

山东泰安到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司

产品名称	山东泰安到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围: 承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务, 进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务: 1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运, 以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证, 认证, 邀请函等。

主要优势: 有大量的自备集装箱, 使路集装箱, 可以为客户提供中亚五国, 俄罗斯, 蒙古等国的租箱运输服务, 代买二手集装精, 始发地报关报检, 全程“门到门”“运输, 指运等一条龙服务。

主营货运路线: 国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时快捷、方便、安全。

山东泰安到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司 欧洲 俄罗斯 中亚 蒙古

南京中欧（中俄）、中亚班列的订舱窗口 专业从事铁路班列运营业务 多式联运有限公司
是专业从事铁路班列运营业务的企业，主要提供国内华东及周边地区至欧洲、俄罗斯、中
亚、蒙古等国家和地区的铁路集装箱运输及铁路整车运输服务，拥有一支具有20多年从业
经验及境外代理经验的团队，为客户提供专业的铁路联运服务，是目前南京中欧（中俄）
、中亚班列的订舱窗口 主要业务产品 一、铁路集装箱业务

1、南京—满洲里/二连—莫斯科/明斯克班列 2、南京—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列

3、南京—阿拉山口—中欧班列 4、南京—二连—乌兰巴托

5、徐州—满洲里/二连—莫斯科班列 6、徐州—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列

7、徐州—阿拉山口/二连—中欧班列 8、徐州—二连—乌兰巴托

9、苏州—满洲里—俄罗斯/欧洲班列 10、苏州—霍尔果斯—中亚班列

11、西安—阿拉山口—欧洲班列 12、西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列

二、铁路整车业务 1、南京/徐州—满洲里—俄罗斯

2、南京/徐州—阿拉山口/霍尔果斯—中亚 3、南京/徐州—二连—蒙古

“浙江松阳——新疆乌鲁木齐”多式联运班列开行 2023-04-18 09:06:27 4月17日下午3点，
随着一声汽笛响起，满载108个25.9英尺恒温沥青罐箱的班列由浙江松阳站出发，经过7天
左右时间，将到达新疆乌鲁木齐鄯善县，全程3600余公里，这也标志着“浙江松阳——新
疆乌鲁木齐”多式联运班列正式开行 仪式现场，松阳县委宣传部供图 据悉，这批罐式集
装箱由松阳县新鑫冷链设备制造有限公司生产，主要用于沥青储备运输，箱型与通用标准
箱尺寸一致，总价值超2000万元，返程由乌鲁木齐始发，经“公铁海”联运网，将装载新
疆生产的沥青发往全国各地 什么是“公铁海”联运？据介绍，集装箱“公铁海”联运是
多式联运的一种，指依托海运和铁路、公路等运输方式的有效衔接，提供全程一体化组织
的集装箱运输服务，以往，运输主要通过公路，采用“公铁海”多式联运后，不换装、不
倒装，较公路运输可减少80%价格成本、50%时间成本，并减少92%污染排放物，具有产
业链条长、资源利用率高、综合效益好等特点 “公铁海”多式联运班列的成功开行，对
促进松阳运输结构的调整、打造浙西南综合物流体系等具有里程碑式的意义，未来，松阳
将加快构建东西联动、立体式、多式联运大物流格局，为经济发展提供动力 今年，乌鲁
木齐市用好国内两个市场、两种资源，推动外贸稳规模、优结构，助力新疆从相对封闭的
内陆向对外开放的前沿转变，将依托“一中枢三支点”中欧班列枢纽体系，完善集结中心
功能，打造全国中欧班列回程货物分拨中心和多式联运示范基地，开行中欧（中亚）始发

班列1100列、铁海联运班列550列 乌鲁木齐陆港区发展服务中心党支部吴晓娇介绍，今年陆港区还将进一步优化物流组织服务，发挥中欧班列（乌鲁木齐）集结中心示范作用，加强中欧班列开行力度，培育和拓展物流新通道，重点打造辐射中亚、欧洲及跨“两海”等班列线路，加快推进中吉乌公铁联运建设等，通过持续完善多式联运等平台设施功能，夯实陆港区作为国家物流枢纽建设的要素支撑，同时，还将更多地与海关、铁路等单位协同探索适合陆港区发展的便利化举措，优化发展的营商环境，壮大外贸发展新业态新模式，为外贸增长持续释放动能 山东泰安到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输铁路货运公司

“襄阳造”新能源车首次通过铁海联运出口 2023-04-18 09:07:15 4月17日上午10时，随着汽笛长鸣，一列装满40个集装箱的新能源汽车班列从铁路武汉局集团有限公司襄阳车站发出，这趟班列装载着襄阳东风汽车自主生产出口的80辆新能源汽车，抵达浙江北仑港下水后运往南美国家 为确保新能源车班列安全发出，该站成立工作专班服务班列开行，严把装载车辆电池电量、装载加固等安全方面细节，多次到厂家对待发货物及箱内加固情况进行试装调研，匹配集装箱不落地直接装车，实现无缝衔接 东风汽车股份有限公司海外事业部代表方元元总监表示，“铁海联运”便捷，比“公转海”节省物流成本15%左右，今年计划包含新能源及传统燃油车在内经襄阳铁海联运通道出运2000-3000台

[江西九江到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输班列15天](#)