

## 京a牌照很难上吗怎么可以获得

产品名称	京a牌照很难上吗怎么可以获得
公司名称	北京中鹏致远企业管理咨询有限公司
价格	100000.00/件
规格参数	注册资金:5000万 转让股权:1全部转让 变更时间:1个月
公司地址	北京市朝阳区东三环中路39号院24号楼5层A-0602
联系电话	13269696191 13269696191

## 产品详情

### \* 全资料：关于获得北京机动车牌照的十四种方式

车牌难，难于上青天.....

作为首都，对于基础建设，除了房价高之外，另外还有一个经常被提起的话题，就是车牌——也就是机动车指标。

#### 流浪地球2剧照

为落实北京市城市总体规划，实现小客车数量合理、有序增长，有效缓解交通拥堵状况，北京市政府制定《北京市小客车数量调控暂行规定》。该《规定》经2010年12月22日北京市人民政府第81次常务会议审议通过，2010年12月23日经北京市人民政府令第227号公布。

2010年12月23日，北京交通治堵新政——《北京市小客车数量调控暂行规定》宣布正式实施。到今天，已经过去了整整一轮。

具体政策和实施方式期间也经过多次调整，特别是2020年12月7日，北京市交通委发布的《北京市小客车数量调控暂行规定》。

该政策成效怎样，功过如何，后人自有评说，不过“摇号”这个词语，已经深深的刻入京城人民的生活

当中。

这里我们只讨论一下，作为普通人，获得北京机动车牌照的十四种途径。

注意：其中有一些操作方式，可能与现行的政策法律不符，存在较大法律风险和隐患。本文内容仅为对于客观情况的描述，不构成任何法律建议，不构成任何操作方案或者推荐意见，亦不承担任何法律责任。

第一种：个人参与摇号。这个是目前\*规范、风险\*小、也是申请者机会\*小的途径。

根据《北京市小客车数量调控暂行规定实施细则》第六条 单位或者个人申请指标按照以下程序进行：（一）提出申请，获取申请编码；（二）经审核通过后，确认申请编码为有效编码，参加指标配置；（三）中签后获得配置指标确认通知书。

其中，指标配置，其实有两种方式：针对普通指标（俗称油车），通过抽签摇号，获得指标；针对新能源指标（俗称电车），采用排队方式。

前者拼手气——统计显示，2022年10月26日，普通小客车指标申请人3509124人，而指标分配中，个人普通小客车名额为6366个，中签率为0.0320%，也就是每3120人抢一个指标。清华大学有一个老师曾经用计算机模拟，\*后结论是，即使2011年1月就开始参加摇号申请，次次不落的大满贯选手，也有50%的人在后续50年当中无法中签。

后者耗时间——当国产新能源车产业实现弯道超车时，早几年无人问津的新能源指标，也一下成为香饽饽。2022年年底，北京新能源个人排队情况已经超过了50万人，而每年发放的指标数量呢？不足2万个。那么需要排队多久？只要数学不是体育老师教的，应该很容易计算出来……

PS：2012年，计算机硕士张某因为摇号问题，为了发泄私愤，利用计算机网络远程控制技术，恶意访问北京市小客车指标调控管理信息系统网站，向注册手机发送短信验证码92万余条。2013年12月，朝阳区法院以被告人张某犯非法获取计算机信息系统数据罪，判处其有期徒刑1年，缓刑1年，罚金人民币5000元。

第二种：家庭组队参与摇号。规范，风险小，机会略高。

2020年，为了满足“无车家庭”的需求，新的“家庭组队”方式出现，无车家庭”由主申请人和他的家庭成员组成，总人数至少为2人，可以共同申请指标的家庭成员范围限定在配偶、子女及双方父母。对于人员数量的上限不设要求。

家庭组队由于特殊的计算方式，其中签的比例大大高于普通个人。以普通指标为例，如果祖孙三代共同申请，这种上有老人、下有小孩的家庭参与摇号中签率\*高，是个人参与摇号中签率的126倍——事实上，2022年12月\*后一次摇号中，超过60%的指标被无车家庭取得——当然了，事情不能细究，比如这次家庭获得指标是9259个；而参与摇号的家庭有多少呢？66万个……

相对来说，由于新能源指标采用计分、排队方式，分数高的家庭可以优先获得指标，因此家庭组队申请新能源指标要容易的多——比如2022年家庭组队申请新能源指标的入围分数为56分，比夫妻双方+子女3人的申请高些许。正常来说，夫妻2人+子女+老人，三代组队申请，基本上获得就获得新能源指标的可能性很大。

夫妻2人，基本没戏

一家3口，希望不大

三代同堂，十拿九稳

与此同时，单身狗遭到了1万点的暴击.....

第三种：参与司法拍卖。规范，风险相对大，机会不高。

2011版的《北京市小客车数量调控暂行规定实施细则》第二十二条，因法院判决、裁定及个人因婚姻、继承发生财产转移的已注册登记的小客车不适用本细则。有关机关依法办理转移登记。《北京市小客车数量调控暂行规定》实施细则(2020年修订)第三十五条第五款，因本市法院司法拍卖本市号牌小客车发生所有权转移的，竞买人须符合小客车配置指标申请条件，竞拍成功后买受人持市\*\*人民法院和指标管理机构共同出具的相关证明文件，到公安机关交通管理部门办理转移登记手续。原车辆所有人不能因此获得更新指标。

这意味着，进行司法处置的小客车指标可以通过竞拍获得。

每次出现在“北京法院京牌小客车司法处置平台”上的小客车，都是因为法律诉讼过程中被强制执行的标的物。以“京牌小客车司法处置第202209期”为例，数据显示，本次拍卖车辆一共340多辆，引来了98万人的关注。不过不同于普通拍卖，而是采用“设定\*高限价的竞价模式”，以车辆评估价为起拍价进行处置，同时规定每辆小客车的\*高限价。

对于达到拍卖限价时（因为有车牌溢价，所有人都会按照150%拍卖价的\*高限价竞拍），竞买规则为：

参与累计摇号次数\*多的竞买人成为\*终买受人；

多名竞买人累计摇号次数相同，则注册时间\*早的竞买人为\*终买受人。

换句话讲，司法拍卖获得车牌不是拼手气，更不是拼手速，拼的是排位——统计显示，如果用户不是在2011年或者2012年就开始参加拍卖，那么基本很难胜出。

而且，即使竞拍成功，也不表示就能够顺利拿到指标。因为拍卖车辆大多状况很差，无法实际使用，只能做报废处理，而且车辆上所承担的各种违章罚款，都要由竞拍人自己承担；同时，有一些车辆，还因为债务关系复杂，诉讼多，还可能出现重复查封的情况.....

不过，这种方式至少为愿意出钱，且很早就参与摇号的人，提供了一线希望；