

替代米思米十字联轴器 武汉通仁自动化

产品名称	替代米思米十字联轴器 武汉通仁自动化
公司名称	武汉市通仁自动化科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	武汉市硚口区汉西路101号B9栋19层5号-1室
联系电话	18062097206 18062097206

产品详情

啥叫“膜片联轴器”？

联轴器膜片这种特性有点像波纹管联轴器，实际上联轴器传递扭矩的方式都差不多。膜片本身很薄，所以当相对位移荷载产生时它很容易弯曲，因此可以承受高达1.5度的偏差，同时在伺服系统中产生较低的轴承负荷。膜片联轴器常用于伺服系统中，膜片具有很好的扭矩刚性，但稍逊于波纹管联轴器。另一方面，膜片联轴器非常精巧，如果在使用中误用或没有正确安装则很容易损坏。所以保证偏差在联轴器的正常运转的承受范围之内是非常必要的。选择适合的联轴器是用好联轴器的关键一步，在设计阶段就得考虑选用什么类型的联轴器了优点

联轴器膜片与齿式联轴器相比，没有相对滑动，不需要润滑、密封，无噪声，基本不用维修，制造方便，可部分代替齿式联轴器。膜片联轴器在国际上工业发达国家应用已很普通，在我国已制订机械行业标准，近期已修订为新的行业标准：JB/T 9147-1999（代替ZB/T J19022-90）联轴器各转矩间的关系应用范围广泛用于各种机械装置的轴系传动，如水泵（尤其是大功率、化工泵）、风机、压缩机、液压机械、石油机械、印刷机械、纺织机械、化工机械、矿山机械、冶金机械、航空（直升飞机）、舰艇高速动力传动系统、汽轮机、活塞式动力机械传动系统、履带式车辆，以及发电机组高速、大功率机械传动系统，经动平衡后应用于高速传动轴系已比较普遍。

联轴器（copling）是连接不同机械之间传动轴的中间连接件，它由两个或两个以上的零件组成。

联轴器一般分为：弹性元件、挠性元件和摩擦型元件三大类。

弹性元件有橡胶、金属波纹管等；挠性材料有尼龙、聚四氟乙烯纤维毡等；摩擦型材料有各种固体润滑剂及液体润滑剂，如二硫化钼、石墨粉等。

联轴器的类型很多，按结构可分为整体式和组合式两种；按传递转矩的大小可分为主动型和从动型两类；按有无弹性元件又可分为无齿和有齿两种。

梅花联轴器（弹性联轴器）的特点

梅花式联轴器（弹性联轴器）结构简单、无需润滑、方便维修、便于检查、免维护，替代米思米十字联轴器，可连续长期运行。高强度聚氨酯弹性元件耐磨耐油，承载能力大，使用寿命长，安全又可靠。工作稳定又可靠，具有良好的减振、缓冲和电气绝缘性能。具有较大的轴向、径向和角向补偿能力。结构简单，径向尺寸小，重量轻，转动惯量小，广泛用于数控机床，数控车床，加工中心，雕刻机，数控铣床，电脑锣，冶金机械、矿山机械、石油机械、化工机械、起重机械、运输机械、轻工机械、纺织机械、水泵、风机等。

梅花式联轴器（弹性联轴器）的特点：

- 1.中间弹性体联接。
- 2.可吸收振动、补偿径向、角向和轴向偏差。
- 3.抗油与电气绝缘。
- 4.顺时针与逆时针回转特性完全相同。
- 5.定位、夹紧螺丝固定。

品名：爪形联轴器

主体材质：铝合金

调整环材质：聚氨酯

聚氨酯调整环颜色：蓝色、白色、红色

米思米型号：CPJC、CPJCK、GCJC、GCJCLK、GCJCRK、GCJCWK、CPJ、CPJK、GCJS、GCJSRK、GCJSLK、GCJSWK

替代米思米十字联轴器-武汉通仁自动化由武汉市通仁自动化科技有限公司提供。武汉市通仁自动化科技有限公司拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！