

废气处理设备 汽车喷漆房废气处理 DXV-12 技术指导

产品名称	废气处理设备 汽车喷漆房废气处理 DXV-12 技术指导
公司名称	江苏盈和环保节能设备有限公司
价格	18800.00/套
规格参数	品牌:盈和 加工定制:非标定制 产地:江苏常州
公司地址	常州市新北区薛家镇吕墅东路2号(注册地址)
联系电话	13585452000 13585452000

产品详情

汽车喷漆房废气处理方案，需要进行废气净化设备，关键解决喷漆废气里的有机废气来源于有机溶剂和稀料的蒸发，溶剂不容易随漆料粘在喷涂物表层，在喷涂和干固全过程把全部释放出来产生工业废气。而喷漆废气中油雾颗粒物细微、粘度大，易吸附化学物质表层，净化处理工业废气前需要去除漆雾。一般采用喷洒等湿式清除（油雾进到水质后要了解污水处理），对未溶于水的物质VOC，则采用了活性炭过滤。

吸附法是把有机废气直接由活性炭等吸附物质，有机废气净化率可以达到90%~95%。活性炭又分为颗粒和纤维两大类，相比而言，颗粒状活性炭出气孔匀称，除小洞外，也有05-5um大孔，比表面积一般为600—1600m²/g被处置气体要从外向内蔓延，根据间距很长，因此吸附、解析均比较慢，通过空气氧化处理后的颗粒状活性炭具有更好的感染力，一般用于流化床式活性炭吸附法。而纤维活性炭出气孔均比较小，比表面积大，这是靠分子间彼此吸引力产生吸附，彼此不发生反应，是化学吸附全过程，小圆孔立即张口往外，气体扩散距离短，吸附解析均比较快，一般用于吸附萃取法。流化床式吸附法适用排出的工业废气含量为。0—01mg/m²，排风量为。0-48000m³/h工程项目;吸附萃取法适用工业废气含量为。一。6 mg/rrm，排风量为。0—600000m³/h工程项目。此方法适用浓度值低、污染物质无需要回收处理有机废气处理。活性炭热再生法有口前使用较多、工业生产中*为完善的活性炭再生方式，可采取热蒸汽将用过的活性炭内杂物开展吸附，并使之修复原来活力，从而达到多次重复使用的效果。

汽修行业喷漆废气成份和特点

汽修行业，以4S店为例子，*主要的喷漆废气由来汽车烤漆房。据调查，车辆4S店喷漆房设备的室内空间在70~75m³，换风次数在220~320次/h中间，喷漆房设备有机废气量在15000~25000m³中间。汽车维修喷涂漆料使用量变化较大，尤其是在喷全车漆的情况下，漆料使用量更高，也同时导致喷漆废气中污染浓度起伏值比较大。此外，与汽车涂装行业不一样的是，工作实践生产过程中，汽车维修公司只会在维修汽车时才会出现喷漆废气，因而有机废气具备不连贯、间歇性的特征。

曾培源等在某个汽车修补漆生产线收集多个试品并对剖析，检测到15种VOCs，包含挥发酚(

二甲苯、二甲苯等)、脂类(乙酸丁酯、甲基叔丁基醚等)、大环内酯(甲基异丁基酮)和醚类(乙二醇丁醚)等。值得一提的是,漆料车间VOCs排出主要来自溶液型清漆及中涂漆,选用水性油漆可大幅度降低VOCs排出,VOCs排出仅是传统式溶液型喷漆工艺的1/3上下。表2为溶液型清漆和水溶性清漆的VOCs成分比照。

喷漆废气油雾处理办法

与其它有机废气不一样,喷漆废气中不但带有VOCs等有机物污染化学物质,还含有较多的过喷涂雾。过喷涂雾是因为在汽车喷涂环节中一部分漆液不能达到车体表层进而进到周边环境所形成的。油雾中固体成分与液体化学物质共存,在其中液体化学物质以气体的式存有。油雾颗粒物具备颗粒物小,黏度大等优点,若错误油雾开展预备处理,油雾颗粒物会附着在吸收剂、金属催化剂、组合填料表面,产生阻塞,使其丧失解决活力。因而,对喷漆废气的处理方法应优先选择对有机废气里的油雾开展预备处理,这一过程十分重要。

现阶段****针对油雾的预备处理方法有很多,解决原材料的类型也十分多种多样,总体来说,处理方法分成干试解决法及湿试解决法。

干试解决法

干试解决法就是采用干式过滤原材料对油雾开展阻拦与过虑。原理是把过滤材料固定于过滤系统上,根据风机的作用使带有油雾的有机废气进到过滤装置,使其附着在过滤材料中被过虑,过滤后的有机废气进到下一级处理系统软件,做到预处理的目的。有代表性的方式有过滤材料过滤除菌和白云石干试吸附法。现阶段常见的干式过滤材料是油雾棉、初效棉、净化空调棉、迷宫纸、玻璃纤维阻漆网和避雷带棉等。在其中油雾棉、初效棉、净化空调棉等过滤系统材质通常是玻纤,是一种节能型过滤系统,工作的时候玻纤和空气摩擦释放静电,更高效捕获喷涂过程中产生的油雾颗粒物。

喷漆废气油雾处理办法