

# 哈萨克斯坦回程班列进口粮食到上海

产品名称	哈萨克斯坦回程班列进口粮食到上海
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

哈萨克斯坦回程班列进口粮食到上海 河南铁桥货运代理有限公司联运部, 哈萨克斯坦  
运输方式:(铁路公路联合运输) 哈萨克斯坦KAZAKHSTAN, 国名取自其民族哈萨克族, 是中亚国家之一, 原首都位于阿拉木图, 1997年迁到阿斯塔纳, 哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤, 全国面积达2717300平方公里, 是中亚地区一个大国家, 亦是全世界的内陆国, 到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线: 到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线: 路线一: 路线/全铁运输, 全铁运输(自备箱SOC/租箱COC/车皮均可) 到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点, 路线二: 路线/海铁运输, 海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路(自备箱SOC/租箱COC均可) 到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点, 对于过境货物, 从其他国家日韩台湾等海运来主要港口, 再上铁路到哈萨克斯坦, 路线三: 主要路线/全程汽运, 从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地, 这种方式的运输费用相对昂贵, 约十天, 速度很快, 路线四: 全程空运, 从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运, 需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转, 航程五天左右, 四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

哈萨克斯坦回程班列进口粮食到上海 泉州开通第四条中欧班列出境通道 运输时间再缩减1—2天  
2023-04-21 10:34:56 4月18日, 经泉州海关快速监管放行, 满载着110个标箱、货值2186.96万元的轻工产品自兴泉铁路黄塘站出发, 首次经内蒙古二连浩特出境, 直奔莫斯科  
再辟中线新通道, 运输时间再缩减1—2天, 海关关员正在为中欧班列施加海关封志 4月18日, 经泉州海关快速监管放行, 满载着110个标箱、货值2186.96万元的轻工产品自兴泉铁路黄塘站出发, 首次经内蒙古二连浩特出境, 直奔莫斯科, 二连浩特口岸成为继满洲里、霍尔果斯、阿拉山口之后, 泉州中欧班列第四条出境通道, 实现“海丝”与“陆丝”无缝对接, 为泉州外贸促稳提质增添新动能, 据泉州海关相关负责人介绍, 此次开行的泉州至二连浩特中线新通道, 比经满洲里口岸出境的东线通道少1200公里, 可节约时间1—2天, 预计泉州—二连浩特—莫斯科中欧班列全程时间为15天, 班列运营公司泉州中外运供应链总经理助理洪双燕表示: “新开通中线二连浩特出境通道, 不仅为企业提供了更多的出境通道选择, 而且全程时间仅为原有海运45天的三分之一, 运输时间大大缩短, 有利于企业更好地开拓市场, ” 据悉, 首列“泉州—莫斯科”中欧班列于2022年1月18日开行, 有力地促进了“泉州制造”走向世界, 并拓展了泉州向欧洲开放新空间, 截至目前, 泉州海关共监管中欧班列17列、1718个标箱、货值2.52亿元, 主要出口商品为纸尿裤、易拉盖、鞋服、彩色液晶数字电视机等, 货物产地以泉州为主, 辐射省内厦门、福

州、漳州地区以及广东、浙江、上海、江苏等周边省市，从线路来看，目前已开行的17列中，10列出境口岸为东线的满洲里，西线的霍尔果斯、阿拉山口各3列，中线二连浩特1列，根据线路拓展需要，泉州海关时间建立属地与口岸海关联系配合机制，协调解决转关申报、在途监管等问题；密切与货运企业、铁路及口岸部门沟通，开辟绿色通道，采取提前申报、转关无纸化等措施，实现跨部门无缝对接，实现货物“即到、即查、即放、即转”，不断提高现场物流作业效率，全力保障“泉州—莫斯科”中欧班列通关顺利运行，助力外贸产业链和供应链稳定，促进泉州外贸高质量发展

