

轿运车

产品名称	轿运车
公司名称	梁山通岳挂车制造有限公司
价格	198000.00/台
规格参数	
公司地址	济宁市梁山县拳铺汽车工业园
联系电话	18753755259

产品详情

全车轻量化设计，自重轻，一次可承载20-22台小轿车，是商品车运输的理想选择
轿运车又名车辆运输车，大怪，二怪 车辆运输车根据结构形式共有三个型号，分别为双桥双胎、双桥单胎、单桥双胎；根据外型分为骨架式、半封闭式、封闭式。根据各自需求上层后尾可抽拉至30——35米左右

轿运车可根据客户需求做成长度不等，边框为焊接工字梁，整个车身全部采用全自动埋弧焊和二氧化碳气体保护焊。焊接完成后进行喷丸处理，以消除焊接应力并提高漆面的附着力，使质量稳定，外型美观。上层底架可分为二至三块，用手拉葫芦和油缸调节高度。封闭式前片采用冲压小波纹板蒙皮，侧面采用小波纹板或冲压瓦楞板蒙皮，顶部加装蓬杆、篷布。整车设有工具箱、备胎架，并安装滴水刹车系统，提高车辆运输的安全性。

1. 轿运车分类

根据轿运车的厢体结构我们可以把轿运车分为骨架式、半封闭式和全封闭式三种结构，根据轿运车的后桥结构形式，我们可以把轿运车分为双轴单胎式、双轴双胎式等。

骨架式，即侧片为立柱组成，无侧蒙板，无前片、后门和顶片。该形式轿运车自重轻、成本低、油耗小，但运输货物时不方便，且轿车易受损

全封闭式轿运车，即侧片、前片均采用蒙板封闭，带后门，顶片为蓬杆篷布式。该车型轿运车自重大，成本高，油耗大，但能保护轿车，且能运输其它货物；

半封闭式轿运车，即无顶片，其特点介于两者之间。

双轴单胎式轿运车，即后轴为双轴结构，每只车轴 2 只轮胎，共计 4 只轮胎。这种结构的的车轴设计为凹桥，这样车轴上方的多孔板离地面就很低，增大了装车空间。

双轴双胎式轿运车，即后轴为双轴结构，每只车轴 4 只轮胎，共计 8 只轮胎。这种结构的的车轴设计为普通车轴，采用反装式悬挂装置，这样车轴上方的多孔板离地面就很高，一般为 1250mm

,装车空间有影响,但承载能力增大。

2. 轿运车主要结构

2.1 轿运车结构一般分为下底架、上底架、侧片、前片、后门、顶片、附件、液压系统、悬挂系统、气制动系统、电路系统、支承装置、轮毂冷却系统等组成。

2.2 由于国家标准对车辆外廓尺寸的限制,一般地,我公司公告上轿运车外廓尺寸都偏小,而实际生产的车辆外廓尺寸偏大,前悬、轴距、后悬与公告也不一致,签订合同时需注意。另为便于车辆入户,通常把轿运车在长度方向设计成3段,中间段可以拆下,前后两段连接起来后保证总长符合公告尺寸。

2.3 轿运车为双层装载平台式结构,上层装载平台在举升装置的作用下可实现上下升降以方便装车。举升装置根据不同需要而配置,可以分为液压油缸直接举升式、滑轮钢丝绳牵拉提升式和手拉葫芦吊挂式三种。

2.4 对于双轴单胎式轿运车,下底架前端鹅颈台阶处设计有左右各1只手动跳板,后尾部设计有抽梯及爬梯。后上底架后尾部设计有抽梯。

2.5 对于双轴双胎式轿运车,下底架前端鹅颈台阶处设计有左右各1只手动跳板,后桥前面设计有油缸升降的活动架,后桥后面设计有左右各1只手动跳板,后尾部设计有抽梯及爬梯。后上底架后尾部设计有抽梯。

2.6 关于底架蒙板。下底架中间标配为含蒙板, t1.5 ;在牵引销(牵引车轮胎)及后桥处多孔板下方,蒙板 t1。下底架及上底架其余位置不蒙板。

2.7 为防止上底架的跳动,设置有紧绳器将上底架与下底架拉住。

3. 主要配置

3.1 商品车的限位与紧固

车辆运输车在装载车辆后行驶前,必须对所装商品车进行限位和紧固,以避免在行驶过程中车辆的跳动,确保在行驶过程中车辆的安全。车辆的固定按形式有两种方式:一种是车轮固定法,另一种是车架固定法。

车轮固定法,采用轿车轮胎限位架和轿车轮胎收紧器,卡住轮胎,防止商品车前后移动。限位架为标准配置钢管式结构,下面卡钩落在多孔板相邻两孔上,选装板式限位架。车架固定法是将商品车的车架与轿运车的车架固定在一起,防止商品车悬架装置的上下跳动。该固定法是在商品车顶部与上底架或顶蓬之间间隙过小时采用,由用户根据需要自行实施。

标准配置:总长 15m的轿运车,轿车轮胎限位架,32只,轿车轮胎收紧器32只;总长<15m的轿运车,轿车轮胎限位架,24只,轿车轮胎收紧器24只。

3.2 手拉葫芦

手拉葫芦是用于将上底架提升,标准配置为1t,2只。对于全液压提升的车辆,不配手拉葫芦。

3.3 轮毂冷却装置

标准配置不含轮毂冷却装置(尽管实际车辆已经配了水箱)。若需要则必须在合同上注明。

3.4 备胎架

备胎架采用门式结构。即在门上采用两只螺栓将备胎固定起来。标配 2 只门式备胎架

辆运输车，车辆运输车价格，车辆运输车厂家，车辆运输车载货部位采用栅栏结构设计的半挂车。主要运载轿车，还可载面包车、商务车、吉普车等乘用车。

1、车身为杆件、柜架结构，结构轻盈，重量轻，大多为上下两层装载平台，平台采用液压缸开将，钢丝绳滑轮结构，升降平稳，高度多定位等优点。

2、结构轻盈：整车采用衍架结构，框架整体承载，无半挂车所具有的纵梁结构，自重轻，比同类车自重轻30%左右。

3、操作安全方便：所有装卸平台升降控制操作可靠，可清晰观察，准确操作。 4、悬挂系统：采用独具特色的板簧下置式悬架系统，变截面板簧，行驶平顺性好。车辆运输式半挂车车长从7米、10米、11米到28米不等。