

# 河南南阳到俄罗斯舒莎雷-铁路运输中俄班列

产品名称	河南南阳到俄罗斯舒莎雷-铁路运输中俄班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务

河南南阳到俄罗斯舒莎雷-铁路运输中俄班列 全国首列实施“快速通关”模式

汽车专列经阿拉山口口岸出境 2023-04-18 09:05:42 4月17日，一列满载着110台东风汽车、货值约4000万人民币的中欧班列（武汉）经由阿拉山口口岸出境，将运往俄罗斯别雷拉斯特这是全国首趟以“快速通关”模式出口的汽车专列的开行，比普通通关模式时效缩短1-2天 为提高铁路口岸通关效率、压缩车辆在口岸停留时间、提升口岸作业能力，国铁集团会同海关总署于2021年9月10日共同推行铁路进出境快速通关业务模式，“快速通关”模式下，海关通过对铁路舱单电子数据进行无纸化审核、放行及核销，实现对铁

路列车所载进出口货物转关运输监管，企业无需另行申报并办理跨省转关手续，降低了运营成本，也提高了通关效率。2021年9月11日，全国首列采用“快速通关”模式的中欧班列经阿拉山口出境，驶往德国杜伊斯堡，随着“快速通关”模式的推广，实现了铁路与海关数据互联互通，缩短了联运票据办理时间，有效压缩了班列在口岸站的停留时间。今年以来，新疆铁路部门充分发挥“双口岸”辐射效应，积极融入新疆“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设，加强运力投入，优化运输组织，畅通中欧（中亚）班列西通道，实施“快速通关”模式的中欧班列逐渐增多，助力中欧班列跑出“加速度”。“我们加强与海关等部门的密切合作，对“快速通关”的班列实行提前沟通、提前预报，提高班列的通行效率，进一步盘活了口岸的站场能力，铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿拉山口站运营管理科助理工程师鲁海飞说，阿拉山口站以提高口岸过货能力为重点，优化票据、换装、编组作业流程，提高运输生产效率；积极协调海关、边检、货代企业等部门，整合加快票据周转，压缩非作业时间，密切与哈萨克斯坦铁路部门协调联系，进一步提升口岸中欧班列通行能力。“通过信息化系统实现了铁路与海关数据的互联互通，实现了报关审核、解编调动、车辆换装等环节无缝衔接，同时，我们通过定期与哈萨克斯坦多斯特克站沟通协调，不断缩短中欧班列在口岸站停留时间，让铁路换装作业快起来、车辆循环更加顺畅，鲁海飞说，阿拉山口海关完善关铁业务协调机制，共享关键作业环节信息，与铁路部门做好货物换装、解编调动等资源调配，有效提升口岸通行能力，同时，实现“云办理”工作机制，依托铁路口岸、舱单管理系统、单一窗口三方数据互联互通，提升可视化、智能化监管水平，为班列通关提供“一站式”服务。“为保障此趟东风汽车专列‘快速通关’，我们加强与始发地海关、铁路部门、代理企业的沟通联系，进一步压缩通关时间，保障各环节作业有序衔接，提高班列在口岸通行效能，阿拉山口海关监管二科副科长单浩宇说，阿拉山口：打造“丝绸之路经济带”上粮食储备加工重要基地。2023-04-18 10:49:06 今年全国“ ”上提出，切实保障粮食和重要农产品稳定安全供给，阿拉山口口岸作为我国西北的陆路口岸，牢记粮食安全是“国之大者”，紧抓“一带一路”重大机遇，依托联通欧亚区位及综合保税区政策叠加优势，深挖我国与中亚国家供求互补的资源产业和协同发展潜力，着力推动农产品进出境贸易蓬勃发展，加快把阿拉山口建设成为国家进口粮食安全战略储备加工基地。阿拉山口综保区进境粮食监管场地4月4日，在阿拉山口综保区散粮换装线上，一列满载从哈萨克斯坦进口小麦的列车缓缓驶入，这也是2023年阿拉山口口岸首列进口的散粮车，不久前，自治区党委高位推动，率团成功出访中亚三国，聚焦共建“一带一路”打造亚欧黄金通道，共创地方间开放合作互利共赢新局面，并在农业、食品、互联互通等多领域达成合作意向，阿拉山口积极响应，时间迅速行动，与哈方相关部门协调联动，推动双边贸易落实落地，促成了此次散粮快速进口。阿拉山口市国投公司董事、阿拉山口市地平线石油天然气股份有限公司副总经理张法起说：“此次进口粮食主要为哈萨克斯坦小麦，大约3150吨，主要用于综保区粮食加工企业生产，，，为确保粮食顺利进口，我们也是对设备进行提前调试，安排专人保障接卸能力提升，目前公司拥有每小时600吨的装卸能力，日仓储周转能力能达到6000吨。近年来，阿拉山口市着力营造市场化、法治化、化营商环境，为阿拉山口综合保税区内粮食加工贸易企业提供基础设施和优质服务保障，散粮换装线项目投入使用后，大大提升了园区承载能力及企业自循环能力，使粮食加工贸易企业粮食流通效率大大提高，降低了人工和物流成本，为企业轻装前行、全力发展进出境农产品贸易增添新活力。“散粮换装线可承担中亚各国进口小麦、大麦、葵花籽、亚麻籽、红花籽等粮食作物的接卸、储存、运输等服务，将为阿拉山口口岸粮油原料的进出仓、粮情监控以及落地加工提供便利，进一步实现仓储物流现代化、自动化和智能化，”张法起说到。作为知名的挂面生产企业，阿拉山口市金沙河面业有限公司目前以哈萨克斯坦绿色无公害小麦为原料进行加工生产，公司生产的系列面产品畅销，散粮换装线的正常投用，让企业在原料运输上得到有效保障，进一步提高了粮食流通效率，在不同程度上减少了企业粮食流通成本，对企业扩大自身产能、拓宽市场发展提供了重要保障。阿拉山口市金沙河面业有限责任公司阿拉山口市金沙河面业制粉车间班长闫延召说：“通过散粮线运输，一个人在现场就可以轻松卸小麦，直接运输到企业，大大提高了我们的效率，降低了我们企业的成本，给我们的原料提供了很有力的保障，目前，我们在小麦处理上需求大概在25万吨左右，有了快速的运输渠道和保障，我们有信心取得更好更快的发展。优质的营商环境形成了强有力的“磁场”效应，目前，阿拉山口已吸引入驻企业600多家，通过集聚要素资源、促进要素质量升级，逐步形成进口农产品精深加工产业板块，进一步打造国家进口粮食安全战略储备加工基地，“十四五”时期，阿拉山口综合保税区还将完善粮食仓储能力提升、有机农副产品加工产业基础设施配套建设，着力将阿拉山口建设成为国家粮食进出口大通道，助力进口农产品产业快速健康发展，为博州乃至新疆经济高质量发展注入新动能。阿拉山口市党委副、综保区党工委副、管委会主任李琛林说：“下一步，我们将不断推进粮食加工产业向科技化、现代化、品牌化、高端化迈进，力争到‘十四五’末，把阿拉山口综合保税区打造成为我国陆路口岸\*重要的粮食进口、储备、加工基地和现货交易。河南南阳到俄罗斯舒莎雷-铁路运输中俄班列“浙江松阳——新疆乌鲁木齐”多式联运班列开行。

