

# 山西晋城到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

产品名称	山西晋城到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

山西晋城到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列 河南铁桥  
货运代理有限公司联运部，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，  
国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦  
北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里  
，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克  
斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到  
阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港  
/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯  
坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三  
：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，  
这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到  
阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快  
递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

山西晋城到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

阿拉山口：打造“丝绸之路经济带”上粮食储备加工重要基地 2023-04-18 10:49:06 今年全国“ ”上提出，  
切实保障粮食和重要农产品稳定安全供给，阿拉山口口岸作为我国西北的陆路口岸，牢记粮食安全是“  
国之大者”，紧抓“一带一路”重大机遇，依托联通欧亚区位及综合保税区政策叠加优势，深挖我国与  
中亚国家供求互补的资源产业和协同发展潜力，着力推动农产品进出境贸易蓬勃发展，加快把阿拉山口  
建设成为国家进口粮食安全战略储备加工基地 阿拉山口综保区进境粮食监管场地 4月4日，在阿拉山口综  
保区散粮换装线上，一列满载从哈萨克斯坦进口小麦的列车缓缓驶入，这也是2023年阿拉山口口岸首列  
进口的散粮车，不久前，自治区党委高位推动，率团成功出访中亚三国，聚焦共建“一带一路”打造亚  
欧黄金通道，共创地方间开放合作互利共赢新局面，并在农业、食品、互联互通等多领域达成合作意向  
，阿拉山口积极响应，时间迅速行动，与哈方相关部门协调联动，推动双边贸易落实落地，促成了此次  
散粮快速进口 阿拉山口市国投公司董事、阿拉山口市地平线石油天然气股份有限公司副总经理张法起说

：“此次进口粮食主要为哈萨克斯坦小麦，大约3150吨，主要用于综保区粮食加工企业生产，，，为确保粮食顺利进口，我们也是对设备进行提前调试，安排专人保障接卸能力提升，目前公司拥有每小时600吨的装卸能力，日仓储周转能力能达到6000吨 近年来，阿拉山口市着力营造市场化、法治化、化营商环境，为阿拉山口综合保税区内粮食加工贸易企业提供基础设施和优质服务保障，散粮换装线项目投入使用后，大大提升了园区承载能力及企业自循环能力，使粮食加工贸易企业粮食流通效率大大提高，降低了人工和物流成本，为企业轻装前行、全力发展进出境农产品贸易增添新活力“散粮换装线可承担中亚各国进口小麦、大麦、葵花籽、亚麻籽、红花籽等粮食作物的接卸、储存、运输等服务，将为阿拉山口岸粮油原料的进出仓、粮情监控以及落地加工提供便利，进一步实现仓储物流现代化、自动化和智能化，”张法起说到 作为知名的挂面生产企业，阿拉山口市金沙河面业有限公司目前以哈萨克斯坦绿色无公害小麦为原料进行加工生产，公司生产的系列面产品畅销，散粮换装线的正常投用，让企业在原料运输上得到有效保障，进一步提高了粮食流通效率，在不同程度上减少了企业粮食流通成本，对企业扩大自身产能、拓宽市场发展提供了重要保障 阿拉山口市金沙河面业有限责任公司 阿拉山口市金沙河面业制粉车间班长闫延召说：“通过散粮线运输，一个人在现场就可以轻松卸小麦，直接运输到企业，大大提高了我们的效率，降低了我们企业的成本，给我们的原料提供了很有力的保障，目前，我们在小麦处理上需求大概在25万吨左右，有了快速的运输渠道和保障，我们有信心取得更好更快的发展 优质良好的营商环境形成了强有力的“磁场”效应，目前，阿拉山口已吸引入驻企业600多家，通过集聚要素资源、促进要素质量升级，逐步形成进口农产品精深加工产业板块，进一步打造国家进口粮食战略安全储备加工基地，“十四五”时期，阿拉山口综合保税区还将完善粮食仓储能力提升、有机农副产品加工产业基础设施配套建设，着力将阿拉山口建设成为国家粮食进出口大通道，助力进口农产品产业快速健康发展，为博州乃至新疆经济高质量发展注入新动能 阿拉山口市党委副、综保区党工委副、管委会主任李琛林说：“下一步，我们将不断推进粮食加工产业向科技化、现代化、品牌化、高端化迈进，力争到‘十四五’末，把阿拉山口综合保税区打造成为我国陆路口岸\*重要的粮食进口、储备、加工基地和现货交易

