

电池测试工程师为你解答：关于锂电池空运规则和IATA DGR-62版的修改

产品名称	电池测试工程师为你解答：关于锂电池空运规则和IATA DGR-62版的修改
公司名称	深圳市实测通技术服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	测试周期:5-7天 寄样地址:深圳宝安 价格费用:电话详谈
公司地址	深圳市罗湖区翠竹街道翠宁社区太宁路145号二单元705
联系电话	17324413130 17324413130

产品详情

10月第62版IATA危险货物规则包含国际民航组织危险品小组发布的《ICAO 2021-2022技术细则》内容以及IATA委员会通过的修订内容。针对各类危险品及锂电池在内的相关修订。

其中修订的内容有：

1.规定A88的空运批准(未进行UN38.3测试的原型或小批量产量的锂电池)，以及规定A99空运批准(净重超过35公斤的锂电池组)，除要求有原产地国家批准外，还要求有空运承运人(航空公司)所在国的批准，扩大了所涉及的批准政府的范围。

2.修改了A88批准的特别条款，批准人增加了承运人所在国家批准；另增加文字说明：托运人声明上显示的包装说明编号必须为910，这也适用于装在设备里面或者跟设备一同打包的原型电池。

3.修改了A99批准的特别条款，批准人增加了承运人所在国家批准；另增加文字说明：托运人声明上显示的包装说明编号必须为974。

4.修改了un或ID编号的高度以及包装箱上的un或ID字样锂电池标识的*小尺寸已经修改，但是61版的尺寸120*110仍然有效。

5.新增UN 3363代码，专指为“危险物品中的物品”；另外，用A107的“条款”代替“机械或设备”的描述。

6.对便携式电子设备（PED）和PED备用电池的规定进行了修订，将电子烟和由湿式非溢出电池供电的PED规定合并至Section 2.3.5.8。为加以说明和澄清，规定了这些适用于干电池和镍氢电池，而不仅仅是锂电池。

7.修订了特别规定A154内容，增加了详细的缺陷电池说明和检测要求，特别规定禁止运输根据此条例识别为损坏或有缺陷的锂电池或电芯。

8.对A201进行修订，以便在紧急医疗需求下，经原产国和运营人批准，将锂电池作为货物可以在客机上运输。

9.PI 965 ~ PI970 Section

II, 如在一个航空运单上有多个电池包装说明的, 可以合并至一个声明中。

10. 必须确保设备在外包装中不能移动; 如包装中有多件设备的必须包装牢固在一起, 以防止与包装中的其他设备接触而造成损坏。