

# 杭州市RG-80型桥梁伸缩缝介绍

产品名称	杭州市RG-80型桥梁伸缩缝介绍
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	280.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:80MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

伸缩缝适用于设计荷载为汽超20挂超120级的直桥、弯桥、斜桥、坡桥等公路和城市桥梁。由于它采用钢质边梁、鸟形橡胶密封条和锚固构件组成。在桥梁梁体因温差等因素引起位移时，机械固定在边梁沟槽中的橡胶密封条能自由折迭伸缩，起到防水防尘作用。行驶车辆的冲击力，通过边梁和焊接的锚固构件传递到桥梁结构中。该型伸缩缝适用于伸缩量0~80mm的桥梁。我公司专业生产、要求RG型伸缩缝，建筑伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置RG型伸缩缝，建筑伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。

RG型桥梁伸缩缝由型钢边梁、橡胶密封条、固定锚固筋组合而成。型钢边梁起骨架支承受力作用，每一根边梁设有凹入的定位沟槽，以便于橡胶密封条固定定位。橡胶密封条起伸缩变位封缝作用，保护桥下结构物。橡胶密封条紧密的嵌固在边梁固定沟槽中，水作用，边梁通过焊接固定钢筋，使边梁有效地埋设在过渡段混凝土中，并通过焊接连接件与梁体预埋件结合，使伸缩装置部分承受的力传递于梁体。RG型桥梁伸缩缝的位移量为0~80mm；RG型桥梁伸缩缝的执行标准：JT/T327-2004；RG型桥梁伸缩缝的边梁“F”型钢采用攀钢生产含有钒钛稀土合金的Q345D钢坯整体热轧而成，力学性能符合GB/T1591的规定；RG型桥梁伸缩缝的密封胶条采用氯丁橡胶微波硫化而成。

铸钢节点一般分为铸钢相贯管节点，铸钢空心管节点，铸钢板式节点，铸钢组合节点等。铸钢节点在制作时要先选择合适的铸钢材料，需要其良好的塑性，韧性，\*重要的是能够焊接。在生产铸钢节点件时是要考虑铸钢节点的受力类型，是单管还是多管。它在多少温度下工作等。铸钢节点的管壁厚度，管壁越厚其受力性能越强。铸钢件在制作中要进行热处理以减少它的危害。在批量生产时一定要进行承载力的计算。铸钢支座是一种特殊的节点形式，是将上部荷载传递给下部结构的重要传力构件，其设计是否合理关系到整个结构的安全。铸钢支座主要应用在网架、网壳与下部结构的结合处、张弦桁架端部、梁柱结合处等。

粘弹性阻尼器分两种形式，一种是墙式，一种是筒式。它主要通过钢板之间的粘弹性材料的剪切变形来将建筑物的地震能量转换为热能，从而减小建筑物的晃动，达到减震效果。粘弹性阻尼器是一种速度位移复合型阻尼器，在较小的位移下即开始发挥耗能作用，同时具有一定的刚度，因此在抗风和抗震中均有良好的效果。基本原理：粘弹性阻尼器（VED）是由具有应变滞后于应力特性的丙烯类化合物、二烯类化合物、沥青类化合物、苯乙烯类化合物等一系列高分子聚合物材料制成，以类似于叠层橡胶形式将一定厚度的黏弹性材料层夹在钢板之间，粘弹性材料随约束钢板往复运动，通过粘弹性阻尼材料的剪切滞回变形来耗散能量的有效耗能装置。产品优点：粘弹性阻尼器（VED）主要依靠粘弹性材料的滞回耗能特性，增加结构的阻尼，减小结构的动力反应。粘弹性阻尼器构造简单、经济实用，一般不改变结构的形式，也不需要外部能源输入提供控制力，即使在较小的振动条件下也能够进行耗能，可同时用于结构的地震和风振控制。粘弹性阻尼器的应用：粘弹性阻尼器（VED）一般设在能产生相对变形的部位，如斜撑、人字形支撑、梁柱节点、桁架下弦杆上或毗邻建筑之间，当结构层间发生位移时，粘弹性阻尼器会产生剪切滞回变形，耗散输入的振动能量，减小结构的振动反应。粘滞阻尼器分类与选型：典型的粘弹性阻尼器由约束钢板粘结粘弹性材料层组成，分有平板式阻尼器、筒式粘弹性阻尼器和粘弹性阻尼墙等型式。