

中国城市轨道交通发展现状与前景规划分析报告2023-2029年

产品名称	中国城市轨道交通发展现状与前景规划分析报告 2023-2029年
公司名称	北京中研智业信息咨询有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区北苑东路19号院4号楼27层2708（ 注册地址）
联系电话	010-57126768 15263787971

产品详情

中国城市轨道交通发展现状与前景规划分析报告2023-2029年【报告编号】：395577【出版时间】：2023年4月【出版机构】：中研智业研究院【交付方式】：EMIL电子版或特快专递【报告价格】：【纸质版】：6500元【电子版】：6800元【纸质+电子】：7000元
免费售后服务一年，具体内容及订购流程欢迎咨询客服人员。

第1章：城市轨道交通行业发展综述 25 1.1 城市轨道交通行业相关概述 25 1.1.1
城市轨道交通行业的定义 25 1.1.2 城市轨道交通系统的分类 25 1.1.3 城市轨道交通行业的特征 30 1.1.4
研究方法及预测方法介绍 33 1.2 城市轨道交通行业的地位和作用 35 1.2.1
城轨在国民经济中的地位和作用 35 1.2.2 城轨在交通体系中的地位和作用 37 1.3
中国城市轨道交通行业发展综述 38 1.3.1 城市公共交通行业总体情况分析 38 1.3.2
发展城市轨道交通的必要性分析 41 1.3.3 发展城市轨道交通的充分性分析 43 1.3.4
城市轨道交通行业经营模式分析 43 1.3.5 城市轨道交通安全标准体系分析 47 1.3.6
城市轨道交通发展存在问题分析 52 1.3.7 城市轨道交通可持续发展的建议
54 第2章：城市轨道交通行业产业链分析 57 2.1 城市轨道交通行业产业链结构 57 2.2
城市轨道交通行业上游产业链 61 2.2.1 水泥市场需求分析 61 2.2.2 钢铁市场需求分析 62 2.2.3
建筑施工市场分析 67 2.2.4 盾构市场需求分析 68 2.3 城市轨道交通行业中游产业链分析 70 2.3.1
城轨运输装备市场分析 70 2.3.2 城轨电力及电气设备分析 71 2.3.3 信号制造和安装市场分析 72 2.4
城市轨道交通行业下游产业链分析 76 2.4.1 中国城市化进程不断加快 76 2.4.2 各地积极推进城轨建设
77 第3章：城市轨道交通行业市场环境分析 79 3.1 城市轨道交通行业政策环境分析 79 3.1.1
城市轨道交通行业管理体制 79 3.1.2 城市轨道交通行业发展规划 80 3.1.3 城市轨道交通行业主要政策
80 3.1.4 城市轨道交通政策发展趋势 85 3.2 城市轨道交通行业经济环境分析 86 3.2.1
国际宏观经济环境分析 86 （1）美国经济环境分析 86 （2）日本经济环境分析
88 （3）欧元区经济环境分析 91 3.2.2 国家宏观经济环境分析 93 （1）GDP增长情况
93 （2）固定资产投资 94 （3）国家进出口额 95 （4）国内CPI指数 95 （5）制造业PMI指数
96 （6）货币供应量及其贷款 98 3.3 城市轨道交通行业技术环境分析 99 3.3.1 国内技术发展现状
99 （1）建设施工技术 99 （2）车辆装备技术 100 （3）通信信号系统 100 （4）电力监控系统
101 3.3.2 技术进步与发展趋势 102 （1）建设施工技术进步和发展趋势

102 (2) 车辆装备技术进步和发展趋势 102 (3) 通信信号系统技术进步和发展趋势
103 (4) 电力监控系统技术进步和发展趋势 104 (5) 节能技术发展趋势 105 3.4
城市轨道交通行业社会环境分析 106 3.4.1 城市轨道交通对经济发展的影响分析
106 (1) 城市轨道交通对经济发展的直接效应 107 (2) 城市轨道交通对经济发展的间接效应
108 3.4.2 城市轨道交通对生态环境的影响分析 110 (1) 城市轨道交通可节约土地资源
110 (2) 城市轨道交通可节约大量的能源 111 (3) 城市轨道交通可缓解环境的恶化
111 (4) 城市轨道交通对声环境的影响 112 (5) 城市轨道交通可以减少水土流失
