

广东广州到俄罗斯/莫斯科铁路运输中俄班列直达快线

产品名称	广东广州到俄罗斯/莫斯科铁路运输中俄班列直达快线
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

广东广州到俄罗斯/莫斯科铁路运输中俄班列直达快线 河南铁桥货运代理有限公司联运部

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输,仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

广东广州到俄罗斯/莫斯科铁路运输中俄班列直达快线

专家：中俄发展合作需要定向金融机制 将成立专门投资基金 2023-04-18 13:46:00 瓦尔代辩论俱乐部专家、上海环太战略研究中心副理事长兼主任王南森就2023年季度贸易数据发表评论表示，为了发挥出俄中经济伙伴关系全部潜力，我们需要专门的投资基金，这一基金或将在近期成立，海关总署4月13日发布的统计数据显示，2023年1-3月，中俄贸易额同比增长38.7%，达到538.46亿美元，其中，对俄出口240.74亿美元，增长47.1%；自俄进口297.72亿美元，增长32.6% 专家指出，季度的贸易数据并不能反映出俄中经贸发展的趋势 4月13日，海关总署新闻发言人、统计分析司司长吕大良表示，据海关统计，一季度货物贸易进出口总值9.89万亿元人民币，同比增长4.8%，其中，出口5.65万亿元，同比增长8.4%；进口4.24万亿元，同比增长0.2%

王南森认为，不能从传统角度，例如通常的货物贸易角度来评价俄罗斯和之间的合作，现在，投资合作是优先方向，在3月份访问俄罗斯之后，情况正在迅速发生变化 王南森表示，众多公司对进入俄罗斯市场非常感兴趣，因此，中方专家预计，来自的投资将大量涌入俄罗斯，商业活动也将大幅增加，公司将进入俄罗斯建立生产，王南森认为，这在近期就会发生 王南森指出，为了落实访俄期间达成的共识，为了实施相关项目，需要定向金融机制，他说：“如果在未来12至24个月内建立起用于落实这些倡议的专门投资基金，我不会对此感到惊讶，这一基金将成为金砖银行和其他银行的补充 王南森表示，预计将会有大量金融机构出现，这不仅会给俄罗斯和，也会给其他有兴趣利用其服务的国家带来新的（融资）机遇”

“襄阳造”新能源车首次通过铁海联运出口

2023-04-18 09:07:15 4月17日上午10时，随着汽笛长鸣，一列装满40个集装箱的新能源汽车班列从铁路武汉局集团有限公司襄阳车站发出，这趟班列装载着襄阳东风汽车自主生产出口的80辆新能源汽车，抵达浙江北仑港下水后运往南美国家 为确保新能源车班列安全发出，该站成立工作专班服务班列开行，严把装载车辆电池电量、装载加固等安全方面细节，多次到厂家对待发货物及箱内加固情况进行试装调研，匹配集装箱不落地直接装车，实现无缝衔接 东风汽车股份有限公司海外事业部代表方元元总监表示，“铁海联运”便捷，比“公转海”节省物流成本15%左右，今年计划包含新能源及传统燃油车在内经襄阳铁海联运通道出运2000-3000台

广东广州到俄罗斯/莫斯科铁路运输中俄班列直达快线

黑龙江首趟国产品牌汽车中欧班列开行

2023-04-18 09:07:58 4月16日，一列满载55个集装箱165台商品汽车的货运列车，从哈尔滨集装箱中心站驶出，经满洲里口岸驶向欧洲，这趟专列是黑龙江省开行的首趟国产品牌商品汽车中欧班列，为品牌“走出去”开辟了一条新的物流通道 为确保该趟班列顺利开行，铁路哈尔滨局集团有限公司携手交投物贸集团黑龙江龙域联物流有限公司、中铁多式联运有限公司，为客户提供便捷的接车验车、班列订舱、出口报关、班列运输等全流程服务，集装箱中心站组织专人与企业协商运输方案，加强与海关等部门沟通对接，对班列采取优先配空、优先装车、优先放行等措施开展运输组织 据介绍，这趟班列装载货值达3300余万元人民币，预计15天内运达欧洲，目前，第二列国产商品汽车中欧班列已启动装车，计划于下周开行，涵盖的国产品牌车型更多，运输批次也将更加密集，后续有望实现常态化出口运输 哈尔滨集装箱中心站是省内率先开展汽车整车及零配件进出口运输的现代化物流中心，具备每年100列中欧班列作业能力，铁路货物班列从黑龙江省运达欧洲部分地区，运费较空运可节省四分之三左右；运到时限较公路可缩短三分之二以上，运费可节省四分之一以上