2023-04-18 09:06:27 4月17日下午3点，随着一声汽笛响起，满载108个25.9英尺恒温沥青罐箱的班列由浙江松阳站出发，经过7天左右时间，将到达新疆乌鲁木齐鄯善县，全程3600余公里，这也标志着“浙江松阳——新疆乌鲁木齐”多式联运班列正式开行仪式现场，松阳县委宣传部供图 据悉，这批罐式集装箱由松阳县新鑫冷链设备制造有限公司生产，主要用于沥青储备运输，箱型与通用标准箱尺寸一致，总价值超2000万元，返程由乌鲁木齐始发，经“公铁海”联运网，将装载新疆生产的沥青发往全国各地 什么是“公铁海”联运？据介绍，集装箱“公铁海”联运是多式联运的一种，指依托海运和铁路、公路等运输方式的有效衔接，提供全程一体化组织的集装箱运输服务，以往，运输主要通过公路，采用“公铁海”多式联运后，不换装、不倒装，较公路运输可减少80%价格成本、50%时间成本，并减少92%污染排放物，具有产业链条长、资源利用率高、综合效益好等特点“公铁海”多式联运班列的成功开行，对促进松阳运输结构的调整、打造浙西南综合物流体系等具有里程碑式的意义，未来，松阳将加快构建东西联动、立体式、多式联运大物流格局，为经济发展提供动力 今年，乌鲁木齐市用好国内两个市场、两种资源，推动外贸稳规模、优结构，助力新疆从相对封闭的内陆向对外开放的前沿转变，将依托“一中枢三支点”中欧班列枢纽体系，完善集结中心功能，打造全国中欧班列回程货物分拨中心和多式联运示范基地，开行中欧（中亚）始发班列1100列、铁海联运班列550列 乌鲁木齐陆港区发展服务中心党支部吴晓娇介绍，今年陆港区还将进一步优化物流组织服务，发挥中欧班列（乌鲁木齐）集结中心示范作用，加强中欧班列开行力度，培育和拓展物流新通道，重点打造辐射中亚、欧洲及跨“两海”等班列线路，加快推进中吉乌公铁联运建设等，通过持续完善多式联运等平台设施功能，夯实陆港区作为国家物流枢纽建设的要素支撑，同时，还将更多地与海关、铁路等单位协同探索适合陆港区发展的便利化举措，优化发展的营商环境，壮大外贸发展新业态新模式，为外贸增长持续释放动能