112 (6) 城市轨道交通系统可缓解热污染 112 (7) 城市轨道交通减轻了视觉光污染
112 (8) 城市轨道交通产生电磁环境影响 113 3.4.3 城市轨道交通对房地产市场的影响分析
113 (1) 国际城轨对房地产的影响研究与实例 113 (2) 国内城轨对房地产的影响研究与实例
115 3.4.4 城市轨道交通对城市发展的影响分析 115 (1) 轨道交通对城市交通结构的影响分析
116 (2) 轨道交通对城市空间结构的影响分析 116 (3) 轨道交通对城市产业结构的影响分析
117 (4) 轨道交通对城市经济发展的影响分析 117 (5) 合理轨道交通规模及路网规划的作用
118 第4章：国际城市轨道交通行业发展分析 120 4.1 国际城市轨道交通行业发展概况 120 4.1.1
国际城市轨道交通行业发展历程 120 4.1.2 国际大城市轨道交通的发展特点 122 4.1.3
国际城市轨道交通盈利模式分析 124 4.2 主要城市轨道交通行业发展状况 126 4.2.1
美国纽约轨道交通行业发展状况 127 4.2.2 英国伦敦轨道交通行业发展状况 127 4.2.3
法国巴黎轨道交通行业发展状况 129 4.2.4 德国柏林轨道交通行业发展状况 129 4.2.5
俄罗斯莫斯科轨道交通发展状况 130 4.2.6 日本东京轨道交通行业发展状况 131 4.3
国际城市轨道交通装备市场动向 132 4.3.1 国际城市轨道交通装备市场*新动向
132 (1) 国际城市轨道交通装备市场供需动向 132 (2) 国际城市轨道交通装备产品招投标情况
134 (3) 国际城市轨道交通装备主要产品产销情况 134 4.3.2
主要地区城市轨道交通在建和拟建项目动向 135 (1) 欧洲城市轨道交通建设规划及建设项目*新动向
135 (2) 美洲城市轨道交通建设规划及建设项目*新动向
135 (3) 非洲城市轨道交通建设规划及建设项目*新动向
136 (4) 亚洲城市轨道交通建设规划及建设项目*新动向 137 4.4 国际城市轨道交通运营状况分析
139 4.4.1 国际城市轨道交通运营模式分析 139 (1) 纽约模式 139 (2) 汉城模式
140 (3) 伦敦模式 141 (4) 新加坡模式 142 (5) 菲律宾模式 142 (6) 曼谷轻轨模式 143 4.4.2
国际城市轨道交通产业绩效分析 144 (1) 美国纽约地铁绩效分析 146 (2) 英国伦敦地铁绩效分析
146 (3) 法国巴黎地铁绩效分析 146 4.4.3 国际典型城市轨道交通换乘系统分析
147 (1) 伦敦地铁换乘系统分析 147 (2) 东京地铁换乘系统分析
147 (3) 莫斯科地铁换乘系统分析 148 4.4.4 国际城市轨道交通行业发展经验借鉴
148 (1) 应坚持加速发展城市轨道交通 149 (2) 投资多元化推动城市轨道交通建设
149 (3) 市场化经营提高轨道交通的运行能力 149 (4) 法制化管理以规范轨道交通建设行为
150 第5章：中国城市轨道交通行业发展分析 152 5.1 中国城市轨道交通建设动向分析 152 5.1.1
城市轨道交通建设总体规划分析 152 5.1.2 城市轨道交通建设在建项目分析 152 5.1.3
城市轨道交通建设联合开发模式 155 (1) 联合开发必要性及可行性分析
155 (2) 城轨建设联合开发的内涵分析 157 (3) 城轨建设联合开发的实施情况
161 (4) 城轨建设联合开发的案例分析 170 5.1.4 城市轨道交通项目设计管理模式
179 (1) 设计总承包管理模式分析 179 (2) 设计总体管理模式分析
179 (3) 设计管理模式对比分析 180 (4) 项目设计管理实例分析 181 5.1.5
城市轨道交通建设效益分析 183 (1) 城轨的交通效益产生与作用机理
183 (2) 城轨的土地效益产生与作用机理 184 (3) 城轨的环境效益产生与作用机理
185 (4) 城轨的经济效益产生与作用机理 186 (5) 城轨的社会效益产生与作用机理
186 (6) 各项效益之间的递阶关系分析 187 5.2 中国城市轨道交通装备产销分析 187 5.2.1
城轨地铁车辆供需状况分析 187 5.2.2 城轨地铁车辆招投标情况分析 188 5.2.3
