

转让一家云南昆明的网约车经营许可证牌照

产品名称	转让一家云南昆明的网约车经营许可证牌照
公司名称	北京中诚卓越企业管理咨询有限公司- 保险牌照收购
价格	67851.00/件
规格参数	分支机构:五六个地牌 没有诉讼异常:公司税务有专门财务负责没有问题 公司成立:7年左右了
公司地址	北京市朝阳区东三环中路39号院24号楼5层A-060 2
联系电话	15795480799 15795480799

产品详情

转让一家云南昆明的网约车经营许可证牌照近年来，随着网约车行业的兴起，各种类型的网约车公司层出不穷。而在这个市场中，拥有网约车经营许可证牌照的公司更容易获得消费者的信任与选择。现在，我们有一家成立了七年左右的云南昆明地区的网约车公司，由于业务调整需要，决定将这个宝贵的网约车经营许可证牌照转让出去。这张网约车经营许可证牌照的价格为67851元/件，它的第一个属性是分支机构：五六个地牌，这意味着公司经营范围更广泛，将更容易实现扩张。其次，这张牌照没有诉讼异常，公司税务有专门的财务负责，没有任何问题。*后，这家公司成立七年左右，拥有丰富的经验和稳定的客户群体。购买这张许可证牌照，不仅可以避免许可证申请的时间、风险和成本，而且可以省去了许可证申请的繁琐程序。这将使新业务在新地区更快地地上马，实现更快的落地。同时，这也为有意愿进入云南昆明地区网约车市场的公司提供了有价值的机会。总之，这是一张值得购买的网约车经营许可证牌照，它将帮助新业务更快地扩张，将为购买它的公司带来无限商机。

出门在外，我们难免会遇到打车的问题。为了能够少花一些钱，某些人手机中甚至安装了类似滴滴、花小猪、首汽约车、曹操出行等多款打车软件，为的就是相互对比，看哪家价位更低。而这一切，都是因为网约车的平台抽成并不透明，导致每一款软件的价格并不统一。而在近日举行的国务院新闻办公室政策例行吹风会上，交通运输部表示：要求网约车平台企业规范自主定价行为，降低过高的抽成比例。

新政颁布，消费、收益均更透明

近年来，网约车行业快速发展，据统计：目前全国共有236家网约车平台企业，取得许可的网约车驾驶员超过351万人。不过，网约车行业快速发展的同时，并没有任何良好的监管和控制。记得前段时间，笔者在打车过程中，随口抱怨了一句：“感觉现在的网约车是越来越贵了，再这样下去，以后连打车都消费不起了……”令人没想到的是，网约车司机也随声附和：“不光你们打车的觉得价格不合理，现在我们这些跑网约车的也越来越不挣钱了，以前跑8单挣的钱就够一天的花费了，现在可能跑10单甚至12单才够

花费。”其实，这主要是因为个别网约车平台在获得市场优势地位后，随意调整计价规则等经营策略，既侵害了驾驶员的劳动权益，又让消费者的出行成本大幅提高……当然，*可怕的就是驾驶员可能会为了高收益，存在超时驾驶甚至疲劳驾驶的行为，对于司乘人员都有着比较大的安全隐患。针对于此，交通运输部运输服务司负责人李华强介绍，交通运输部将指导和督促网约车平台企业依法合规用工，更多采取劳动合同制用工方式，合理确定平台与驾驶员之间的权利和义务；督促网约车平台企业综合考虑工作性质、劳动强度、工作任务、当地平均工资、市场经营状况等因素，合理确定驾驶员劳动报酬标准，并向社会公布；要求网约车平台企业持续优化派单机制，尽可能提高车辆在线期间的运营效率，避免驾驶员超时劳动和疲劳驾驶。

网约车专属车型，让出行更舒适

不知道大家有没有遇到过这种情况，网约车软件打到的车，不一定非常宽敞。甚至有些时候，会出现一些实际车型与平台显示车型不符的情况……本来开开心心的出门，却因为出行体验糟糕，导致整天的心情都变差了……去年年底，比亚迪与滴滴联手，推出了全球首款定制网约车D1，该车在人机交互、乘车体验、车联网等各个方面进行定制化的设计。通过一块10.1寸大屏实现车网一体操作和智能语音交互，并支持智能派单、智能充电、智能维保等功能。一汽集团紧随其后，联手T3出行发布了一款同样针对网约车定制的车型——奔腾NAT。此外，广汽埃安、吉利汽车也针对于网约车市场推出了专属配置的车型。譬如：广汽埃安S炫580出行版和广汽埃安S魅580出行版、吉利远景出行版等。这些专注于网约车市场推出的定制车型、定制配置，早已针对网约车进行了针对性的改进。想要从事网约车行业的人群，在购车时也势必会考虑这些车型。即便是没有车，却像从事网约车行业的人，选择平台车辆，平台也会将一些定制化的车型分配给驾驶员。因此，往后几年，网约车市场的车型将会逐渐统一化。针织产品抽检制度解决了“衣”的问题，《食品安全法》解决了“食”的问题，公租房解决了“住”的问题。随着网约车平台自主定价的不断规范，加之车型的不断统一，未来我们的乘车体验会逐渐变得更好。“衣食住行”的基本需求也将越来越完善。