

中国交通建设PPP模式行业项目规划及投资策略分析报告2023-2030年

产品名称	中国交通建设PPP模式行业项目规划及投资策略分析报告2023-2030年
公司名称	鸿晟信合研究网
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区日坛北路19号楼9层(08)(朝外孵化器0530)
联系电话	18513627985 18513627985

产品详情

中国交通建设PPP模式行业项目规划及投资策略分析报告2023-2030年

【全新修订】：2023年4月

【出版机构】：中赢信合研究网

【内容部分有删减·详细可参中赢信合研究网出版完整信息！】

【报告价格】：[纸质版]:6500元 [电子版]:6800元 [纸质+电子]:7000元 (可以优惠)

【服务形式】：文本+电子版+光盘

【联系人】：何晶晶 顾佳

报告目录

第一章 PPP模式相关概述

第二章 2020-2022年中国PPP模式发展综合分析

2.1 PPP模式推广对我国基建投资产生的深远影响

2.1.1 提高投资运营效率

2.1.2 政企社多方共赢

2.1.3 创新基建投融资模式

2.1.4 系供给侧改革重要方面

2.2 2020-2022年中国PPP模式投资现状

2.2.1 PPP项目投资总额

2.2.2 在库PPP项目情况

2.2.3 签约落地项目情况

2.2.4 项目开工建设状况

2.2.5 项目回报机制分析

2.2.6 项目投资领域分布

2.3 2020-2022年中国PPP项目地域投资分析

2.3.1 在库项目地区分布

2.3.2 落地项目地区分布

2.3.3 重点流域项目分布

2.4 中国PPP项目退出机制类别分析

2.4.1 股权回购

2.4.2 公开上市

2.4.3 发行债券

2.4.4 资产证券化

2.5 中国基础设施建设PPP项目融资风险因素分析

2.5.1 政治风险

2.5.2 市场风险

2.5.3 技术风险

2.5.4 金融风险

2.6 中国基础设施建设PPP项目融资风险管理措施

2.6.1 合理规划工程建设

2.6.2 加强完善监管体系

2.6.3 加强创新担保模式

2.6.4 强化风险识别能力

2.6.5 加强政府补偿措施

第三章 2020-2022年中国交通建设PPP模式应用背景

3.1 政策环境分析

3.1.1 PPP模式政策进程

3.1.2 PPP相关政策分析

3.1.3 交通领域相关政策

3.1.4 交通领域PPP政策

3.2 宏观经济运行

3.2.1 宏观经济概况

3.2.2 固定资产投资

3.2.3 基建投资规模

3.2.4 基建融资方式

3.3 交通运输建设

3.3.1 交通基础设施成就

3.3.2 交通运输力规模

3.3.3 交通建设投资规模

3.4 PPP模式优势

3.4.1 顺应深化改革方向

3.4.2 适用轨道交通建设

3.4.3 化解地方债务困境

3.4.4 投资主体多元化

第四章 2020-2022年中国交通建设PPP模式应用综合分析

4.1 2020-2022年中国交通建设PPP模式发展综述

4.1.1 交通PPP项目参与模式

4.1.2 交通PPP项目盈利模式

4.1.3 交通PPP项目融资模式

4.1.4 交通PPP模式应用现状

4.1.5 交通PPP模式应用形势

4.2 2020-2022年中国交通建设PPP投资规模分析

4.2.1 PPP项目投资概述

4.2.2 PPP项目投资总额

4.2.3 PPP在库项目投资

4.2.4 PPP项目投资占比

4.2.5 PPP项目项目成交

4.3 2020-2022年智能交通建设PPP模式发展状况

4.3.1 智慧交通发展现状

4.3.2 PPP项目投资状况

4.3.3 PPP项目投资模式

4.3.4 PPP项目典型案例

4.4 “一带一路”交通建设PPP模式发展现状分析

4.4.1 政策大力支持PPP模式

4.4.2 “一带一路”需求庞大

4.4.3 交通基础设施建设成效

4.4.4 交通基础设施投资现状

4.4.5 交通基础设施投资对策

4.4.6 交通基础设施经典案例

4.5 中国交通建设PPP模式存在的问题及发展建议

4.5.1 交通建设PPP模式存在的风险

4.5.2 交通建设PPP模式存在的困境

4.5.3 交通建设PPP模式风险的防范

4.5.4 交通建设PPP模式发展策略

4.5.5 交通建设PPP模式创新举措

第五章 2020-2022年中国公路建设PPP模式深度分析

5.1 PPP模式在公路建设中的应用分析

5.1.1 应用含义

5.1.2 应用范围

5.1.3 应用方式

5.1.4 应用瓶颈

5.1.5 应用建议

5.2 2020-2022年中国公路建设PPP模式发展综述

5.2.1 公路PPP模式相关政策

5.2.2 公路PPP模式优势分析

5.2.3 PPP模式适用公路类型

5.2.4 公路PPP模式回报机制

5.3 中国公路建设PPP项目主要运行方式分析

5.3.1 经营性收费公路项目——BOT模式

5.3.2 经营性收费公路融资创新——REITs

5.3.3 公路设施建设投融资——基金投放模式

5.3.4 非收费性公路项目——BLT模式

5.4 中国政府还贷公路项目PPP模式应用分析

5.4.1 与经营性公路的区别

5.4.2 公路PPP模式风险考量

5.4.3 应用PPP模式结构建议

5.5 中国非收费公路PPP模式应用分析