城轨地铁车辆主要产品产销情况 191 5.2.4 中资企业国际城轨市场开发动向 192 5.3
中国城市轨道交通运营态势分析 195 5.3.1 城市轨道交通运营里程分析 195 5.3.2
城市轨道交通客流特征分析 196 (1) 轨道交通站点类型划分 196 (2) 轨道交通客流来源分析
196 (3) 轨道交通接驳方式分析 197 5.3.3 城市轨道交通联合票制体系分析
197 (1) 现行各种票制分析 197 (2) 联合票制体系结构 198 (3) 联合票制优点分析

199 (4) 实施的难点及对策 200 5.3.4 各地城市轨道交通价格分析 200 (1) 北京轨道交通价格分析
200 (2) 上海轨道交通价格分析 201 (3) 天津轨道交通价格分析 202 (4) 重庆轨道交通价格分析
203 (5) 广州轨道交通价格分析 204 (6) 南京轨道交通价格分析 205 (7) 深圳轨道交通价格分析
205 (8) 成都轨道交通价格分析 207 (9) 沈阳轨道交通价格分析 207 (10) 武汉轨道交通价格分析
208 5.3.5 城市轨道交通公交换乘分析 208 (1) 主要公共交通方式的特性分析
208 (2) 换乘接驳车站的设施类型分析 209 (3) 轨道交通与常规公交换乘问题
209 (4) 轨道交通与常规公交换乘对策 210 (5) 相互换乘线路调整的相关建议
212 第6章：城市轨道交通重点城市发展分析 214 6.1 北京市轨道交通发展状况 214 6.1.1
北京轨道交通规划与建设动向 214 6.1.2 城轨车辆需求与招标采购动向 216 6.1.3
北京新开通轨道交通线路情况 217 6.1.4 北京市轨道交通市场运营情况 217 6.2
上海市轨道交通发展状况 218 6.2.1 上海轨道交通规划与建设动向 218 6.2.2
城轨车辆需求与招标采购动向 220 6.2.3 上海新开通轨道交通线路情况 220 6.2.4
上海市轨道交通市场运营情况 220 6.3 广州市轨道交通发展状况 221 6.3.1
广州轨道交通规划与建设动向 221 6.3.2 城轨车辆需求与招标采购动向 224 6.3.3
广州新开通轨道交通线路情况 225 6.3.4 广州市轨道交通市场运营情况 225 6.4
深圳市轨道交通发展状况 226 6.4.1 深圳轨道交通规划与建设动向 226 6.4.2
深圳市城市轨道交通建设模式 226 6.4.3 城轨车辆需求与招标采购动向 230 6.4.4
深圳新开通轨道交通线路情况 230 6.4.5 深圳市轨道交通市场运营情况 230 6.4.6
深圳市轨道交通主要发展策略 231 6.5 其他城市轨道交通发展状况 231 6.5.1
其他城市轨道交通总体发展状况 231 (1) 其它城市轨道交通规划与建设动向
231 (2) 其它城市新开通轨道交通线路情况 236 (3) 其它城市车辆需求与招标采购动向 238 6.5.2
天津市轨道交通发展状况分析 238 (1) 天津市轨道交通线路建设情况
238 (2) 天津市轨道交通市场运营情况 239 (3) 天津市城轨对沿线楼市的影响
239 (4) 天津市轨道交通发展前景展望 240 6.5.3 重庆市轨道交通发展状况分析
241 (1) 重庆市轨道交通线路建设情况 241 (2) 重庆市轨道交通市场运营情况
241 (3) 重庆市轨道交通发展前景展望 242 6.5.4 成都市轨道交通发展状况分析
243 (1) 成都市轨道交通线路建设情况 243 (2) 成都市轨道交通市场运营情况
243 (3) 成都市轨道交通发展前景展望 244 6.5.5 大连市轨道交通发展状况分析
245 (1) 大连市轨道交通线路建设情况 245 (2) 大连市轨道交通市场运营情况
246 (3) 大连市轨道交通发展前景展望 246 6.5.6 南京市轨道交通发展状况分析
247 (1) 南京市轨道交通线路建设情况 247 (2) 南京市轨道交通市场运营情况
248 (3) 南京城轨对房地产市场的影响 249 (4) 南京市轨道交通未来发展规划 253 6.5.7
武汉轨道交通发展状况分析 253 (1) 武汉市轨道交通线路建设情况
