

江苏理士蓄电池12V150AH DJM12150S参数规格报价

产品名称	江苏理士蓄电池12V150AH DJM12150S参数规格报价
公司名称	北京鑫达瑞特科技有限公司
价格	850.00/个
规格参数	品牌:江苏理士蓄电池 型号:12V150AH-DJM12150S 质保:三年
公司地址	北京市大兴区宏业路9号院3号楼15层1504（注册地址）
联系电话	4001053547 13269231958

产品详情

江苏理士蓄电池公司简介:

江苏理士企业创立于1994年，是电池研制、生产与销售的高科技合资企业，理士产品广泛应用于通信、电力、铁路、UPS、电动工具等十几个相关产业，是专业的阀控式密封铅酸蓄电池、汽车起动电池、摩托车电池、镍氢镍镉电池及充电器的国际优良制造商之一。

目前，理士企业年生产能力达到200万千伏安时，员工3000余人，技术研发及管理人员400余人。

理士企业通过了ISO9001和ISO14001的认证、国家蓄电池检测中心、邮电部检测中心、电力工业部、信息产业部的检测。

多项技术已经获得了国家专利。产品还获得了欧盟的CE认证、美国UL认证、俄罗斯的POCC认证、德国的VdS认证和肯尼亚国家认证。通过了中国电信、中国移动、中国联通、广播电视、国防总参的入围认证。新产品开发获得了广东省经贸厅颁发的新产品鉴定证书。

理士企业销售网络遍布全球，在中国国内有20多个分支机构和售后服务点，在海外，理士电池进入了东南亚、西亚、欧洲、北美、南美、澳大利亚及非洲等70多个国家和地区。

理士蓄电池公司创立于1999年，是专门从事LEOCH(理士)牌全系列铅酸蓄电池的研制、开发、制造和销售的国际新型科技[1]企业。主要生产各种型号的AGM阀控式密封铅酸蓄电池，胶体(GEL)阀控式密封铅酸蓄电池，OPzV、OPzS、PzB、PzS、PzV管式极板铅酸蓄电池，汽车用铅酸蓄电池，摩托车用铅酸蓄电池，高尔夫球车用铅酸蓄电池，电动助力车用铅酸蓄电池等系列产品。广泛应用于通信、电力、广电、铁路、太阳能、UPS、电动车、汽车、摩托车、高尔夫球车、叉车、应急灯等十几个相关产业。理士电池在长期不懈的开发研制VRLA电池（AGM隔板）的基础上，完全依靠自己的技术和实力已成功地开发出LEOCHGEL BATTERY，经过模拟加速试验显示效果良好，

