

## 班列进口整柜：欧洲进口麦麸颗粒到天津

产品名称	班列进口整柜：欧洲进口麦麸颗粒到天津
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

班列进口整柜：欧洲进口麦麸颗粒到天津 河南铁桥货运代理有限公司联运部:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的\*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运 等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全.

班列进口整柜：欧洲进口麦麸颗粒到天津 北部湾港海铁联运班列单日装车再创新高

首次突破800车 2023-04-21 10:01:15 记者从北部湾港集团获悉，4月13日，北部湾联运统计数据 displays，当日共装834车（1668标箱），创下北部湾港海铁联运班列单日装车历史新高；2023年3月2日创下单日790车的装车纪录，40天后再创新高，这也是今年以来第二次刷新纪录，今年以来，北部湾港集团锚定海铁联运班列开行超过9000列年度目标，突出“快”和“质”的发展，北港物流、北部湾联运等公司深入挖掘货源，优化“一口价”体系、形成服务链，吸引更多货源聚焦北部湾港，为班列增量提供货源支持，新增了沙良纸制品、贵港板材、玉林粮食、百色食糖等多个新项目，3月2日贵港—北部湾港板材班列，3月30日北部湾港—玉林粮食班列，新增项目已全部启动，同时新增了广元南、青白江、洛碛3个下浮站点和5个品类，随着钦州自动化集装箱码头、钦州铁路集装箱中心站自动化站场投入使用，铁路、港口、码头、海关以及物流公司的服务融合，不断优化各作业环节的有效衔接，作业能力有了质的提升，北港物流与北部湾联运持续强化海铁联运集装箱流转操作效率，统筹做好排空、取送、船期等环节紧密衔接，让班列货物“即到即装即走”，减少停留时间，今年以来，北港物流累计4次完成单班超700标箱的倒运任务，纪录完成845标箱/班次，国铁集团对新通道班列运力运能给予了大力支持，4月1日起增加海铁联运班列图定4列，目前图定班列达到16列，北部湾港至西南方向列车运行时长减少约33%

阿克苏：首趟集拼中欧班列开行 2023-04-21 10:41:16 9日，一列装载近2000吨阿克苏浓缩苹果清汁及石河子番茄酱的中欧班列驶出阿克苏铁路货场，这是阿克苏地区开行的首趟集拼中欧班列 这趟班列货物在阿克苏出口监管仓库进行散货集拼，再由阿克苏站始发，经阿拉山口口岸出境，\*终到达俄罗斯克列斯特，全程5900公里，预计行驶12天 出口监管仓库是指经海关批准设立，对已办结海关出口手续的货物进行存储、保税物流配送、提供流通性服务的专用监管仓库，为充分发挥出口监管仓库“小而精”散货集拼进出灵活的优势，阿克苏海关推出“出口监管仓库+中欧班列”叠加监管新模式，阿克苏地区及周边地州市的出口货物可通过出口监管仓库进行集结拼装，同一目的地的货物共同搭乘阿克苏始发中欧班列，形成便捷畅通的出口渠道 阿克苏海关副关长王鹏表示，“出口监管仓库+中欧班列”是海关拓展出口货物物流链的重要举措，出口监管仓库出口货物可在仓库直接完成查验放行手续，缩短通关查验时间 近年来，阿克苏地区立足独特光热水土条件，培育壮大特色林果业、农食产品、纺织等优势产业，积极服务和融入“一带一路”建设，今年一季度，阿克苏地区进出口总值29亿元，其中出口28.8亿元

班列进口整柜：欧洲进口麦麸颗粒到天津 广州—俄罗斯！中欧班列广州冷链班列

2023-04-21 10:42:40 4月19日，一列满载粤港澳大湾区地区生鲜产品的广物中欧班列从广州

港缓缓驶出，奔向万里之外的俄罗斯，这是中欧班列在广州发出的首列冷链班列。以往，广物中欧班列运输货品主要为电子设备、服装鞋帽、家用电器等广东本土企业制造的特色名优产品，而冷链班列开通后，意味着广物中欧班列运输品类进一步丰富，中俄特色生鲜产品的贸易往来有了新的物流通道。相较于普通中欧班列，开行冷链班列对铁路安检、海关通关服务效能及口岸衔接速度提出了更高要求，本列冷链班列由广物物流与象屿易联合作，广州车站海关和中铁联集广州中心站等单位大力协助，帮助快速办理申报、验放等通关手续，解决了冷链班列运营中的痛点和难点。