253 (2) 武汉市轨道交通市场运营情况 255 (3) 武汉市轨道交通发展前景展望 255 6.5.8
杭州市轨道交通发展状况分析 255 (1) 杭州市轨道交通线路建设情况
255 (2) 杭州市轨道交通市场运营情况 256 (3) 杭州市轨道交通经济效应分析
256 (4) 杭州市轨道交通未来发展规划 257 6.5.9 长春市轨道交通发展状况分析
258 (1) 长春市轨道交通线路建设情况 258 (2) 长春市轨道交通市场运营情况
259 (3) 长春市轨道交通发展前景展望 259 6.5.10 沈阳市轨道交通发展状况分析
260 (1) 沈阳市轨道交通线路建设情况 260 (2) 沈阳市轨道交通市场运营情况
261 (3) 沈阳市轨道交通发展前景展望 261 6.5.11 西安市轨道交通发展状况分析
262 (1) 西安市轨道交通线路建设情况 262 (2) 西安市轨道交通市场运营情况
263 (3) 西安市轨道交通发展前景展望 263 6.5.12 哈尔滨轨道交通发展状况分析
263 (1) 哈尔滨轨道交通线路建设情况 263 (2) 哈尔滨轨道交通市场运营情况
264 (3) 哈尔滨轨道交通发展前景展望 264 第7章：城市轨道交通细分市场发展分析 265 7.1 地铁
265 7.1.1 地铁的相关概述 265 (1) 地铁的相关概念 265 (2) 地铁规范与地铁安全
265 (3) 地铁行业的经济特征 267 (4) 地铁安全运行总体分析 267 7.1.2 地铁的运营模式及效益分析
273 (1) 国内外地铁经营现状分析 273 (2) 地铁的运营模式及其运作
274 (3) 地铁经济的间接效益分析 276 (4) 实现地铁经济效益的思路 277 7.1.3
国际地铁发展概况分析 279 (1) 世界地铁发展历程回顾 279 (2) 巴黎地铁建设管理分析
280 (3) 伦敦地铁建设管理分析 282 (4) 纽约地铁建设管理分析 284 (5) 首尔地铁建设管理分析

286 (6) 开罗地铁建设管理分析 288 7.1.4 香港地铁发展概况分析 290 (1) 香港地铁建设概况分析
290 (2) 香港地铁建设发展经验 291 (3) 香港地铁商业特色分析 292 (4) 香港地铁的投融资模式
292 (5) 香港地铁公司成功之道 293 7.1.5 中国内地地铁发展概况分析
293 (1) 中国地铁建设发展历程 293 (2) 中国地铁在建项目汇总 294 (3) 中国地铁建设发展规划
294 (4) 中国地铁交通运营情况 294 7.1.6 中国主要城市地铁发展状况 296 (1) 北京地铁发展状况
296 (2) 上海地铁发展状况 297 (3) 广州地铁发展状况 298 (4) 天津地铁发展状况
299 (5) 深圳地铁发展状况 300 7.2 轻轨 301 7.2.1 轻轨的相关概述 301 (1) 轻轨的概念
301 (2) 地铁和轻轨的区别 302 (3) 轻轨交通的特点和适用性 302 7.2.2 国外轻轨交通的发展概况
302 (1) 世界轻轨交通发展历程 302 (2) 北美轻轨系统发展状况 303 (3) 法国轻轨系统发展状况
304 (4) 新加坡轻轨系统发展状况 309 7.2.3 中国轻轨交通发展分析
311 (1) 轻轨交通发展的有利条件 311 (2) 中国轻轨交通的建设情况
313 (3) 中国轻轨交通的建设规划 313 (4) 中国轻轨交通的运营情况
316 (5) 轻轨建设的经济效益分析 317 (6) 主要地区轻轨的发展情况 317 7.3 磁悬浮列车 320 7.3.1
磁悬浮列车定义及特点 320 (1) 磁悬浮列车的定义 320 (2) 磁悬浮列车的优点
320 (3) 磁悬浮列车的工作原理 321 7.3.2 国外磁悬浮列车发展概况
324 (1) 世界磁悬浮列车发展概况 324 (2) 德国磁悬浮列车发展状况
325 (3) 日本磁悬浮列车发展状况 325 (4) 韩国磁悬浮列车发展状况 326 7.3.3
中国磁悬浮列车发展分析 326 (1) 中国磁悬浮列车市场需求分析
326 (2) 中国磁悬浮铁路总体建设情况 326 (3) 中国磁悬浮交通线路规划情况
327 (4) 中国磁悬浮项目*新进展动向 331 7.3.4 磁悬浮列车技术发展现状及趋势