欧洲 俄罗斯 中亚 蒙古 南京 中欧（中俄）、中亚班列的订舱窗口 专业从事铁路班列运营业务 多式联运有限公司是专业从事铁路班列运营业务的企业，主要提供国内华东及周边地区至欧洲、俄罗斯、中亚、蒙古等国家和地区的铁路集装箱运输及铁路整车运输服务，拥有一支具有20多年从业经验及境外代理经验的团队，为客户提供专业的铁路联运服务，是目前南京中欧（中俄）、中亚班列的订舱窗口

主要业务产品 一、铁路集装箱业务 1、南京—满洲里/二连—莫斯科/明斯克班列  
2、南京—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列 3、南京—阿拉山口—中欧班列 4、南京—二连—乌兰巴托  
5、徐州—满洲里/二连—莫斯科班列 6、徐州—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列  
7、徐州—阿拉山口/二连—中欧班列 8、徐州—二连—乌兰巴托 9、苏州—满洲里—俄罗斯/欧洲班列  
10、苏州—霍尔果斯—中亚班列 11、西安—阿拉山口—欧洲班列  
12、西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列 二、铁路整车业务 1、南京/徐州—满洲里—俄罗斯  
2、南京/徐州—阿拉山口/霍尔果斯—中亚 3、南京/徐州—二连—蒙古

山西晋城到俄罗斯站舒莎雷火车集装箱到俄罗斯全境直达14-16天中俄班列

全国首列实施“快速通关”模式 汽车专列经阿拉山口岸出境 2023-04-18 09:05:42 4月17日，一列满载着110台东风汽车、货值约4000万人民币的中欧班列（武汉）经由阿拉山口岸出境，将运往俄罗斯别雷拉斯特这是全国首趟以“快速通关”模式出口的汽车专列的开行，比普通通关模式时效缩短1-2天 为提高铁路口岸通关效率、压缩车辆在口岸停留时间、提升口岸作业能力，国铁集团会同海关总署于2021年9月10日共同推行铁路进出境快速通关业务模式，“快速通关”模式下，海关通过对铁路舱单电子数据进行无纸化审核、放行及核销，实现对铁路列车所载进出口货物转关运输监管，企业无需另行申报并办理跨省转关手续，降低了运营成本，也提高了通关效率 2021年9月11日，全国首列采用“快速通关”模式的中欧班列经阿拉山口出境，驶往德国杜伊斯堡，随着“快速通关”模式的推广，实现了铁路与海关数据互联互通，缩短了联运票据办理时间，有效压缩了班列在口岸站的停留时间 今年以来，新疆铁路部门充分发挥“双口岸”辐射效应，积极融入新疆“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设，加强运力投入，优化运输组织，畅通中欧（中亚）班列西通道，实施““快速通关”模式的中欧班列逐渐增多，助力中欧班列跑出“加速度”“我们加强与海关等部门的密切合作，对“快速通关”的班列实行提前沟通、提前预报，提高班列的通行效率，进一步盘活了口岸的站场能力，铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿拉山口站运营管理科助理工程师鲁海飞说 阿拉山口站以提高口岸过货能力为重点，优化票据、换装、编组作业流程，提高运输生产效率；积极协调海关、边检、货代企业等部门，整合加快票据周转，压缩非作业时间，密切与哈萨克斯坦铁路部门协调联系，进一步提升口岸中欧班列通行能力“通过信息化系统实现了铁路与海关数据的互联互通，实现了报关审核、解编调动、车辆换装等环节无缝衔接，同时，我们通过定

期与哈萨克斯坦多斯特克站沟通协调，不断缩短中欧班列在口岸站停留时间，让铁路换装作业快起来、车辆循环更加顺畅，鲁海飞说 阿拉山口海关完善关铁业务协调机制，共享关键作业环节信息，与铁路部门做好货物换装、解编调动等资源调配，有效提升口岸通行能力，同时，实现“云办理”工作机制，依托铁路口岸、舱单管理系统、单一窗口三方数据互联互通，提升可视化、智能化监管水平，为班列通关提供“一站式”服务“为保障此趟东风汽车专列‘快速通关’，我们加强与始发地海关、铁路部门、代理企业的沟通联系，进一步压缩通关时间，保障各环节作业有序衔接，提高班列在口岸通行效能，阿拉山口海关监管二科副科长单浩宇说