理士胶体电池各项质量指标均已达到国外先进水平，而且生产已成系列化。

理士蓄电池产品特性

长时间放电特性。

适用于备用和储能电源使用。

特殊的极板设计，循环使用寿命长。

特殊的铅钙合金配方，增强了板栅的耐腐蚀性，延长了电池使用寿命。

专用隔板增强了电池内部性能。

热容量大，减少了热失控的风险，不易干涸，可在较恶劣的环境中使用。

气体复合效率高。

失水极少无电解液层化现象。

贮存期较长。

良好的深放电恢复性能。

采用气相二氧化硅颗粒度小，比表面积大。

自放电率极低，适应温度范围广。

采用阀控式安全阀，使用安全、可靠。

产品规格表

Battery Model 额定电压 Voltage (V) 额定容量 NominalCapacity

(AH) 外形尺寸 Dimension(mm) 端子形式 Terminal

20HR 10HR 5HR 3HR 1HR 长 宽 高 总高

1.80V/Cell 1.80V/Cell 1.75V/Cell 1.75V/Cell 1.67V/Cell Length Width

DJM1238 12 40.2 38.0 33.3 30.3 23.4 197 ± 2 165 ± 1 170 ± 1 170 ± 1 T6

DJM1240 12 42.4 40.0 35.0 31.8 24.6 197 ± 2 165 ± 1 170 ± 1 170 ± 1 T6

DJM1245 12 47.8 45.0 39.4 35.7 27.7 197 ± 2 165 ± 1 170 ± 1 170 ± 1 T6

DJM1250 12 53.0 50.0 43.8 39.9 30.8 257 ± 2 132 ± 1 200 ± 2 200 ± 2 T6

DJM1255 12 58.4 55.0 48.2 43.8 33.8 229 ± 2 138 ± 1 205 ± 2 226 ± 2 T6

DJM1260 12 63.6 60.0 52.5 47.7 36.9 259 ± 2 168 ± 1 208 ± 2 214 ± 2 T6

DJM1265 12 69.0 65.0 57.0 51.6 40.0 348 ± 3 167 ± 1 178 ± 1 178 ± 1 T6

DJM1275 12 79.6 75.0 65.5 59.7 46.1 348 ± 3 167 ± 1 178 ± 1 178 ± 1 T6

DJM1275H 12 79.6 75.0 65.5 59.7 46.1 259 ± 2 168 ± 1 208 ± 2 230 ± 2 T6

DJM1280 12 84.8 80.0 70.0 63.6 49.2 259 ± 2 168 ± 1 208 ± 2 214 ± 2 T6

DJM1290 12 95.4 90.0 79.0 71.7 55.4 330 ± 3 173 ± 1 212 ± 2 220 ± 2 T11

DJM1290H 12 95.4 90.0 79.0 71.7 55.4 305 ± 3 168 ± 1 207 ± 2 213 ± 2 T6

DJM12100 12 106 100 87.5 79.5 61.5 330 ± 3 173 ± 1 212 ± 2 220 ± 2 T11

DJM12120 12 127 120 105 95.4 73.8 410 ± 3 177 ± 1 225 ± 2 225 ± 2 T11

DJM12140 12 148 140 123 111 86.1 344 ± 3 171 ± 1 274 ± 2 280 ± 2 T11

DJM12150 12 159 150 132 119 92.3 485 ± 3 170 ± 1 240 ± 2 240 ± 2 T11

DJM12180 12 191 180 158 143 111 530 ± 3 209 ± 2 214 ± 2 220 ± 2 T11

DJM12200 12 212 200 175 159 123 522 ± 3 240 ± 2 218 ± 2 224 ± 2 T11

DJM12230 12 244 230 202 183 141 522 ± 3 240 ± 2 218 ± 2 224 ± 2 T11

DJM12250 12 266 250 219 199 154 522 ± 3 268 ± 2 220 ± 2 226 ± 2 T11

DJM660 6 63.6 60.0 52.5 47.7 36.9 185 ± 1 112 ± 1 205 ± 2 205 ± 2 T3

DJM6100 6 106 100 87.5 79.5 61.5 195 ± 1 170 ± 1 206.5 ± 2 212.5 ± 2 T6

DJM6120 6 127 120 105 95.4 73.8 280 ± 2 128 ± 1 203 ± 2 203 ± 2 T6

DJM6150 6 159 150 132 119 92.3 260 ± 2 180 ± 1 247 ± 2 253 ± 2 T7

DJM6180 6 191 180 158 143 111 322 ± 3 178 ± 1 228 ± 2 234 ± 2 T11

DJM6200 6 212 200 175 159 123 322 ± 3 178 ± 1 228 ± 2 234 ± 2 T11

理士蓄电池性能特点：

- 1、以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境和设备无污染。
- 2、胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。
- 3、板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，耐腐蚀性能好，电池具有长使用寿命的特点。
- 4、隔板采用进口的胶体电池专用波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。
- 5、电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。
- 6、极柱采用纯铅材质，耐腐蚀性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。
- 7、2V、12V全系列电池均具备滤气防爆片装置，电池外部遇到明火无引爆，并将析出气体进行过滤，使其对环境无污染。

8、胶体电池电解质为凝胶电解质，无酸液分层现象，使极板各部反应均匀，增强了大型电池容量及使用寿命的可靠性。

9、过量的电解质，胶体注入时为溶胶状态，可充满电池内所有的空间。电池在高温及过充电的情况下，不易出现干涸现象，电池热容量大，散热性好，不易产生热失控现象。

10、胶体电池凝胶电解质对正极、负极活物质结晶过程产生有益影响，使电池的深放电循环能力好，抗负极盐化能力增强，使电池在过放电后恢复能力大幅提高。

11、电池使用温度范围广(-30 ~ 50)，自放电极低。