333 (1) 日本超导磁悬浮列车的技术开发 333 (2) 中低速磁悬浮列车关键技术综述
335 (3) 磁悬浮列车面临的技术挑战 336 7.3.5 中国磁悬浮交通的发展前景展望
337 第8章：中国城市轨道交通智能化分析 338 8.1 中国城市轨道交通智能化系统分析 338 8.1.1
城市轨道交通智能化系统的构成 338 8.1.2 城市轨道交通智能化系统优势分析 339 8.1.3
城市轨道交通智能化市场规模分析 340 8.1.4 城市轨道交通智能化市场竞争分析 341 8.2
中国城市轨道交通智能化子系统分析 344 8.2.1 城市轨道交通综合监控系统分析
344 (1) 城市轨道交通综合监控系统相关概述 344 (2) 城市轨道交通综合监控系统运行模式
345 (3) 城市轨道交通综合监控系统发展现状 348 8.2.2 城市轨道交通自动售检票系统分析
349 (1) 城轨自动售检票系统的发展历程 349 (2) 城轨自动售检票系统的发展现状
351 (3) 城轨自动售检票系统的发展关键 352 (4) 城轨自动售检票系统的发展趋势 355 8.2.3
城市轨道交通信号系统分析 355 (1) 城市轨道交通信号系统发展概况
355 (2) 城市轨道交通信号系统发展现状 356 (3) 城市轨道交通信号系统发展趋势 358 8.2.4
城市轨道交通屏蔽门系统分析 359 (1) 屏蔽门系统相关概述 359 (2) 屏蔽门系统的利弊分析
359 (3) 典型屏蔽门系统案例分析 363 (4) 屏蔽门系统在地铁的应用前景
364 第9章：城市轨道交通行业竞争状况分析 365 9.1 国际城市轨道交通装备重点企业分析 365 9.1.1
加拿大庞巴迪公司 365 (1) 技术发展动向 365 (2) 市场开发动向 365 (3) 经营运作动向
366 9.1.2 法国阿尔斯通公司 368 (1) 技术发展动向 368 (2) 市场开发动向
368 (3) 经营运作动向 369 9.1.3 德国西门子公司 369 (1) 技术发展动向 370 (2) 市场开发动向
370 (3) 经营运作动向 370 9.1.4 日本川崎重工 371 (1) 技术发展动向 371 (2) 市场开发动向
372 (3) 经营运作动向 372 9.1.5 美国通用电气公司 373 (1) 技术发展动向
373 (2) 市场开发动向 373 (3) 经营运作动向 374 9.2 中国城市轨道交通行业竞争状况分析
375 9.2.1 城市轨道交通行业集中度分析 375 (1) 城市轨道交通的生命周期分析
375 (2) 城市轨道交通行业集中度分析 376 (3) 城市轨道交通行业集中度预测 377 9.2.2
城市轨道交通行业竞争结构分析 379 (1) 供应商的议价能力分析 380 (2) 企业间的竞争威胁分析
381 (3) 潜在进入者的威胁分析 383 (4) 替代品的竞争威胁分析 384 (5) 消费者的议价能力分析
386 第10章：城市轨道交通主要企业经营情况 388 10.1 城市轨道交通建设市场主要企业经营分析
388 10.1.1 中国中铁股份有限公司经营情况分析 388 (1) 企业发展简况分析
388 (2) 主要经济指标分析 389 (3) 企业盈利能力分析 390 (4) 企业运营能力分析
392 (5) 企业偿债能力分析 392 (6) 企业发展能力分析 393 (7) 企业建设线路情况
394 (8) 企业核心竞争力分析 394 (9) 企业投资兼并与重组分析 395 (10) 企业*新发展动向分析
395另有9家企业分析。 10.2 城市轨道交通装备市场主要企业经营分析 455 10.2.1

