

福建赛特蓄电池BT-HSE-55-12风力系统

产品名称	福建赛特蓄电池BT-HSE-55-12风力系统
公司名称	北京鹏怡电源科技有限公司销售部
价格	33.20/件
规格参数	赛特蓄电池:福建赛特蓄电池 12v55:BT-HSE-55-12 福建:福建
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室
联系电话	17753351850 17753351850

产品详情

赛特蓄电池BT-HSE-55-12

赛特蓄电池日常要求赛特蓄电池应每半月进行一次巡视、检查并记录整组电压和各个标示电池电压。阀控式免维护铅酸蓄电池核对充放电周期新安装后的阀控式免维护铅酸蓄电池组，应进行全核对性充放电试验，以后每隔2年行一次核对性充放电试验，运行了6年以后的阀控蓄电池，应每年做一次核对性充放电试验。赛特蓄电池的使用和保养要注意以下几点1、赛特蓄电池在使用过程中不要过放电，放电后的蓄电池要及时充电。2、长期不用，应将赛特池取下或断开蓄电池负极导线。赛特池搁置停用时，应充足电并经常检查蓄电池状态，电压低时，及时进行补充电。3、禁止用赛特池短路打火的方法来实验赛特池是否有电。4、经常检查连接部位是否牢固、端子表面是否清洁，保证接触良好。5、赛特池排气孔不能堵塞，否则将使蓄电池内压升高，发生壳体爆裂事故。6、严禁将金属工具及导电物放在赛特池接线端子附近，以免金属物与赛特池两极相碰，造成短路打火，烧损赛特蓄及端子。在冰冷区域(低于-30)，若蓄电池不过度放电(冬天不超越25%)或电解液内的硫酸不过火丢失的话，电解液不会结冰。1 定时测定电解液的相对密度，若发现不符合当地气候要求时，要及时进行调整。2 蓄电池电解液结冰的原因一般装载机所选择的蓄电池的电筒单比较大，出厂时的蓄电池，其电解液密度相对较大，目的就是防止电解液在冰冷区域结冰，一起，也可防备当电解液内的硫酸少数丢失后，构成电解液密度太小而影响蓄电池的容量。电池的正极板腐蚀正极板的板栅中的铅在充电过程中或被氧化为氧化铅，并且不能够再还原为铅，构成正极板腐蚀。而氧化铅的体积比铅的体积大，构成体积线性添加变形，使正极板活性物质与板栅脱离，导致正极板失效。而过充电会严峻加快正极板腐蚀。我们一般认为不会发生过充电状况。实践上，基站的浮充电压假设跟不上环境温度的上升而进行下降的补偿，过充电就发生了。如基站的空调不行或许损坏，电池的过充电也会发生。这样电池的正极板板栅在不同的运用条件下会有不同的腐蚀速度这与电池的运用环境温度联系密切。赛能铅酸免保护蓄电池具有较高的结冰点，使蓄电池耐寒才能更强常常查看电解液液面高度。蓄电池内的电解液会跟着充电时的被分化和自然蒸腾而削减，极板露出液面后，露出部分会被很快硫化，然后使蓄电池容量变小，即便添加电解液后再将其吞没，被硫化部分极板也难以恢复原状。因而应及时查看蓄电池内液面高度并当令加注蒸馏水或电解液。常用电池现计算机中心一般大都选用免保护电池，保护较便利，但也需进行下列作业：1：每三到四个月要放电一次，以防极板氧化。2：环境温度要坚持在20-25度。3：衔接不能过紧和过松，需常常查看。4：运

用三年后需及时查看更换。