

转让一家河南郑州的网约车经营许可证牌照

产品名称	转让一家河南郑州的网约车经营许可证牌照
公司名称	北京中诚卓越企业管理咨询有限公司- 保险牌照收购
价格	6.60/件
规格参数	分支机构:五六个地牌 没有诉讼异常:公司税务有专门财务负责没有问题 公司成立:5年左右了
公司地址	北京市朝阳区东三环中路39号院24号楼5层A-060 2
联系电话	15795480799 15795480799

产品详情

2点多，连续工作了近8个小时的网约车司机张师傅终于等得空把车停在路边休息，他拿出两根麻花当午餐，兜里还揣着四五种药片。张师傅：每天早晨7点基本就上道了，到晚上得在12点能收车，这是我今天的饭。记者：麻花？张师傅：对啊，舍不得钱。你看干我们这行干的，肾不好腰不好胃不好，包括颈椎也不好，都是职业病。

正在运营的网约车司机/来源于网络张师傅随身携带的多种药品/记者拍摄工作时间长、没有社保、平台抽成比例高……这些问题困扰着像张师傅这样的网约车司机们。

司机：他不给你上保险的，我们就得自己上社保，一年就得2万多块钱，你要想真挣钱的话，只能超负荷工作，每天工作到14~15个小时。记者：您觉得平台抽成高吗？司机：高。你花100块钱到我这也就80或75了。司机：昨天是从下午6点到9点，拉三单有30多块钱（奖励）。记者：比如说那会儿很困了，你还愿意去再去拉这几单赚这个钱吗？司机：会坚持一下的。因为两顿饭钱这一下就出来了，

11月30日，交通运输部网站公开八部门《关于加强交通运输新业态从业人员权益保障工作的意见》，明确各地相关部门督促网约车平台向驾驶员和乘客等相关方公告计价规则、收入分配规则和抽成比例，合理设定抽成比例上限并公布。北京交通大学北京综合交通发展研究院教授李红昌认为：

李红昌：价格上限是防止垄断势力和不正当竞争行为。需要地方政府制定相应的平台公司价格披露办法，并结合地方市场供给情况和成本情况，因地制宜地加以设定（抽成比例），物价部门肯定是要参与其中的。

8部门发文保障网约车司机等群体权益/来源于交通运输部官网滴滴车主APP今年8月在部分城市上线透明账单/来源于****公众号这次公开的意见还强调，督促平台依法为符合劳动关系情形的网约车驾驶员参加社会保险。平台不得以冲单奖励等方式引诱驾驶员超时劳动，不得将驾驶员服务计分与服务时长、派单机制等挂钩。中国劳动关系学院劳动关系系主任孟泉认为，目前平台和司机的用工关系并不明确，但平台应当做出界定并进行分级保障。

孟泉：平台自身要去界定好哪些类型的司机更加符合制度规定，应该做一个分类处理，让司机得到应该得到的保障。要确切判断他在清醒的营运的状态之下，可以做适当的激励，如果超过一定的总驾驶时长的话，平台可以通过算法来去修正，再接单就可以不给他派单了。

截至记者30号晚10点发稿前，首汽约车、高德打车、曹操出行等网约车平台尚未对八部门的意见作出回应。

转让河南郑州网约车平台许可证牌照，平台许可证价格为6.6元/件。该许可证符合法规要求，是合法的经营证照。该许可证所属公司成立已有5年，具有一定的经营历史和规模。该公司拥有五六个地牌分支机构，遍布全市各区，积累了大量的客户和订单资源。公司需要转让许可证牌照，是因为未来将转型升级，专注于其他业务方向，无法继续经营网约车业务。该公司没有诉讼异常，公司税务有专门财务负责，经营管理规范，运营情况良好，没有发生过任何违法违规行为。转让许可证牌照后，买家可直接接手经营，无须顾虑法律风险。对于有意购买的买家来说，该许可证是一种珍贵的资产，可以在短时间内获得经济利益，亦可作为进军汽车企业的契机。如果您有意购买河南郑州的网约车平台许可证牌照，请联系我们了解更多信息。