

# 明斯克班列回程进口机械设备到郑州

产品名称	明斯克班列回程进口机械设备到郑州
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛 明斯克班列回程进口机械设备到郑州

新疆霍尔果斯今年开行中欧班列突破2000 8日19时，编组55辆，由重庆团结村站始发，满载着日用百货、机械配件、服装面料的2003次中欧班列从新疆霍尔果斯铁路口岸缓缓开出，驶往俄罗斯别雷拉斯特，这是今年经该口岸进出境的第2010列中欧班列，至此，从今年1月至今，经霍尔果斯中欧班列开行量突破2000列大关 今年以来，霍尔果斯口岸紧跟高质量共建“一带一路”步伐，积极发挥铁路枢纽作用，调度指挥，优化作业流程分布，通过推进运输组织各环节有序衔接，压缩中欧班列作业及通关等待时间，实现中欧班列安全快速接入开出 霍尔果斯市统筹铁路、海关、边检等部门，以提升口岸运输通关能力为核心，合理调配岗位作业人员，采取梯队轮换作业模式，保证24小时不间断接发列车 新疆中联海通货运代理有限公司霍尔果斯分公司业务主管郭春雷介绍说：“中欧班列载货量大、运输时效快、周期稳定，为企业节约了运输成本，尤其近两年，我们可以通过数字口岸系统实时查询中欧班列信息，办理通关手续更加方便快捷，许多客户已将中欧班列运输列为物流方案，今年一季度，我们公司代理的中欧班列已有140余列，与去年同期相比增长了10% 霍尔果斯铁路口岸站借助中哈定期会晤机制，密切与哈萨克斯坦铁路部门的联系，合力解决制约交接车效率的难点问题，协同海关、边检等联检部门推进数字化口岸建设，大力推行无纸化转关及信用交接制度，实行译票审核等作业环节前置，压缩制票传达及换装时间，实现中欧班列解编、换装、查验、放关同步交替进行，进一步畅通物流大通道 霍尔果斯站安全生产指挥中心副主任崔鹏：“目前，霍尔果斯站的进出境中欧班列保持在日均20列以上常态化开行，我们加强与哈方的联系，增强宽准轨作业联动性，根据车流情况适时调整交接车顺序及频次，保证全天车源接续平稳，车流组织均衡有序，充分释放区间运力，不断提高接发车效率 据悉，截至目前，经霍尔果斯铁路口岸通行中欧班列数量累计超过2.7万列，中欧班列开行线路累计已达76条，辐射境外22个国家、45个城市和地区，已然成为物流陆路运输的“黄金通道”

获“快速通关”，一批东风汽车搭载中欧班列前往俄罗斯 2023-04-17 09:43:29 4月12日，一列装载着东风汽车的中欧班列（武汉）从中铁联集武汉中心站缓缓驶出，这批“湖北造”

汽车将由阿拉山口出境，运往俄罗斯别雷拉斯特，这是全国首趟以“快速通关”模式出口的汽车专列。铁路“快速通关”模式是海关总署为促进中欧班列发展推出的一项便利措施，能有效提高中欧班列境内段转关运输通行效率和便利化水平，“快速通关”模式下，海关通过对铁路舱单电子数据进行无纸化审核、放行及核销，实现对铁路列车所载进出口货物转关运输监管，企业无需另行申报并办理跨省转关手续，降低了运营成本，也提高了通关效率。据测算，对比普通通关模式，“快速通关”模式可缩短时间1至2天。此趟专列为全国首趟汽车专列采用“快速通关”出口，共55个大柜、110台车，货值约4000万元人民币，在武汉海关申报后，企业无需在阿拉山口出境口岸另行申报。目前，中欧班列（武汉）东风汽车专列已实现常态化发运，相关负责人表示，此次采用的“快速通关”模式不仅为湖北车企出口提供了更加、经济的物流方式，也为湖北本土汽车品牌深度参与市场分工提供有力物流支撑。武汉铁路局货运部宋哲称，下一步，为保证外贸进出口业务平稳健康发展，武汉铁路局、汉口海关将全力推动“快速通关”模式常态化运行，促进中欧班列（武汉）运营提质增效。明斯克班列回程进口机械设备到郑州，辐射境内外超130个城市。

成都班列如何跨国“带货”？2023-04-17 09:47:00 1月15日，成都海关发布2022年四川外贸运行情况，去年四川货物贸易进出口总值10076.7亿元，首次突破万亿元大关，在四川外贸加速发展的背后，成都班列这条“钢铁驼队”发挥了重要作用。就在一个月前，成都铁路港，伴随着火车轰鸣，一列满载200台“四川造”汽车整车的中欧班列驶向俄罗斯，今年一季度，成都铁路港整车进出口业务迎来井喷式增长，整车进出口订单已达2.7万台，这一数字比以往8年的整车进出口总量（2.6万余台）还多。成都铁路港是成都中欧班列始发地，这里拥有四川省的班列通道优势，构建了贯通欧亚、辐射的贸易运输大动脉，目前累计开行班列超2万列（其中，中欧班列超1.2万列），辐射境外100多个城市、境内30多个城市，集装箱吞吐能力达150万标箱。

