

硫化橡胶耐磨性能的测定，钢轨磨耗测量

| | |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 硫化橡胶耐磨性能的测定，钢轨磨耗测量 |
| 公司名称 | 无锡万博检测科技有限公司 |
| 价格 | 100.00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 无锡市经开区太湖湾信息技术产业园16楼 |
| 联系电话 | 13083509927 18115771803 |

产品详情

硫化橡胶耐磨性能的测定，钢轨磨耗测量

始寻求经济增长模式的全面转变，走节约型发展道路。

废旧轮胎回收利用，是发展循环经济，走可持续发展道路的一项‘朝阳产业’，不仅****，而且大有可为，前景非常广阔。

1.1.3.2 投资的必要性

旧轮胎和废轮胎具有较多的循环利用途径。旧轮胎可以进行多次翻新，翻新一條 9.00R20 规格的轮胎，可以节约橡胶 9kg、碳黑 4kg、钢丝帘布 3.4kg、石油 18 kg、钢材 1.75kg。而废轮胎主要用于生产胶粉或作为燃料。

发达国家在发展**科学高新技术的同时，越来越重视废旧轮胎资源的利用和开发，各国政府相继以立法，成立专门机构，并对废旧轮胎回收利用实行鼓励政策。例如 1998 年美国总统一行政命令各州提供 400 万美元，以建立州粉碎橡胶轮胎基金，用于州废旧物资管理部门，管理、清除、处理废旧轮胎之用。以美国加利福尼亚州为例：该州自 1989 年以来，每处理一条废旧轮胎将补贴 0.05 美元。有的州给

2.5-4 美元。美国政府还以立法的方式发展胶粉工业，美国的《陆上综合运输经济法》中 1038 条款规定：政府投资或资助的公路建设必须采用废旧轮胎制造的胶粉改性沥青，且胶粉掺和比例从 1994 年的 5%到 1997 年必须达到 20%以上，以法推动废轮胎资源综合利用。美国 2004 年轮胎翻新量约为 2800 万条，新轮胎与翻新轮胎的比例为 9：1。加拿大政府早在 1992 年就成立了废旧轮胎利用管理委员会，并通过立法规定，车主在更新轮胎时必须以旧换新，同时按轮胎类型和规模缴纳废轮胎处理费。分别为 2.5 ~ 7 加元。所收处理费一部分给废胎收集商，另一部分补贴给废胎利用部门，废胎切割成块每吨补贴 50 加元，加工成胶粉，每吨补贴 125 加元，使用胶粉每吨补贴 50 加元。芬兰于 1996 年出台了关于废旧轮胎回收利用法规，还辅以技术开发和市场培育的指导，目前全国已有 140 多个回收点废旧轮胎的回收利用率已达 ****，不仅年创造 12 亿美元的财富，而且还使 5000 多人就业。