

江苏连云港到俄罗斯叶卡琳捷堡-铁路运输中俄班列

产品名称	江苏连云港到俄罗斯叶卡琳捷堡-铁路运输中俄班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

江苏连云港到俄罗斯叶卡琳捷堡-铁路运输中俄班列

河南铁桥货运代理有限公司联运部都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

江苏连云港到俄罗斯叶卡琳捷堡-铁路运输中俄班列 辐射境内外超130个城市

成都班列如何跨国“带货”？2023-04-17 09:47:00 1月15日，成都海关发布2022年四川外贸运行情况，去年四川货物贸易进出口总值10076.7亿元，首次突破万亿元大关，

在四川外贸加速发展的背后，成都班列这条“钢铁驼队”发挥了重要作用 就在一个月前，成都铁路港，伴随着火车轰鸣，一列满载200台“四川造”汽车整车的中欧班列驶向俄罗斯，今年一季度，成都铁路港整车进出口业务迎来井喷式增长，整车进出口订单已达2.7万台，这一数字比以往8年的整车进出口总量（2.6万余台）还多 成都铁路港 成都铁路港是成都中欧班列始发地，这里拥有四川省的班列通道优势，构建了贯通欧亚、辐射的贸易运输大动脉，目前累计开行班列超2万列（其中，中欧班列超1.2万列），辐射境外100多个城市、境内30多个城市，集装箱吞吐能力达150万标箱

“从2013年至今，成都班列不仅带货量在增加，带货的品种和质量都在增加，‘朋友圈’也在不断扩大，”4月7日，封面新闻记者来到位于成都铁路港的成都铁路班列有限公司（以下简称“成都班列”），对话副总经理李俊峰，揭秘跨国“带货王”成都班列一路畅行背后的故事 订舱客户达300多家 推出蓉欧速达“五定”班列“我们主要负责中欧班列、西部陆海新通道、中老及中越等班列的运营和管理，成都铁路班列有限公司副总经理李俊峰向封面新闻记者说道，“目前订舱客户达300多家，有来自全国各地的企业，也有四川本地的企业 随后记者跟随李俊峰来到成都铁路港，这里一片的繁忙景象，一个一个集装箱堆叠而成的“高层建筑”，进进出出的叉车，还有荧光黄色马甲的工作人员，李俊峰指着一堆货物说道，“这些货物是从眉山、德阳等地运来的，准备搭乘次日的中老班列到东南亚国家“我们的班列目前分为公共班列和定制班列两种，下一步即将推出蓉欧速达“五定”班列，客户可以根据自身的

需求来选择班列产品，李俊峰介绍，与空运海运相比，铁运的运输成本相对较低，运输的时间也会比海运更快 搭乘这些集装箱走出国门的国货中，也有很多“四川造”的产品，像TCL、康佳的电子产品、夹江的瓷砖、龙泉的汽车、宜宾的汽车KD件、青白江的白玉菇、温江的花木等 提供定制化服务

