

# 北京广告牌子安全检测报告 一年一检 执法局办理备案

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 北京广告牌子安全检测报告 一年一检<br>执法局办理备案              |
| 公司名称 | 广东建业检测鉴定有限公司-承重安全检测鉴定                     |
| 价格   | 10.00/平方米                                 |
| 规格参数 |   |
| 公司地址 | 深圳市宝安区航城街道九围社区九围第二工业区<br>21号新艺园区商业楼第二栋104 |
| 联系电话 | 13714441991 13714441991                   |

## 产品详情

北京广告牌子安全检测报告 一年一检 执法局办理备案

户外广告安全性安全鉴定汇报保证书——广告牌子安全性安全鉴定：

一、通过投标，该广告牌子构造形式选用桁架。其原因是：，广告牌子构造控制设计荷载是雨载，气压直接作用在板上，然后由控制面板传到框架，这时，在各个标高里的几个承重梁可把风载较均匀的传到立杆，因此可减少承重梁与立杆相接处的应力：

次之，平行式排架结构承重梁选用槽钢，使构造外观设计整齐，有利于广告宣传控制面板，同时可提升控制面板与主骨架连接，进而减少了面板的变型，以保证广告宣传面感官实际效果：第三，平行式排架结构，可以从每一道承重梁标高设定内维修梯，那样给构造日常维护、维修及挂、卸广告布带来了很大的便捷，且确保了操作人员生命安全；此外，平行式排架结构，方式简约、美观大方，承受力确立，连接点结构简易，施工简便，进而能确保工程质量。

### 二、结构特征

承载力和荷载组合构造能承受的关键承载力有：1) 自身重量、2) 荷载、3) 环境温度承载力、4) 维修荷载、5) 地震荷载。

荷载组合有三类：1) 基本组合、2) 独特组成、3) 工程施工起吊。

应力因为钢立柱为压弯构件，其承载能力在于柱长细比、支撑标准、断面尺寸及其应用于柱里的承载力等，测算说明，钢立柱的承载能力一般由稳定控制。主体结构的承重梁可简化为刚结或铰联在钢立柱里的悬挑结构，钢梁中间由承重梁及抛撑铰结产生室内空间平行面组成桁架结构。内功测算选用有限元分析程序流程在电脑中进行。

有关广告牌子荷载计算：

## 1、风振指数 $z$

该指数同时考虑风的感觉脉冲给构造带来的影响。对相对高度超过 30 m, 高度超过 1.5 的结构及一些高耸结构  $z = 1.5$ , 其他前提下  $z = 1$ 。在我国户外广告相对高度(本身相对高度, 非组装相对高度)一般低于 30 m, 其共振频率远\*\*风的感觉脉冲工作频率, 组装在地面上或安装于多层房屋顶上的广告牌子, 风的感觉脉冲并对从未有过大的影响, 故可用  $z = 1$ 。针对安装于一些共振频率相对较低的多层建筑里的广告牌子, 做为子结构的广告牌子, 其共振频率比较高, 因风的脉冲工作频率比较低, 对其亦并无大碍, 故可用  $z = 1$ 。从而剖析得知, 一般情况下, 针对广告牌子构造, 风振指数均可用  $z = 1$ 。

## 2、荷载体型系数 $s$

这是一个比较难确立的指数。有关广告牌子构造怎么确定这一参数, 目前标准未见确立定义。要获得准确的荷载体型系数, 好根据风洞试验, 但此项作法费用极高。因而, 能通过对比的办法, 寻找相仿构造的主要参数。因此, 将广告牌子构造分为两种:

(1) 安装于多层建筑里的广告牌子构造。风力作用在房屋建筑表层时, 应力分布不太匀称, 部分气压将\*过整体上的均值气压。针对多层建筑里的围护墙体荷载体型系数[ 3 ]: 迎风面工作压力,  $s = 1.5$ ; 背风面吸附力,  $s = -1.0$ 。因广告牌子构造四周拉接标准逊于墙面, 而且, 附设部分构造负压力指数[ 2 ]:  $s = -1.0 \sim -2.0$ , 故安装于多层建筑里的广告牌子构造, 荷载体型系数迎风面压力系数可用围护墙体, 背风面吸附力指数上限制值  $s = -2.0$ , \*\*值按  $s = -1.5$  考虑到。

(2) 安装于别的区域的广告牌子构造。在标准 6.3.1 《风荷载体型系数表》\* 33 项次“单独墙面及院墙”中, 荷载体型系数为单一指数:  $s = 1.3$ 。单独墙面与钢架结构广告牌子总体弯曲刚度存在差异, 荷载体型系数应该有区别, 但是这种区别不大。这一点从《风荷载体型系数表》\* 31 项次中工字形截面系数  $s = 1.3$  就可以看得出。因而, 安装于别的区域的广告牌子构造荷载体型系数可用为:  $s = 1.3$ 。