“从2013年至今，成都班列不仅带货量在增加，带货的品种和质量都在增加，‘朋友圈’也在不断扩大，”4月7日，封面新闻记者来到位于成都铁路港的成都铁路班列有限公司（以下简称“成都班列”），对话副总经理李俊峰，揭秘跨国“带货王”成都班列一路畅行背后的故事。订舱客户达300多家，推出蓉欧速达“五定”班列。“我们主要负责中欧班列、西部陆海新通道、中老及中越等班列的运营和管理，成都铁路班列有限公司副总经理李俊峰向封面新闻记者说道，“目前订舱客户达300多家，有来自全国各地的企业，也有四川本地的企业。随后记者跟随李俊峰来到成都铁路港，这里一片的繁忙景象，一个一个集装箱堆叠而成的“高层建筑”，进进出出的叉车，还有荧光黄色马甲的工作人员，李俊峰指着一堆货物说道，“这些货物是从眉山、德阳等地运来的，准备搭乘次日的中老班列到东南

亚国家“我们的班列目前分为公共班列和定制班列两种，下一步即将推出蓉欧速达“五定”班列，客户可以根据自身的需求来选择班列产品，李俊峰介绍，与空运海运相比，铁运的运输成本相对较低，运输的时间也会比海运更快 搭乘这些集装箱走出国门的国货中，也有很多“四川造”的产品，像TCL、康佳的电子产品、夹江的瓷砖、龙泉的汽车、宜宾的汽车KD件、青白江的白玉菇、温江的花木等 提供定制化服务

让“四川造”产品“拼车”走出国门 今年1月，一批冷鲜食品从成都搭载中欧班列从阿拉山口出发前往俄罗斯，“我们一直在研究冷藏集装箱技术改革，运用于蔬菜、水果、冻肉、冰鲜等冷链运输品类，李俊峰介绍，比如温江花木搭乘的就是经过改造的冷藏箱，内部增加了新风系统 在五颜六色的集装箱中，记者还注意到了一个白色的集装箱，这可不是一个普通的铁箱子，它可以在运输的过程中自动调节箱内温度，这种定制化的集装箱叫做‘蓄能箱’，箱壁内增加了相变材料，用于一些电子产品的运输 李俊峰举例，“像联想一类的电子产品在运输到波兰境外沿途中，会经过零下40多度气温，这种箱子就能够保证箱内的温度控制在零下20度以上，电子产品就不会被冻坏，据李俊峰了解，这样的蓄能箱目前在全国并不多，主要集中在成都和重庆 不仅如此，为了让“四川造”的产品走出国门，在运输模式上，成都班列也为企业带来了定制化服务，李俊峰介绍，目前中欧班列北线新增了卡姆斯克、萨拉托夫等10个新站点，在公共班列模式上，客户现在可以以单柜为单位进行订舱 李俊峰向记者透露，“成都的鞋业做得比较好，但是可能出口的量只有一个柜，这种产品就可以和大家‘拼车’走出国门，除了产值较低的产品可以“拼车”，目前一些高货值的产品例如电视、按摩椅、洗碗机、笔记本电脑等也通过北线公共班列进行运输，单柜货值可达到220万美元 班列运输组织模式创新 单柜运输成本节约近3000美元 在李俊峰看来，当前，成都班列正在跑出互利共赢的加速度，从2013年初驶出的那条蓉欧快铁，到现在的中欧班列、中老班列、中越班列……10年来，成都班列已经在世界遍地开花，班列的运输组织模式也在随着企业的进步而创新 今年3月17日，成都铁路港综保区的TCL工厂生产的液晶电视机接收机及模组等产品搭乘成都班列从成都铁路港驶出，全程铁、海、公联运经上海洋山港转海运途经波兰格但斯克港到达波兰的罗兹“这是成都班列为本地企业TCL量身定制的物流解决方案，李俊峰介绍，从成都到欧洲，不仅可以走中欧班列，也可以走铁海联运，我们可以根据实际情况为企业提供多元物流解决方案同时，这趟开往波兰罗兹的铁海联运项目也实现了运输模式上的突破“这种模式就是‘一舱受理一单到底’全程‘门到门’一站式服务，从TCL的工厂用大货车将货物拉到成都铁路港发车到上海洋山港，再通过海运的方式到达波兰，\*后再用大货车将货物直接送到罗兹的工厂 为何会采用铁海公多式联运全程“门到门”的运输模式呢？李俊峰指着手机上的地图

，向记者娓娓道来，“首先是根据形势，我们的班列路线必须要做出一些调整，其次从成本上来说，通过与沿海港口的合作，每个柜子的运输成本节约将近3000美元