

半轴，差速器，前驱动桥半轴，大江桥半轴，北奔前加力桥半轴，主减速器，三一吊车半轴，军车半轴，4/2半轴，乌尼莫克半轴

产品名称	半轴，差速器，前驱动桥半轴，大江桥半轴，北奔前加力桥半轴，主减速器，三一吊车半轴，军车半轴，4/2半轴，乌尼莫克半轴
公司名称	邢台县铁驰汽车配件销售处
价格	1350.00/个
规格参数	奔驰/大江:622 A23030:2303021B 中国:2629
公司地址	邢台县王村
联系电话	13932981498 13932981498

产品详情

(1) 德国奔驰卡车4145,4144,3128,2629,2631, OM501,OM502, OM441LA, OM442, OM457, OM422, 日野P11C, 道依茨BF8M105C, BF413,,518,长征太脱拉, 北方奔驰, V3ET ,80B,V3电车, 油田固井车, 钻探车维修, ZF9S109变速箱, LF200分动箱, 离合器从动盘和发动机飞轮、离合器压盘之间产生滑动。例如离合器从动盘磨损过快的原因, 有个别驾驶员经常习惯性的把脚放在离合器踏板上, 离合器踏板受力后, 牵引离合器拉索, 使离合器按钮阀受力, 造成按钮阀处于不正常的工作状态, 放气使离合器助力缸也处于不正常的工作状态, 离合器出现了类似半离合的状况。离合器压盘弹簧的压力被部分吸收, 发生了离合器打滑, 久而久之会造成离合器从动盘摩擦片的磨损过快。(2) 操作不熟练。由于对北方奔驰列汽车的档位不太熟悉, 对离合器的结构及车的制动性能了解不全面, 使用离合器过于频繁。如遇到一般的障碍使用气制动就可以处理, 但由于对车辆的制动系不太熟悉, 而采取了紧急制动。制动后又要重新起步, 频繁地使用离合器, 造成磨损过快。由于排档不熟练, 挂不上档, 就再重新分离一次离合器, 也会造成使用过于频繁, 磨损过快。(3) 接合、分离的方法不正确。使用离合器, 特别是对装有富勒RT11509变速器的车辆, 由于油门、排档配合不好, 挂档出现齿轮撞击声, 由于撞击又重新分离离合器, 造成不必要的分离、接合次数增多, 磨损加快。操作中, 分离时往往很快, 接合时又很慢, 使离合器在接合过程中滑行的时间加长, 磨损加快。(4) 猛轰油门, 猛抬离合器。车发生陷车或路面不好, 通过困难, 不是采用差速锁来增强通过能力, 而是猛轰油门, 猛抬离合器, 也就是猛冲的办法, 造成离合器从动盘受冲击力过大, 短时间出现超负荷, 造成磨损过快。(5) 严重的超载。超载使离合器的工作负荷加大, 离合器的磨损过快。有个别用户严重超载, 造成离合器工作条件的恶劣, 而使磨损加快。(6) 检修质量的问题。有的用户在离合器片出现严重的磨损后, 采用了自己更换摩擦片的办法, 由于铆合的质量及离合器面片的质量问题也会出现损坏过快。(7) 离合器压盘故障。离合器压盘在使用中出现过热, 导致离合器压盘弹簧弹力变差, 变软, 出现断裂。由于弹簧的弹力变化, 使飞轮、从动盘和压盘之间发生打滑, 而使从动盘摩擦片磨损加剧。如果出现压盘过热现象, 校验压盘弹簧的弹力, 以保护的接合。(8) 飞轮表面严重拉伤、疲劳裂纹。更换新摩擦片从动盘时, 没有对飞轮表面检查和修理, 导致离合器片打滑, 早期损坏。保修电话

