7年，天津海关立足口岸实际，保障中欧班列运营持续向好，据统计，今年一季度，天津海关共监管发运中欧班列157列、16984集装箱，同比增长分别为3.3%和8.29% 日前，在天津港物流发展有限公司物捷三堆场，一批装载着324辆汽车的集装箱正在紧张有序地装上铁路货车，即将搭乘中欧班列前往境外，“我们的小汽车要从滚装船卸下后装入集装箱，通过中欧班列铁路发走，”中铁现代物流科技股份有限公司经理张嵘介绍说，“天津新港海关通过‘港场直通’模式，为我们迅速办理了海铁联运手续，为他们的效率点赞！”据了解，天津海关围绕企业需求，推进中欧班列承运的过境货物实施“港场直通”物流模式改革，货物自卸船至运达铁路堆场时间从3天压缩至不到3小时，与铁路、港口等部门加强联络配合，实时掌握中欧班列发运计划，动态监测货物抵港、仓储等情况，引导企业充分享受“船边直提”“抵港直装”等便利措施，大力推行出口转关作业无纸化模式，简化报关单证，为企业提供24小时在线答疑、预约通关服务，快速办结通关手续，在确保严密监管前提下，保证班列通关“随到、随查、随放”，做到中欧班列通关“零延误”，给企业带来实实在在的便利

班列进口整柜：欧洲进口汽车整车到上海 哈铁开行国产品牌商品汽车中欧班列 2023-04-24

10:34:00 4月16日，一列满载55个集装箱165台商品汽车的货运列车从哈尔滨集装箱中心站驶出，经满洲里口岸出境驶向欧洲，这趟专列是黑龙江省开行的首趟国产品牌商品汽车中欧班列，为品牌“走出去”开辟了一条新的物流通道 据了解，此次运输项目是集团公司携手黑龙江龙域联物流有限公司、中铁多式联运有限公司推出的“全链条、一站式”服务，为客户提供便捷的接车验车、班列订舱、出口报关、班列运输等全流程服务，是黑龙江省中欧班列延伸服务链条、改革创新推行“一站式”服务的有力探索 为确保班列顺利开行，哈尔滨集装箱中心站组织专人与企业协商运输方案，加强与海关等部门沟通对接，提高货物运转效率，从对接企业需求、服务办理业务到确定运输组织方案，仅用时48小时，较以往压缩72小时，对该趟班列采取优先配空、优先装车、优先放行等措施开展运输组织，预计15天便可运达目的地，哈尔滨集装箱中心站采用集装箱车体运输模式，具备单批运量大、装卸效率高、运输成本低等优势，商品车可直接驶入车厢，从生产工厂直接送达交易市场，每节车厢可装载3台商品车，无需二次倒运装车，有效降低综合物流成本 据介绍，第二列国产商品汽车中欧班列已启动装车，计划于下周开行，涵盖的国产品牌车型更多，运输批次也将更加密集，后续有望实现常态化出口运输，哈尔滨集装箱中心站还将进一步研究探索JSQ型等特种集装箱车辆发运商品汽车，提高中欧班列外贸出口运能 铁路货物班列从黑龙江省运达欧洲部分地区，运费较空运可节省3/4左右，运到时限较公路可缩短2/

3以上、运费可节省1/4以上，下一步，铁路哈尔滨局集团有限公司将积极构建便民化、多渠道、全链条的物流服务新体系，提升中欧班列综合服务和货物组织能力，为加快建设高质量开放平台，打造我国向北开放新高地提供运力保障

[山东淄博到俄罗斯/谢利亚季诺/铁路运输化工品运输中欧班列](#)