

# 制冷剂甲烷R50 乙烷R170 丙烷 R290货物运输鉴定报告 MSDS认证

产品名称	制冷剂甲烷R50 乙烷R170 丙烷 R290货物运输鉴定报告 MSDS认证
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/件
规格参数	报告用途:货物运输，进出口 样品量:150克 检测周期:5-7个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

## 产品详情

制冷剂：又称冷媒、雪种，是各种热机中借以完成能量转化的媒介物质。这些物质通常以可逆的相变（如气-液相变）来增大功率。如蒸汽引擎中的蒸汽、制冷机中的雪种等等。一般的蒸汽机在工作时，将蒸汽的热能释放出来，转化为机械能以产生原动力；而制冷机的雪种则用来将低温处的热量传动到高温处。

传统工业及生活中较常见的工作介质是部分卤代烃（尤其是氯氟烃），但由于它们会造成臭氧层空洞而逐渐被淘汰。其他应用较广的工作介质有氨气、二氧化硫和非卤代烃（例如甲烷）。

当货物在进行航空运输、水上运输、公路运输、铁道运输时，为了保证运输的安全，必须了解货物的运输危险性。货物运输条件鉴定就是依据国内外有关危险货物运输的法规、标准，对货物的运输安全性作出鉴定和建议。国际上对出口危险货物在包装、积载、隔离、装卸、管理、运输条件和消防急救措施等方面都有特殊而严格的要求。对出口危险货物包装容器的鉴定，旨在保证装有出口危险货物的包装容器符合相关要求。使用未经鉴定或者经鉴定不合格的包装容器的危险货物，不准出口。

## 货物运输条件鉴定标准

货物运输条件鉴定除了依据IATA危险货物规章(DGR)2005、联合国危险货物运输的建议书第14版、GB《危险货物物品名表》、GB《危险货物分类和品名编号》以及物质安全数据表(MSDS)等，还有以下相关标准和要求。

《国际海运危险货物规则》(IMDGCode)、《危险货物物品名表》、《铁路危险货物物品名表》、《危险化学品名录》、《化学品分类和危险性公示通则》GB13690、《化学品分类和标签规范》GB30000系列、《化学品安全资料表内容和项目顺序》ISO11014、《化学品安全技术说明书内容和项目顺序》GB/T16483、《化学品安全技术说明书编写指南》GB/T17519、《化学品安全标签编写规定》GB15258、《全球化学品统一分类和标签制度》(GHS)、《欧盟物质和混合物的分类、标签和包装法规》(CLP法规)。

需要多少时间完成出具货物运输条件鉴定书？

- 1.货物运输条件鉴定书常规状态下3-5个工作日可完成，加急的可在6-24小时内办理完毕。
- 2.对于有不明确或有疑问的数据（如大、小鼠口服毒性数据LD50、自发热物质等），检测中心有权要求另行检测，所涉及的费用由送检方承担。
- 3.货物运输条件鉴定书因各种运输方式的判定标准不同，每份报告只显示一种运输方式判定结果，针对同一样品，也可同时出具多种运输方式的报告。

货物运输条件鉴定书有效期？

货物运输条件鉴定书一般有限期为1年。原因是危险品运输规则每年更新一次，所以《货物运输条件鉴定书》的判定结论每年都有可能不同。

在报告有效期内，凭原鉴定报告的复印件及申请鉴定单位的委托书（写明报告编号、取件人并加盖申请鉴定单位公章），可重新出具原鉴定日期的正本鉴定书。凡重新出具正本报告，须保证所运货物必须与初次检测样品一致。



## 行业资讯：

在20世纪50年代，航空润滑油也是我国石油产品中的一项空白。在建设兰州炼油厂时，设计中并未考虑生产航空润滑油。

为满足国家需要，1960年，兰州炼油厂炼制研究所把研制航空润滑油作为重点课题，对原油性质、工艺条件和各种配方进行了反复研究。

经过500多次试验，取得了6000多个数据，在实验室找到了合适的加工方案和工艺条件，又经过为期10个月的逐个工序的工业试验，于1962年用玉门原油生产出了合乎质量要求的20号航空润滑油，用于活塞式飞机，部分地解决了国家的急需。

1964年，又采用新疆原油的适当组分，经尿素脱蜡过程，生产出8号航空润滑油，这种油品凝固点不高于 - 55℃，具有良好的低温流动性和抗氧化安定性，用于喷气式飞机，代替了进口的油品。

在试制航空润滑油的过程中，该厂副总工程师毛鹏飞呕心沥血，拼命工作，数月吃、住在生产车间，为航空润滑油的工业投产做出了贡献。此外，石油二厂和石油一厂开展了用软蜡裂解制取 C<sub>10</sub>- 烯烃，再用 C<sub>10</sub>- 烯烃合成航空润滑油的试验研究，分别生产出了高粘度、低凝固点的14号和8号航空润滑油。