北部湾港海铁联运班列单日装车再创新高 首次突破800车 2023-04-21 10:01:15 记者从北部湾港集团获悉，4月13日，北部湾联运统计数据显示，当日共装834车（1668标箱），创下北部湾港海铁联运班列单日装车历史新高；2023年3月2日创下单日790车的装车纪录，40天后再创新高，这也是今年以来第二次刷新纪录，今年以来，北部湾港集团锚定海铁联运班列开行超过9000列年度目标，突出“快”和“质”的发展，北港物流、北部湾联运等公司深入挖掘货源，优化“一口价”体系、形成服务链，吸引更多货源聚焦北部湾港，为班列增量提供货源支持，新增了沙良纸制品、贵港板材、玉林粮食、百色食糖等多个新项目，3月2日贵港—北部湾港板材班列，3月30日北部湾港—玉林粮食班列，新增项目已全部启动，同时新增了广元南、青白江、洛碛3个下浮站点和5个品类，随着钦州自动化集装箱码头、钦州铁路集装箱中心站自动化站场投入使用，铁路、港口、码头、海关以及物流公司的服务融合，不断优化各作业环节的有效衔接，作业能力有了质的提升，北港物流与北部湾联运持续强化海铁联运集装箱流转操作效率，统筹做好排空、取送、船期等环节紧密衔接，让班列货物“即到即装即走”，减少停留时间，今年以来，北港物流累计4次完成单班超700标箱的倒运任务，纪录完成845标箱/班次，国铁集团对新通道班列运力运能给予了大力支持，4月1日起增加海铁联运班列图定4列，目前图定班列达到16列，北部湾港至西南方向列车运行时长减少约33% 哈萨克斯坦回程班列进口粮食到上海 中欧班列榆林首列回程专列顺利接车

2023-04-21 10:34:19 4月19日上午，满载41个集装箱，1066吨哈萨克斯坦产麦麸的“长安号”中欧班列榆林首列回程专列缓缓驶入榆林经开区，标志着榆林首列进口饲料中欧班列（哈萨克斯坦库斯坦奈—霍尔果斯—西安港—榆林）成功开通，又为榆林及周边地区的煤化工产业和农牧业进出口打通了一条快捷的物流大通道 此次接车仪式在榆林经开区举行，榆林市商务局局长韩金华出席活动并宣布接车成功，榆林经开区党工委委员、管委会副主任马飞，榆林市商务局副局长王畅，西安港务区管委会西安自贸港建设运营有限公司副总经理吴乐分别致辞，接车仪式由榆林经开区党工委委员、管委会副主任张彦军主持 马飞在致辞中表示，榆林首列进口饲料中欧班列接车仪式的举办是榆林对外开放的大事，也是榆林经开区对外开放进程中的一个新突破，此次班列的成功接车，对榆林市加快中欧班列集结分中心建设，助推榆林深度融入“一带一路”建设，促进外向型经济高水平发展有积极的意义，榆林经开区将以此次班列接车为契机，牢记使命担当，积极主动作为，努力把中欧班列打造成为榆林经开区、榆林市走向市场的“直通车”、外向型经济发展的“新引擎”，为榆林奋力谱写新时代经济社会追赶超越新篇章贡献更大力量 据了解，2020年底“榆西欧”中欧班列，2021年“东进”开行了铁海联运专列、“南下”打通了西部陆海新通道，实现与“一带一路”沿线国家的互联互通，在中欧班列这条对外贸易大通道上，兰炭、金属镁、PVC等能源化工产品和绿豆、荞麦、小杂粮等特色农产品不断运往亚欧市场，借助回程班列货物少、成本低、效率高的优势，源源不断的将急需的能源化工机械设备、优质农副产品等运送到榆林，此次进境的中欧班列整列装哈萨克斯坦产麦麸共计41个集装箱，1066吨，有效解决了榆林进口饲料环节多、成本高、品质难以保障的难题，使优质饲料进口更加便捷、稳定 近年来，榆林经开区锚定市委市确定的战略目标和重点工作，坚持以现代煤化工产业高端化多元化低碳化发展为主线，以创新驱动、绿色发展、对外开放为支撑，积极建设对外开放平台、引进培育外向型经济市场主体，加快补齐外向型经济发展的短板，2022年全区外贸进出口总额突破10亿元，居全市前列