让“四川造”产品“拼车”走出国门 今年1月，一批冷鲜食品从成都搭载中欧班列从阿拉山口出发前往俄罗斯，“我们一直在研究冷藏集装箱技术改革，运用于蔬菜、水果、冻肉、冰鲜等冷链运输品类，李俊峰介绍，比如温江花木搭乘的就是经过改造的冷藏箱，内部增加了新风系统 在五颜六色的集装箱中，记者还注意到了白色的集装箱，这可不是一个普通的铁箱子，它可以在运输的过程中自动调节箱内温度，这种定制化的集装箱叫做‘蓄能箱’，箱壁内增加了相变材料，用于一些电子产品的运输 李俊峰举例，“像联想一类的电子产品在运输到波兰境外沿途中，会经过零下40多度气温，这种箱子就能够保证箱内的温度控制在零下20度以上，电子产品就不会被冻坏，据李俊峰了解，这样的蓄能箱目前在全国并不多，主要集中在成都和重庆 不仅如此，为了让“四川造”的产品走出国门，在运输模式上，成都班列也给企业带来了定制化服务，李俊峰介绍，目前中欧班列北线新增了卡姆斯克、萨拉托夫等10个新站点，在公共班列模式上，客户现在可以以单柜为单位进行订舱 李俊峰向记者透露，“成都的鞋业做得比较好，但是可能出口的量只有一个柜，这种产品就可以和大家‘拼车’走出国门，除了产值较低的产品可以“拼车”，目前一些高货值的产品例如电视、按摩椅、洗碗机、笔记本电脑等也通过北线公共班列进行运输，单柜货值可达到220万美元 班列运输组织模式创新 单柜运输成本节约近3000美元 在李俊峰看来，当前，成都班列正在跑出互利共赢的加速度，从2013年*初驶出的那条蓉欧快铁，到现在的中欧班列、中老班列、中越班列.....10年来，成都班列已经在世界遍地开花，班列的运输组织模式也在随着企业的进步而创新 今年3月17日，成都铁路港综保区的TCL工厂生产的液晶电视机接收机及模组等产品搭乘成都班列从成都铁路港驶出，全程铁、海、公联运经上海洋山港转海运途经波兰格但斯克港到达波兰的罗兹 “这是成都班列为本地企业TCL量身定制的物流解决方案，李俊峰介绍，从成都到欧洲，不仅可以走中欧班列，也可以走铁海联运，我们可以根据实际情况为企业提供多元物流解决方案同时，这趟开往波兰罗兹的铁海联运项目也实现了运输模式上的突破 “这种模式就是‘一舱受理 一单到底’全程‘门到门’一站式服务，从TCL的工厂用大货车将货物拉到成都铁路港发车到上海洋山港，再通过海运的方式到达波兰，*后再用大货车将货物直接送到罗兹的工厂 为何会采用铁海公多式联运全程“门到门”的运输模式呢？李俊峰指着手机上的地图，向记者娓娓道来，“首先是根据形势，我们的班列路线必须要做出一些调整，其次从成本上来说，通过与沿海港口的合作，每个柜子的运输成本节约将近3000美元

总金额超50亿元 成都青白江搭乘中欧班列（成渝）全力构筑开放新高地 2023-04-17 09:21:27 16日，中欧班列（成渝）暨青白江开放合作专场推介活动在133届进出口商品交易会现场举行吗，作为经济放开后全国知名展会，此次活动以“共享贸易新机遇构筑开放新高地”为主题，利用广交会这一平台，促进中外企业分享市场机遇、拓展经贸合作，充分发挥青白江区作为成都建设门户枢纽城市的核心支撑作用 成都市青白江区有关负责人表示，青白江作为中欧班列（成渝）始发地，目前已构建起畅达的陆海通道网络，连接境外100余个城市，境内30个城市，建立起成都西至欧洲、北至蒙俄、东联日韩、南拓东盟的铁路通道和铁海联运通道，已在亚欧版图上布局波兰马拉、老挝万象、越南河内3个运控中心，实现了“从内陆腹地 向开放枢纽、从老工业基地向泛欧泛亚港口城市”的历史性转变 当前正值成都班列开行十周年之际，2013年首趟蓉欧快铁（成都中欧班列前身）从成都铁路集装箱中心站驶出，远赴9826公里之外的波兰罗兹，2022年，中欧班列（成渝）累计开行量突破2万列大关，占全国中欧班列累计开行量约40%，成为全国开行量*多、开行*均衡、运输货值、货源结构的中欧班列，今年，成都班列迎来开行十周年，现在的青白江正依托经开区、自贸区、综保区、进口贸易促进创新示范区和国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地等战略资源优势，加快打造南向陆桥新通道，通过连接中欧班列成为链动亚欧大陆的核心枢纽 随后，迎来此次活动的重要环节——企业签约仪式，据悉，本次参与集中签约的有米仓供应链集团、58企服集团、金言实业集团有限公司等企业，订单总额超50亿元 米仓供应链集团华南区域经理王军海表示：“这是米仓供应链在青白江扎根的第二年，这里有良好的投资环境、有力的政策支持、优质的政务服务，我们要做的是把握住好的机会，努力实现共赢 当前，青白江正坚持强枢纽、畅通道、促贸易、聚产业、优环境，立足成都陆港优势，主动服务和融入新发展格局，坚持高水平对外开放，坚持创新渠道，加快建设面向泛欧泛亚、“一带一路”的“四区一枢纽”，加快建设社会主义现代化成都北部中心，助力成都打造西部具有影响力和美誉度的社会主义现代化大都市 江苏连云港到俄罗斯叶卡琳捷堡-铁路运输中俄班列 响应国家“一带一路”倡议，由长沙市人民和外运共同创建中南陆港平台，以中欧班列为龙头，打造长沙班列集结中心，推进国家物流枢纽建设，服务“三高四新”战略

