

台湾TAICIN泰忻叶片泵齿轮泵柱塞泵电磁阀型号齐全

产品名称	台湾TAICIN泰忻叶片泵齿轮泵柱塞泵电磁阀型号齐全
公司名称	厦门爱特斯机电有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	厦门市集美区后溪镇珩山一里7号1702室（注册地址）
联系电话	13959767983 13959767983

产品详情

为了适应柴油机负载的要求，喷油泵的供油量必须能够在最大供油量(全负荷)到零供油量(停车)的范围内进行调节。供油量的调节是通过齿杆、转动套使喷油泵的全部柱塞同时转动来实现的。当柱塞转动时，供油开始时间不变，而供油终了时间，则由于柱塞斜边对柱塞套回油孔位置的改变而变更了。随着柱塞转动的角度不同，柱塞的有效行程也就不同，因而供油量也随之改变。

台湾泰忻TAICIN叶片泵 液压泵 油泵 齿轮泵 柱塞泵

FVSB-1V-10 FVSB-2V-10 FVSB-3V-10

FVSB-4V-10 FVSB-5V-10 FVSB-6V-10

FVSF-1V-10 FVSF-2V-10 FVSF-3V-10

FVSF-4V-10 FVSF-5V-10 FVSF-6V-10

FVMB-1V-10 FVMB-2V-10 FVMB-3V-10

FVMB-4V-10 FVMB-5V-10

FVMF-4V-10 FVMF-5V-10

台湾泰忻TAICIN叶片泵 台湾泰忻TAICIN办事处

FVSB-1V-10-L FVSB-2V-10-L FVSB-3V-10-L

FVSB-4V-10-L FVSB-5V-10-L FVSB-6V-10-L

FVSF-1V-10-L FVSF-2V-10-L FVSF-3V-10-L

FVSF-4V-10-L FVSF-5V-10-L FVSF-6V-10-L

FVMB-1V-10-L FVMB-2V-10-L FVMB-3V-10-L

FVMB-4V-10-L FVMB-5V-10-L

FVMF-1V-10-L FVMF-2V-10-L FVMF-3V-10-L

FVMF-4V-10-L FVMF-5V-10-L

台湾泰忻TAICIN叶片泵 台湾泰忻TAICIN油泵

VDV-1A-F20-C-35 VDV-1A-F25-C-35

VDV-1A-F30-C-35 VDV-1A-F40-C-35

VDV-1A-F54-C-35 VDV-1A-F70-C-35 VDV-1A-F86-C-35

VDV-1B-F20-C-35 VDV-1B-F25-C-35

VDV-1B-F30-C-35 VDV-1B-F40-C-35

VDV-1B-F54-C-35 VDV-1B-F70-C-35 VDV-1B-F86-C-35

台湾泰忻TAICIN叶片泵 台湾泰忻TAICIN油泵

VDV-2A-F20-C-35 VDV-2A-F25-C-35

VDV-2A-F30-C-35 VDV-2A-F40-C-35

VDV-2A-F54-C-35 VDV-2A-F70-C-35 VDV-2A-F86-C-35

VDV-2B-F20-C-35 VDV-2B-F25-C-35

VDV-2B-F30-C-35 VDV-2B-F40-C-35

VDV-2B-F54-C-35 VDV-2B-F70-C-35 VDV-2B-F86-C-35

台湾泰炘TAICIN叶片泵 台湾泰炘TAICIN油泵

VDV-1C-F20-C-35 VDV-1C-F25-C-35

VDV-1C-F30-C-35 VDV-1C-F40-C-35

VDV-2C-F54-C-35 VDV-2C-F70-C-35 VDV-2C-F86-C-35

VDV-1A-F20-D-35 VDV-1A-F25-D-35

VDV-1A-F30-D-35 VDV-1A-F40-D-35

VDV-1A-F54-D-35 VDV-1A-F70-D-35 VDV-1A-F86-D-35

台湾泰炘TAICIN叶片泵 台湾泰炘TAICIN油泵

VDV-1B-F20-D-35 VDV-1B-F25-D-35

VDV-1B-F30-D-35 VDV-1B-F40-D-35

VDV-1B-F54-D-35 VDV-1B-F70-D-35 VDV-1B-F86-D-35

VDV-2A-F20-D-35 VDV-2A-F25-D-35

VDV-2A-F30-D-35 VDV-2A-F40-D-35

VDV-2A-F54-D-35 VDV-2A-F70-D-35 VDV-2A-F86-D-35

柱塞对于不供油位1转动的角度越大，则柱塞上端面到打开柱塞套回油孔的斜边距离也越大，供油量也就越大，若柱塞转动的角度较小，则断油开始较早，供油量也较小。当柴油机停车时必须断油，为此，可将柱塞上的纵向槽转到正对着柱塞套上回油孔。此时，在整个柱塞行程中，柱塞套内的燃油一直通过纵向槽、回油孔流回油道，没有压油过程，故供油量等于零。当柱塞转动时，利用改变供油量终点的时刻来调节供油量，这种方法称为供油终点调节法。