

沃尔沃柴油发电机组24小时上门检测故障快速维修

产品名称	沃尔沃柴油发电机组24小时上门检测故障快速维修
公司名称	东莞市常平鼎盛机械设备经营部
价格	.00/件
规格参数	品牌:沃尔沃
公司地址	广东省东莞市常平镇常平塘角路14号东兴花园倚湖居9号楼207房（经营场所）
联系电话	4000832880 13480801855

产品详情

沃尔沃柴油发电机组24小时上门检测故障快速维修1、我们使用的是沃尔沃68kv的柴油发电机组，一直出现进空气低油压报警现象

低油压不是柴油，是机油压力低。沃尔沃柴油发电机组通常都是电喷机，一般技术人员不要自己动手，他的故障都是通过电脑检测的。

1、原因：柴油机机油太少。解决方法：加添机油至机油尺上适当位置为止。2、原因：油压表失效或控制系统失效。解决方法：更换油压表或控制器。3、原因：柴油机机油压力传感器失效。解决方法：更换传感器。4、原因：润滑油滤清器受阻。解决方法：更换滤清器或做一次全面保养。5、原因：柴油机机油粘性不当。解决方法：将油底壳机油排完并重新加润滑油。6、原因：机油泵磨损。解决方法：更换机油泵。7、原因：轴承磨损。解决方法：更换轴承。

2、沃尔沃120柴油发电机组转速故障

沃尔沃120柴油发电机组转速故障,可能有超速故障，俗称“飞车”，是柴油发动机的一种特殊故障。它不仅会造成零部件的严重损坏，而且还可能危及人身安全。1、故障现象 在正常操作下，发动机转速突然升高，以至超过额定转速疾转不止而失去控制，而发出巨大的轰鸣声，排气管冒出大量黑烟或蓝烟。2、故障原因 引起柴油发动机超速的根本原因是柴油机丧失或改变了调速特性。喷油泵和调速器的故障，如相关部件卡滞或松旷，会使其超额供油而丧失正常的调速特性；而燃烧室进入额外的柴油或机油则会改变柴油机的调速特性。

3、沃尔沃发电机组,发不了电,什么原因

原因很多，一是受潮，发动机带动机组转但控制柜下雨受潮就会出现不发电或电压低电流低二，看机组转子是不是转动正常有无异响三，看定子线圈是否完好四看二极管是否完好

4、你好，我的沃尔沃两百千瓦发电机组启动不起来怎么回事？

柴油发电机组不发电几个原因：1、控制屏指示电压表坏。2、控制屏上"自动-手动-灭磁"开关在灭磁方位(全自动发电机组功用)。3、接线差错。4、无剩磁或剩磁太低。

5、碳刷和集电环接触不良或碳刷弹簧压力不可(三波有刷电机)。

6、碳刷握生锈或碳粉卡住碳刷使碳刷不能上下移动(三波有刷电机)。

7、励磁整流板上的整流二极管开路或续流二极管短路(三波有刷电机)。8、旋转整流模块损坏。

9、发电机绕组或励磁绕组断线或接触不良。检查及处理方法：

1、丈量是不是实在有电,发电机更换电压表。2、将其打到自动或手动。3、按线路图检查纠正。4、新发电机或较长时间不用的电机容易出现。可按控制屏上充值按钮充磁,或可用12V蓄电池对励磁绕组充磁,正极接F1,负极接F2,假定仍不能树立电压,将蓄电池正、负极互换再试。

5、清洁是环外表,砂磨碳刷端面使其与集电环外表圆弧契合面积大于70%,加强弹簧压力。

6、清洁碳刷和碳刷握使碳刷能活动自如。7、用万用表检查二极管正反向电阻,如损坏更换。

8、用万用表检查,若正反向电阻不契合二极管特性恳求时更换。9、发电机组用万用表1K档检查绕组,若阻值无穷大,应予接通。再用1欧档检查,若阻值为零,更换或处理绕组,若不稳定,检查接头接线是不是松动。