经营范围：中欧、中亚班列产品，多式联运、集疏配及关务服务 去程 长沙——满洲里 / 二连——莫斯科 / 明斯克（明星线路）

长沙——霍尔果斯 / 二连 / 阿拉山口——马拉 / 汉堡 / 杜伊斯堡（图定线路）

长沙——二连——基辅（图定线路）长沙——霍尔果斯——塔什干（公共班列）

长沙——二连——蒙古（公共班列）回程

俄罗斯 / 白俄罗斯——满洲里 / 二连 / 绥芬河——长沙（高频线路）

汉堡 / 马拉——霍尔果斯 / 二连——长沙（培育线路）中欧班列长安号吸引产业集聚

带动陕西迈向高质量发展新阶段 2023-04-17 09:36:34 4月15日，第二十一届人才交流大会如期举行，当天，西安港务区管委会副主任杨祎参与大会并做客大会新闻中心直播间，以“‘一带一路’中欧班列长安号”为主题，向大家讲述西安港务区与中欧班列长安号的故事。西安港务区是陕西省西安市为打造改革开放高地而建设的经济先导区，也是陕西省西安市为了践行“一带一路”倡议打造丝绸之路经济带的新起点，建设对外开放的大通道的主要平台和重要抓手，我们是国家都市联运的示范基地，经过多年的建设，我们港务区已经成为名副其实的国内大内部港，也是世界**的内陆港，杨祎在直播时说道：近年来，“一带一路”、内陆港频上热搜，西安港务区的中欧班列长安号也被广大网友所熟知。作为陕西省西安市对外开放的黄金班列，中欧班列长安号已经成为了“一带一路”沿线的一张靓丽的名片和一道精彩的风景区。“国家在2013年提出了‘一带一路’的倡议，2013年港务区便发出了列中欧班列长安号，为我们建设中欧班列西安集聚中心，加快形成面向中亚、西亚、南亚国家通道，双贸物流枢纽，重要产业和人文交流基地做出巨大贡献，杨祎表示：据悉，2018年中欧班列长安号的开行已经实现了历史性的突破，达到了1235列，2019年达到2133列，2020年、2021年连续两年实现了3000列的突破，更是在2022年再创佳绩，达到了4639列，目前，中欧班列已经在全国开行的72个城市里面，做到了重载率、开行列数等各项核心指标的排行前列，打造出国内的服务优、效率高、成本低的贸易通道。得益于物流的发展，西安港务区产业快速集聚，经过15年的发展，西安港务区在坚持港产、港贸、港城融合的发展下，已经形成了以临港制造、医工科技、电子商务、数字经济以及文旅体育为代表的五大产业集群，以医工科技产业集群为例，西安港务区以医工创新产业园为载体，引进西部超导医工科技、联东U谷医工科技创新港、西部生命科学港等项目，布局国内超导重离子加速器研发和产业化基地，加快建设国家医学中心，重点发展高性能器械、生物医药及大健康产业。在做好开发利用的同时，西安港务区也积极践行发展和生态保护的统一，西安港务区的位置恰逢在渭河的南段，对于我们而言，我们主要是做好两件事情，杨祎介绍，“，发挥好港务区的平台优势，高标准做好基础设施建设，为渭河南岸的企业总部聚集以及未来的万亿级工业‘大走廊’做好基础设施的建设，第二，践行‘绿水青山就是金山银山’的发展理念，高标准做好渭河修复生态提升和保护，绿化、美化、优化渭河沿岸，为西安释放出更多优质的发展空间。