

氯丁橡胶耐酸性测试，镀层耐磨测试标准

产品名称	氯丁橡胶耐酸性测试，镀层耐磨测试标准
公司名称	无锡万博检测科技有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	无锡市经开区太湖湾信息技术产业园16楼
联系电话	13083509927 18115771803

产品详情

氯丁橡胶耐酸性测试，镀层耐磨测试标准

芬兰 1996 年就出台了关于废旧轮胎回收利用的专门法案，规定生产和销售轮胎的厂商有义务进行回收，他们必须将用户更换下来的废旧轮胎送到指定的工厂加以再生和利用。1998 年被更换下来的 200 万只废旧轮胎中，35 万只被制成“再生轮胎”。这种轮胎的质量与新胎并无两样，而售价仅为新胎的一半。其余的 100 多万只旧轮胎经处理后分别用作燃料发电、道路材料或建材等。据统计，由于废旧轮胎的回收利用，为芬兰培育出一系列新兴产业，每年创造财富近 12 亿美元，为社会提供了 5000 个就业机会。

3、日本

日本从 1993 年起就大规模地进行废旧轮胎的回收，1995 年，日本工业技术院环境技术综合研究所开发出从废旧轮胎中回收燃料和碳黑的新技术，采用液相分离法将细碎的轮胎片与有机溶剂萘进行反应，使轮胎液化，每吨旧轮胎可以回收燃油 550kg，回收碳黑 350kg，回收率达到 90%。

4、英国

英国开发了用废旧轮胎进行发电的技术，成绩卓著，目前英国至少有5座电厂利用废旧轮胎作为燃料，1995年建于伍尔福汉普顿市的英国第一家轮胎燃料动力发电站，被称为英国“干净的发电站”，每年可以处理英国23%的废旧轮胎。

5、韩国

韩国动力资源研究所1997年研究成功用废旧轮胎批量提炼石油和碳素的新技术，将废旧轮胎和废油以1比2的比例混台，经加工提取相当于原料40%~50%的石油，在剩余物质中再提取30%的碳素。

2.1.2.2 我国废旧橡胶资源利用现状

（一）我国废橡胶利用量近几年发展较快，2003年利用率已达到65%。

目前，我国废旧橡胶利用主要是对废旧轮胎的利用，利用办法一是切割加工后生产再生胶和胶粉，二是旧轮胎翻修利用。据统计，2003年全国橡胶消耗量为310万吨，扣除橡胶制品出口部分，国内产生的废橡胶量约为200万吨，利用量为130万吨（不包括无法统计的废橡胶直接利用部分和旧轮胎翻修折算利用部分），利用率为65%。据测算，废轮胎中含有22~24%的尼龙等合成纤维可加工成塑料制品，16~24%的钢丝为优质弹簧的原料，58~60%橡胶混合物制成再生胶和胶粉，可用于橡胶制品、建材、道路建设等领域。废轮胎还是高能燃料，每公斤含有27.5KJ热量，在国外主要是用于工业锅炉、热电厂作燃料，而其用于做再生胶和胶粉的量则很少。建国以来，废橡胶利用行业回收利用废橡胶1600多万吨，累计为社会创造产值300多亿元，节约橡胶500多万吨。我国是橡胶资源十分匮乏的国家，废橡胶利用为国家、社会、环境所创造的价值功不可没。