中国南车股份有限公司经营情况分析 455 (1) 企业发展简况分析 455 (2) 主要经济指标分析 456 (3) 企业盈利能力分析 457 (4) 企业运营能力分析 459 (5) 企业偿债能力分析 459 (6) 企业发展能力分析 460 (7) 企业研发能力分析 460 (8) 企业主要产品结构 462 (9) 企业经营优劣势分析 466 (10) 企业*新发展动向分析 467另有6家企业分析。 10.3 城市轨道交通运营市场主要企业经营分析 517 10.3.1 上海申通地铁股份有限公司经营情况分析 517 (1) 企业发展简况分析 517 (2) 主要经济指标分析 518 (3) 企业盈利能力分析 518 (4) 企业运营能力分析 519 (5) 企业偿债能力分析 520 (6) 企业发展能力分析 520 (7) 企业运营线路情况 521 (8) 企业投资兼并与重组分析 521 (9) 企业*新发展动向分析 522另有12家企业分析。 第11章：城市轨道交通行业投融资分析 552 11.1 城市轨道交通行业投资分析 552 11.1.1 城市轨道交通行业投资特性分析 552 (1) 城市轨道交通行业进入壁垒分析 552 (2) 城市轨道交通行业盈利模式分析 554 (3) 城市轨道交通行业盈利因素分析 554 11.1.2 国际城市轨道交通投资状况分析 555 (1) 美国轨道交通投资状况分析 556 (2) 法国巴黎轨道交通投资分析 557 (3) 发展中国家轨道交通投资分析 558 11.1.3 国际城市轨道交通投资体制比较 559 (1) 英国轨道交通投资体制 559 (2) 德国轨道交通投资体制 559 (3) 法国轨道交通投资体制 560 (4) 日本轨道交通投资体制 560 (5) 美国轨道交通投资体制 561 11.1.4 中国轨道交通投资状况分析 562 (1) 城市轨道交通投资规模分析 562 (2) 城市轨道交通投资结构分析 563 (3) 城市轨道交通投资需求分析 564 11.2 城市轨道交通行业融资分析 565 11.2.1 城市轨道交通融资的基本模式分析 565 (1) 政府融资模式分析 565 (2) 商业融资模式分析 566 (3) 混合融资模式分析 566 (4) 融资模式比较分析 566 11.2.2 城市轨道交通融资的具体模式分析 567 (1) BOT融资模式分析 567 (2) TOT融资模式分析 567 (3) PPP融资模式分析 568 (4) ABS融资模式分析 568 (5) 融资租赁运用分析 568 11.2.3 中国城市轨道交通融资状况分析 569 (1) 中国城市轨道交通融资规模 570 (2) 上海轨道交通融资状况分析 570 (3) 北京轨道交通融资状况分析 571 (4) 广州轨道交通融资状况分析 572 (5) 武汉轨道交通融资状况分析 572 (6) 南京轨道交通融资状况分析 573 (7) 深圳轨道交通融资状况分析 573 11.3 城市轨道交通行业投融资建议 573 11.3.1 城市轨道交通投融资风险分析 573 11.3.2 城市轨道交通投融资矛盾分析 574 11.3.3 城市轨道交通行业投融资预测 576 (1) 城市轨道交通行业投资预测 576 (2) 城市轨道交通行业融资预测 577 11.3.4 城市轨道交通行业投融资建议 577 (1) 城市轨道交通行业投资建议 577 (2) 城市轨道交通行业融资建议 579 第12章：城市轨道交通市场前景预测分析 581 12.1 城市轨道交通发展趋势分析 581 12.1.1 国际城市轨道交通发展趋势分析 581 12.1.2 中国城市轨道交通发展趋势分析 585 12.2 城市轨道交通客运需求分析 585 12.2.1 中国城市轨道交通客运需求分析 585 12.2.2 中国城市轨道交通客运需求预测 588 12.3 城市轨道交通市场前景预测分析 589 12.3.1 城市轨道交通市场影响因素分析 589 12.3.2 城市轨道交通市场规模预测分析 590 (1) 城市轨道交通建设市场规模预测 590 (2) 城市轨道交通装备市场规模预测 597 (3) 城市轨道交通运营市场规模预测 597 12.3.3 城市轨道交通细分市场预测 599 (1) 地铁市场规模预测分析 599 (2) 轻轨市场规模预测分析 599 (3) 磁悬浮市场规模预测分析 601 图表目录 图表1：各种轨道系统投资与回收率综合指标对比（单位：万人次/小时，亿元，年） 32 图表2：部分国家城市地铁营运情况（单位：%） 32 图表3：城市内各类交通工具的经济特征比较（单位：km/h，万人次/h，min，kcal/人??km，元人??km） 38 图表4：各种交通方式占用道路面积的比较（单位：平方米） 42 