

E标志和e标志认证 轮胎e-mark轮圈e-mark刹车e-mark喇叭e-mark防盗设备安全带汽车玻璃e-mark

产品名称	E标志和e标志认证 轮胎e-mark轮圈e-mark刹车e-mark喇叭e-mark防盗设备安全带汽车玻璃e-mark
公司名称	深圳市贝华检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	检测周期:5--7天 送样地址:深圳宝安 检测认证费用:电话咨询，根据产品评估
公司地址	深圳市宝安区新安街道布心社区74区布心二村商住楼6栋三单元503
联系电话	18824158163 18824158163

产品详情

产品详细介绍

欧洲地区针对机动车辆全车及涉及到安全零部件及系统有安全验证的需求，具体表现为E标志和e标示验证。

E/eMark验证其实就是欧洲地区共同市场，对汽.电力机车以及安全性零配件商品，噪声及有机废气等，都应按照欧盟国家法案【EEC Directives】与欧洲经济局政策法规【ECE Regulation】的相关规定，通过产品合乎验证规定，即颁发合格证，以保证行车的安全及生态环境保护之规定。E-Mark验证依认证所在国不一样，所授于之序号也不尽相同，比如向卢森堡提交申请，其E-Mark标示为E13/e13。

可用商品之范畴全车 - 即二轮或三轮之上之电机动性代步工具，如客运车、大货车、摩托、大巴及道路外之车子汽轮机车零组件 - 大灯与电灯泡、各种各样后视镜、车胎、轮毂、刹车、音响喇叭、防盗报警系统、保险带、汽车挡风玻璃及排气管等。

汽轮机车零配件 - 安全头盔、少年儿童安全椅、车里附设家电产品等。

自2002年10月起，要求全部车子，车子零部件，也可用于车里的电子器件性商品务必申请强制执行EMC

测试。

凡是在欧售卖的电子零部件须统一合乎EMC命令95/54/EC，依据EMC命令89/336/EEC开展的内在宣布将不会合理。由欧盟国家受权车子类产品公告机构出示E/eMark资格证书。换句话说，车子类电子器件及电子零部件原来办理的CE(EMC)验证将在2002年10月起不会再合理。务必再次申请欧洲地区国家交通机构出具的E/eMark资格证书后才可在国外市场。

E-mark标志来源于欧洲地区经济局(Economic Commission of Europe,通称ECE)出台的政策法规(Regulation)。现阶段ECE包含欧洲地区28个国家，除欧盟国家外，还包含东欧国家，南美等非欧我国。ECE政策法规是强烈推荐所有成员可用，并不是强制标准。会员国能够套入ECE政策法规，还可以沿用该国政策法规。现阶段从市场的需求来说，一般ECE组员想要接受合乎ECE法律法规的检测报告及资格证书。E标示资格证书涉及到的产品是零部件及系统构件，并没有全车认证相对应政策法规。得到E标示认证商品，是为了销售市场所认可的。中国普遍E标示验证产品是汽车灯泡，钢化玻璃，车胎，三角警示牌，车配电子设备等。E标示认证实行测试机构一般是ECE会员国的技术服务机构。E标示证书认证机构是ECE会员国的政府机构。****的证有明确的序号：

E1—法国E2—法国的E3—西班牙E4—荷兰E5—德国E6—丹麦E7—奥地利E8—瑞典E9—意大利E10—南斯拉夫E11—德国E13—卢森堡E14—德国瑞士E16—丹麦E17—德国E18—荷兰E19—爱沙尼亚E20—芬兰E21—西班牙E22—俄国E25—葡萄牙E26—乌兹别克斯坦E27—斯洛伐克E28—俄罗斯E29—土耳其E31—波黑E37—土耳其

e特征是欧洲委员会根据欧盟指令强制性会员国所使用的机动车辆全车，安全性零部件及系统的认证证书。测试机构是欧盟国家里的技术服务机构，认证机构是欧盟国家****交管部门。得到e标示认证商品各欧盟国家也将认同。同E标示，各会员国的证有明确的序号：

e1—法国	e2—法国的	e3—西班牙	e4—西班牙	e5—德国
e6—丹麦	e9—意大利	e11—美国	e12—德国	e13—卢森堡
e17—德国	e18—荷兰	e21—西班牙	e23—古希腊	E24—西班牙

E-mark验证与e-mark认证联络与差别

1、二者联络

(1)二者的运营流程和方式基本一致，与此同时欧盟国家全是欧洲地区经济局的成员国，且绝大多数会员国承担E-mark验证与e-mark认证单位全是同一个。

(2)EC命令与ECE法律法规的技术细节有非常大的一致性。在欧盟对于汽车整车型式批准体系里，有58项EC命令与欧洲经济局的ECE政策法规大部分同样。

2、二者差别

E/e-mark认证产品范围

一、整车——即二轮(含)之上代步工具，如小汽车、新能源电动车、大巴、大货车、摩托、电动车、全地形车、三轮车等；

二、零部件——即组成全车所必须的零件、构件，如大灯、倒车镜、车胎、保险带、制动系统、音响喇叭、机油箱、夹层玻璃、汽车内饰件等；

三、配件——即可以假装在汽车里的配件，如安全座椅、三角警示牌、反光贴条、导航、汽车倒车雷达、倒车后视镜、ABS、充电头、车载点烟器等。

E-mark验证有两种方式：E-mark产品认证e-mark验证。E-mark验证要以欧洲地区经济局政策法规(ECERegulation)为检测标准，因此称之为ECE认证，主要是针对车子零部件商品;而e-mark验证要以欧盟指令(ECDirection)为检测标准，又称为EEC验证，主要是针对全车。E-mark产品认证e-mark验证合并在一起称为E/e-mark验证。

E-mark验证，又称为ECE认证，要以欧洲地区经济局(Economic CommissionofEurope)制订的技术性产品质量标准(ECERegulation)为基础许可的管理体系，由被授权机构对汽车有关零部件商品进行检验和验证。取得证书后，公司需在产品上标明E标志，之后才能在ECE会员国批准市场销售。欧洲地区经济局是联合国组织下属机构。现阶段其组员包含欧洲地区、非州、亚洲地区和美洲地区48个会员国，颁发的是欧盟国家，与此同时任何一个欧盟国家授予的资格证书在别的会员国都可以获得认同。

e-mark验证

e-mark验证，也称为EEC验证，要以欧盟指令(ECDirection)为根据的欧共体全车型式批准管理体系，由被授权机构对汽车以及相关零部件商品进行检验和验证，对符合标准的颁发。取得证书后，生产商则在商品上标明e标志，之后才能则在27个会员国批准市场销售。27个会员国中任何一个国家授予的资格证书在别的会员国都可以获得认同。

E-mark验证是欧洲经济局(ECE)与欧盟(EU)对于车辆和关键零部件产品实施的一种强制认证规章制度，一般也写为emark验证或emark认证。依据欧洲地区经济局的规范和标准ECERegulation与欧盟指令ECDirection要求，但凡必须加入其会员国销售市场车辆及主要零部件商品，需要通过E-mark验证及生产一致性检查，并在产品上镌刻对应的认证证书，不然能被海关扣押和被出口国销售市场监督管理部门惩罚，与此同时全车不可挂牌上市上道。