

JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST

产品名称	JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST
公司名称	苏州川田液压机电有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	苏州工业园区通园路236号博济苏印智造1幢565室
联系电话	15862324676

产品详情

JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST
JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST
JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST
JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST
JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST
JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST
JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST
JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST
JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST
JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST
JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST
JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST JUFAN台湾君帆油缸HC2-A-140-SD-C-50*25ST

齿轮油泵困油现象的原因

在封闭情况下，改变油液所占空间的容积而引起压力急剧变化的现象，称为齿轮油泵困油现象。绝大多数齿轮油泵都有困油现象，成因各异，程度亦有不同，但齿轮泵的困油现象尤其令人关注。

为了保证齿轮泵的齿轮平稳地转动、吸排油腔严格密封以及连续且均匀地供油，使齿轮啮合的重叠系数 $\epsilon > 1$ (一般取 $1.05 \sim 1.15$)，即要求在某段啮合线上同时啮合的轮齿应多于一对(两对)。因此，在前一对轮齿脱开啮合之前，后一对轮齿就已开始进入啮合。这样，在两对同时啮合的轮齿与两侧板之间就形成了与吸排油腔均不相通的闭死空间的容积，即困油容积。随着齿轮的转动，闭死空间容积的大小会周期性地变化，形成困油现象，这也就是齿轮油泵困油现象的原因。

二、齿轮油泵困油现象的解决办法

齿轮泵困油现象是不可避免的。一般采用在齿轮端面的端盖(或侧板、轴套、轴承座圈)上开卸荷槽的方法来解决困油现象。

卸荷槽的结构形式多种多样，但卸荷的原则是相同的：在保证高、低压腔互不相通的前提下，设法使困油空间与压油腔或吸油腔相通。

齿轮油泵困油现象,齿轮油泵困油现象的原因,齿轮油泵困油现象的解决办法

一、齿轮油泵困油现象的原因

在封闭情况下，改变油液所占空间的容积而引起压力急剧变化的现象，称为齿轮油泵困油现象。绝大多数齿轮油泵都有困油现象，成因各异，程度亦有不同，但齿轮泵的困油现象尤其令人关注。

为了保证齿轮泵的齿轮平稳地转动、吸排油腔严格密封以及连续且均匀地供油，使齿轮啮合的重叠系数 $\epsilon > 1$ (一般取 $1.05 \sim 1.15$)，即要求在某段啮合线上同时啮合的轮齿应多于一对(两对)。因此，在前一对轮齿脱开啮合之前，后一对轮齿就已开始进入啮合。这样，在两对同时啮合的轮齿与两侧板之间就形成了与吸排油腔均不相通的闭死空间的容积，即困油容积。随着齿轮的转动，闭死空间容积的大小会周期性地变化，形成困油现象，这也就是齿轮油泵困油现象的原因。

由于油液的可压缩性很小，当困油容积由大变小时，困油空间内的油液受到挤压，油液压力急剧升高，会大大超过泵的工作压力。同时，困油空间内的油液会从一切可泄漏的缝隙中强行挤出，产生冲击和功率损失，并使油液发热，产生噪声和振动。而当困油容积由小变大时，其间会形成真空，使溶于油液中的空气分离出来，产生气泡，带来气蚀、噪声、振动、流量(压力)脉动等危害。

二、齿轮油泵困油现象的解决办法

齿轮泵困油现象是不可避免的。一般采用在齿轮端面的端盖(或侧板、轴套、轴承座圈)上开卸荷槽的方法来解决困油现象。

卸荷槽的结构形式多种多样，但卸荷的原则是相同的：在保证高、低压腔互不相通的前提下，设法使困油空间与压油腔或吸油腔相通。

卸荷槽的形式一般有三大类：

- 1)相对两齿轮中心连线对称布置的双卸荷槽。
- 2)相对两齿轮中心连线不对称布置的双卸荷槽。
- 3)单个卸荷槽(仅吸油腔有或仅排油腔有)。