图表5：地铁与公交比较（单位：万人，km/h） 42 图表6：轨道交通立项申报条件（单位：万人，亿元） 43 图表7：城市轨道交通安全标准体系结构模型 48 图表8：城市轨道交通安全标准体系层次 50 图表9：轨道交通产业结构图 57 图表10：城市轨道交通行业上游供应链概述 58 图表11：城市轨道交通中游产业链概述 59 图表12：城市轨道交通下游产业链概述 59 图表13：北京市城市轨道交通投资构成情况（单位：%） 60 图表14：2014-2023年中国水泥产量及其同比增长情况（单位：万吨，%） 61 图表15：水泥工业“十四五”主要发展目标（单位：% ，亿吨）

62 图表16：2015-2023年中国粗钢月产量变化图（单位：万吨，%）
65 图表17：2016-2023年中国不同品种钢材产量累计同比走势（单位：%）
65 图表18：“十四五”时期钢铁工业发展主要指标（单位：%、千克标煤，立方米，千克）
67 图表19：中国城市轨道交通建设市场主要企业
68 图表20：中国轨道交通建设市场份额（单位：%） 68 图表21：中国盾构市场主要企业
69 图表22：中国盾构市场份额（单位：%） 69 图表23：主要线路信号系统提供商列举
75 图表24：1950-2025年中国按人口数量划分的城市数量变化情况（单位：个）
76 图表25：世界主要国家城市化率变化情况（单位：%） 77 图表26：近期城市轨道交通政策汇总
81 图表27：2013-2023年美国GDP同比、环比折年率走势图（单位：%）
87 图表28：2012-2023年美国消费者信心指数走势图
87 图表29：2012-2023年美国初次申请失业金人数、持续领取失业金人数走势图（单位：人）
88 图表30：2012-2023年日本消费者信心指数走势图
88 图表31：2014-2023年日本消费者信心指数分项走势图
89 图表32：2012-2023年日本进出口同比增长情况（单位：%）
89 图表33：2014-2023年日本出口分区域增长情况（单位：%）
90 图表34：2014-2023年日本CPI、核心CPI指数走势图（单位：%）
90 图表35：2013-2023年欧洲PMI指数走势图（单位：%）
91 图表36：2014-2023年欧元区消费者信心指数走势图
91 图表37：2014-2023年欧元区CPI指数走势图（单位：%）
92 图表38：2023年3月欧元区CPI分项指数走势图（单位：%）
92 图表39：2014-2023年欧元区M3同比走势图（单位：%）
93 图表40：2017-2023年中国国内生产总值同比增长速度（单位：%）
94 图表41：2023年全国固定资产投资（不含农户）同比增速（单位：%）
94 图表42：2015-2023年中国货物进出口总额（单位：亿美元）
95 图表43：2017-2023年中国居民消费者价格指数同比增长情况（单位：%）
96 图表44：2018-2023年中国制造业PMI走势图（单位：%）
98 图表45：2017-2023年中国广义货币（M2）增长速度（单位：%）
99 图表46：规模经济圈效应示意图
107 图表47：深圳地铁项目车站和区间对建材的需求量（单位：吨）
108 图表48：几种主要交通工具的单位能源消耗比较（单位：千卡）
111 图表49：轨道交通沿线各主体的收益情况（单位：万美元，%）
114 图表50：轨道交通路网运营规模影响因素的层次结构模型
118 图表51：世界具备轨道交通线路网络规模化运营的主要国家（单位：个，公里）
121 图表52：世界具备地铁线路网络规模化运营的城市（单位：万人，公里，条，辆，个）
122 图表53：不同形式的城市轨道交通比较（单位：km/h，min，辆，m，万人次/h）
123 图表54：轨道交通基建费用对比（单位：万美元/公里）
124 图表55：影响轨道交通基建成本的因素（单位：%） 124 图表56：世界部分大城市轨道线网密度及万人拥有轨道线网长度（单位：平方公里，公里，公里/平方公里，万人，公里/万人）
127 图表57：英国伦敦地铁路线情况（单位：公里）
129 图表58：德国柏林地铁路线情况（单位：公里，座）
130 图表59：俄罗斯莫斯科地铁路线情况（单位：公里，座）