。

5、沃尔沃发电机组燃油系常见故障怎么排除

1 喷油泵安装不当造成的故障(1)半圆键安装不到位对于采用法兰盘联接的喷油泵(云南内燃机厂产4100系列和成都产490系列柴油机等)来说,当供油正时齿轮及供油提前角自动调节器和喷油泵凸轮轴之间的半圆键安装位置不正确时,将出现供油正时失准,发动机启动困难、冒烟和水温高等故障现象。如通过法兰盘上的弧形孔无法调整时,需拆下喷油泵重新安装。拆下后可观察到半圆键上有明显的压痕。(2)被动盘错装180°对于采用十字形联轴器联接的喷油泵(广西玉柴6105型和四川南充6102型柴油机等)来说,有可能在安装时将被动盘错装半圈(180°),此时会出现不能启动、排气管无烟排出的现象。即使发动机在强力启动下着火,也会出现声音杂乱、排气管严重冒烟而无法工作。此时应拆开联接螺钉,将喷油泵凸轮转过半圈重新联接,然后通过弧形孔微调使供油正时。(3)进、回油螺钉位置装错在联接油管时,如将回油螺钉错装在喷油泵进油管接头上,由于回油螺钉内单向阀的作用,使燃油无法或只有少量进入喷油泵进油腔,使柴油机不能启动或启动后无法加油提高转速。此时用手油泵泵油阻力很大,甚至无法压动手油泵。这时只要把进、回油螺钉安装位置对换即可排除故障。2 使用中常出现的故障(1)低压油路供油不畅柴油机从油箱到喷油泵进油腔之间的进、回油管路均属低压油路,当其中的管路接头、垫圈和油管因损坏而漏油时,将会使空气进入油路产生气阻,导致供油不畅,发动机出现启动困难、加速迟缓等故障现象,严重时会自动熄火。当油管因老化、变形和杂质堵塞使通油截面积减小,或因油脏堵塞进油滤网和柴油滤芯时,将引起供油量不足而使发动机功率下降和启动困难。这种故障的检查和排除可在车上完成。用手油泵泵油至一定压力,松开放气螺钉,如有气泡溢出且始终排气不尽,则说明油路进空气;如没有气泡但柴油从放气螺钉处溢出无力,则说明油路被堵塞。正常现象是略为松开放气螺钉,立即有油柱以一定压力喷射出来。排除故障的方法是找出损坏或老化的垫圈、接头或油管予以更换;预防此类故障的方法是勤清洗进油滤网和柴油滤芯,勤检查管路,发现问题时及时解决。(2)输油泵活塞弹簧折断发动机在运行中突然熄火,不能启动。拧松放气螺钉检查发现喷油泵低压油腔无燃油或很少,用手油泵泵油至整个低压油腔充满油,排净空气重新启动,发动机恢复正常,但行驶一段距离后再次自动熄火。这种故障现象很可能是输油泵活塞弹簧折断。此故障可就车排除,拧下螺钉,更换弹簧即可。(3)输油泵止回阀密封不严发动机启动后工作正常,但熄火停车一定时间后则出现启动困难,拧松放气螺钉有气泡溢出,需重新排净空气方能启动。这种故障多为输油泵止回阀密封不严引起。检查方法是拧下输油泵

出油螺钉，泵动手油泵使燃油充满出油接头油腔，如接头内油面很快下降，则说明止回阀密封不好。拆下止回阀检查密封而是否完好，止回阀弹簧是否折断或变形，密封座面上是否附有颗粒杂质，依具体情况分别采取研磨密封面、更换止回阀或止回阀弹簧将故障排除。正常情况是油面在3min以上的时间内不出现下降，泵动手油泵有油柱从出油接头有力喷出。(4)高压油管堵塞当某一缸高压油管因变形或有杂质而发生堵塞时，起动发动机后在油管部位有明显敲击声，且由于该缸不能正常工作而出现发动机功率下降。检查方法是逐缸拧松高压油管的进油端螺母，当拧松某一缸后敲击声消失，可断定该缸为故障缸，更换油管后故障即可排除。(5)喷油器偶件卡死当喷油器针阀卡死在关闭位置时在气缸盖附近出现有规律的敲击声。它是由于喷油泵供油时的压力波冲击喷油器所致。判断方法是拧松接喷油器端的高压油管，如敲击声随即消失，可断定此缸喷油器针阀卡死。