

橡胶溶胀比测试，不粘锅耐磨测试标准

产品名称	橡胶溶胀比测试，不粘锅耐磨测试标准
公司名称	无锡万博检测科技有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	无锡市经开区太湖湾信息技术产业园16楼
联系电话	13083509927 18115771803

产品详情

橡胶溶胀比测试，不粘锅耐磨测试标准

胶粉有许多重要用途，譬如掺入胶料中可代替部分生胶，降低

产品成本；活化胶粉或改性胶粉可用来制造各种橡胶制品（汽车轮

胎、汽车配件、运输带、挡泥板，防尘罩、鞋底和鞋芯、弹性砖、圈

和垫等等）；与沥青或水泥混合，用于公路建设和房屋建筑；与塑

料并用可制作防水卷材、农用节水渗灌管、消音板和地板、水管和油

管、包装材料、框架、周转箱、浴缸、水箱；制作涂料、油漆和粘合

剂；生产活性炭。

a、轮胎市场

早在 1953 年，美国就把一定粒径的胶粉用于轮胎生产。1989

年，青岛橡胶二厂在国内首家将胶粉直接用于轮胎生产。1995 年，

胶粉应用在原化工部重点厂家和一些中小企业中普及。由于天然橡胶

价格下降、胶粉质量不稳定等因素，1996 年后胶粉在轮胎生产中的

应用出现滑坡，1999 年起又开始回升。目前，中科进公司等企业生

产的 80 目以上胎面胶胶粉已开始取代 40 目、60 目活化胶粉，直

接应用于轮胎生产，效果很好。专家们认为，“轮胎市场”需要进一步巩固和拓展。

b、改性沥青

用胶粉改性沥青铺设的路面比普通沥青路面更耐用，产生裂纹少，耐候性更好，遇严寒天气也不易结冰。据介绍，用胶粉改性沥青铺设一条双向高等级公路，每公里路面可消耗1万条废旧轮胎制成的胶粉。到上世纪末，美国铺设的胶粉改性沥青路面已超过1.1万km。此外日本、俄罗斯、加拿大、瑞典、韩国、芬兰等亦已成功地将胶粉改性沥青用于修建高速或高等级公路。

自1982年以来，国内江西、四川、辽宁等地也都尝试着铺设胶粉沥青路面，经多年实践考察，效果良好。目前，新疆、宁夏、云南、河南等地在筑路中也先后使用胶粉。近年来，中国每年修建公路需消耗多达200万~300万t的沥青，公路维护保养所消耗的沥青还不包括在内。若在沥青中掺入15%的胶粉，则每年可消耗胶粉30万~40万t。其结果必然是既不用进口昂贵的SBS改性沥青，又疏通了胶粉的消费渠道，使中国国内自有资源得到充分的利用，扶持了胶粉生产企业的发展，促进了废旧轮胎的回收利用。专家们建议，政府应该统筹规划，在全国推广胶粉沥青铺路的成功经验，并适时普及到机场跑道、铁路及桥梁建设中。