131 图表60：日本东京都会区地下铁路路线情况（单位：公里）
132 图表61：纽约轨道交通系统运营模式 140 图表62：汉城轨道交通系统运营模式
140 图表63：伦敦轨道交通系统运营模式 141 图表64：新加坡轨道交通系统运营模式
142 图表65：菲律宾轨道交通系统运营模式 143 图表66：曼谷轨道交通系统运营模式
144 图表67：世界主要城市地铁客运量情况（单位：亿人次）
145 图表68：世界主要城市地铁收入来源构成情况（单位：%）
145 图表69：全国各省市城市轨道交通项目概览（单位，亿元） 153 图表70：设计总承包管理模式
179 图表71：设计总体管理模式 180 图表72：两种设计项目管理模式的利弊分析
181 图表73：轨道交通的交通效益产生与作用机理
183 图表74：轨道交通与土地开发的微观相互作用过程

184 图表75：城市轨道交通对房地产价值的影响趋势图
185 图表76：轨道交通的交通效益产生与作用机理 186 图表77：轨道交通各项效益之间的递阶关系图
187 图表78：2023年城轨地铁车辆招投标情况（单位：亿元，亿美元）
190 图表79：2023年中资企业海外轨道交通项目招投标情况（单位：亿元，万美元）
193 图表80：轨道交通与常规公交的换乘过程图 210 图表81：换乘环节占用时间取值表
211 图表82：2018-2023年广州轨道交通规划线路（单位：公里）
222 图表83：2017年其他城市开通运营的轨道交通线路统计表（单位：km，个）
236 图表84：2023年其它城市轨道交通地铁车辆招标采购动向（单位：亿元）
238 图表85：重庆轨道交通建设规模预测（单位：公里，亿元）
243 图表86：南京已建成运营的轨道交通线路情况（单位：公里，个，亿元）
247 图表87：南京轨道交通运量情况（单位：亿人次，%）
248 图表88：南京地铁一号线一期工程沿线楼盘分布图 249 图表89：楼盘类型百分比（单位：%）
250 图表90：地铁一号线沿线房产2011年分布密度（单位：个）
251 图表91：武汉已建及在建的轨道交通线路情况（单位：公里，亿元）
254 图表92：2050年杭州轨道交通规划图
258 图表93：长春已建成运营和在建的轨道交通线路情况（单位：公里，座，亿元）
259 图表94：公共交通与地铁的社会成本对比表（单位：元/人??KM） 277 图表95：香港地铁路线图
290 图表96：2010-2050年中国地铁建成长度及远期预测（单位：千公里）
294 图表97：北京地铁运营线路图 297 图表98：上海地铁官方运营线路示意图
298 图表99：广州地铁新版规划图 299 图表100：2022年深圳地铁规划图
301 图表101：北美轻轨系统规模（单位：Km）
304 图表102：中国部分轻轨交通建设情况举例（单位：km，亿元） 313 图表103：昆明市轻轨规划
316 图表104：武汉轻轨一号线线路图
318 图表105：磁悬浮列车与高速铁路单位能耗对比（单位：瓦时/人??公里）
322 图表106：磁悬浮列车与高速铁路驱动系统对比（单位：%）
323 图表107：磁悬浮列车与其他列车的噪声比较（单位：公里/小时，分贝）
323 图表108：磁悬浮列车与其他交通工具面积需求比较（单位：m²/m）
324 图表109：磁悬浮高速列车的磁场强度比较（单位：pTesla）
324 图表110：上海高速磁悬浮铁路试验运营线路 328 图表111：上海高速磁悬浮示范运营线高架结构
329 图表112：上海高速磁悬浮示范运营线车站
330 图表113：中低速磁悬浮列车与高速磁悬浮列车对比（单位：公里/小时）
331 图表114：2013-2023年中国城市轨道交通智能化系统市场总体规模及预测（单位：亿元）
340 图表115：2016-2023年中国城市轨道交通智能化子系统市场规模预测（单位：亿元）
341 图表116：中国城市轨道交通智能化系统整体市场占有率（单位：%）
342 图表117：乘客资讯系统及综合安防系统细分市场占有率（单位：%）
343 图表118：综合监控系统细分市场占有率（单位：%） 344 图表119：车站火灾紧急处理流程图
346 图表120：深圳地铁一号线续建工程综合安防系统网络架构 349