5.5.1 PPP应用可行性及规范性

5.5.2 PPP模式应用基本框架

5.5.3 PPP模式设计关键点

5.5.4 PPP项目绩效评价体系

5.5.5 公路PPP项目风险分配

5.6 中国公路道路养护PPP模式应用分析

5.6.1 道路养护需求不断提升

5.6.2 PPP道路养护典型案例

5.6.3 PPP道路养护发展机遇

5.6.4 PPP道路养护市场空间

5.7 中国高速公路PPP模式应用分析

5.7.1 高速公路PPP模式特点

5.7.2 高速公路PPP模式风险

5.7.3 风险的防控策略及建议

5.8 隧道桥梁建设PPP模式应用分析

5.8.1 BOT融资模式——洛阳市市政道桥

5.8.2 BOT+EPC+政府购买——大连湾海底隧道

5.8.3 PMC承包模式——海文大桥

第六章 2020-2022年中国城市轨道交通领域PPP模式深度分析

6.1 2020-2022年中国城市轨道交通市场发展现状

6.1.1 运营态势分析

6.1.2 建设情况分析

6.1.3 轨道交通需求

6.1.4 PPP创新机制

6.2 2020-2022年中国城市轨道交通PPP模式投资发展现状

6.2.1 轨道项目投资特点

6.2.2 轨交项目投资规模

6.2.3 轨交项目投资区域

6.2.4 轨交项目资金分布

6.3 中国城市轨道交通PPP项目运行模式分析

6.3.1 PPP项目融资模式

6.3.2 PPP项目补贴模式

6.3.3 项目主要运作模式

6.3.4 项目运作难点及对策

6.4 2020-2022年中国城市轨道交通PPP模式典型案例分析

6.4.1 “政府建设+社会运营”模式——北京地铁4号线

6.4.2 “股权融资+特许经营”模式——北京地铁16号线

6.4.3 “PPP基金+BOT”模式——青岛地铁4号线

6.4.4 存量项目TOT模式——温州市域铁路S1线一期

6.5 城市轨道交通PPP项目开展建议

6.5.1 优化项目监管机制

6.5.2 选择优质的投资者

6.5.3 实施票价浮动机制

6.5.4 创新项目盈利模式

6.5.5 主体增强契约意识

第七章 2020-2022年中国高铁交通基础设施建设PPP模式深度分析

7.1 中国高铁建设模式混改现状分析

7.1.1 铁总混改提速

7.1.2 多家公司参与

7.1.3 铁总混改成果

7.2 中国高铁建设PPP模式框架分析

7.2.1 “PPP+VGF”模式

7.2.2 “PPP+TOD”模式

7.3 首条民营控股高铁项目分析——杭绍台高铁

7.3.1 项目建设内容简述

7.3.2 项目民企资本占比

7.3.3 项目管理模式分析

7.3.4 项目建设动态

7.3.5 项目借鉴价值

7.3.6 项目局限性分析

7.4 中国高铁建设PPP发展趋势

7.4.1 基础建设市场空间大

7.4.2 地方PPP投资模式趋势

7.4.3 铁路投资增长趋势明显

7.4.4 高铁建设需求不断提升

第八章 2020-2022年中国机场交通基础设施建设PPP模式深度分析

8.1 2020-2022年中国机场建设发展综述

8.1.1 机场建设运行情况分析

8.1.2 通用航空发展现状分析

8.1.3 通用机场分类管理情况

8.1.4 民用运输机场发展规划

8.2 PPP模式在通用机场建设中的应用分析

8.2.1 通用机场PPP项目发展情况

8.2.2 通用机场PPP模式政策解析

8.2.3 通用机场PPP项目模式发展

8.2.4 通用机场PPP模式发展地位

8.2.5 通用机场PPP模式创新发展

8.2.6 通用机场PPP模式操作流程

8.2.7 通用机场PPP项目风险识别

8.2.8 通用机场PPP项目风险承担

8.3 中国机场PPP项目案例分析

8.3.1 竹山县机场PPP项目

8.3.2 达州机场大道PPP项目

8.3.3 乌鲁木齐机场PPP项目

8.3.4 大兴国际机场线PPP项目

8.3.5 山西建投机械化集团PPP机场项目

8.3.6 民勤通用机场及配套工程PPP项目

8.4 中国机场建设未来发展前景分析

8.4.1 机场PPP模式发展建议

8.4.2 机场建设未来发展前景

8.4.3 机场未来发展建设规划

第九章 2020-2022年中国港口基础设施建设PPP模式浅析

9.1 2020-2022年中国水运建设现状分析

9.1.1 水路固定资产投资规模

9.1.2 水路基础设施建设状况

9.1.3 全国水上运输船舶数量

9.1.4 水运建设相关政策规划

9.2 2020-2022年中国港口行业发展状况

9.2.1 港口产业链结构分析

9.2.2 沿海港口建设投资规模

9.2.3 港口基础设施建设状况

9.2.4 港口行业技术发展现状

9.2.5 港口行业政策监管分析

9.2.6 港口行业竞争格局分析

9.2.7 港口行业发展影响因素

9.2.8 港口重点领域改革现状

9.2.9 沿海港口行业发展展望

9.3 中国水运及港口建设PPP模式应用分析

9.3.1 PPP模式在水运建设中的应用

9.3.2 内河水运工程PPP模式特点

9.3.3 港口建设投融资模式对比分析

9.3.4 港口建设PPP模式应用现状

9.3.5 港口建设PPP模式SWOT分析

9.3.6 港口建设PPP模式存在的问题

9.3.7 港口建设PPP模式应用策略

第十章 2020-2022年中国区域交通建设PPP模式投资分析

10.1 四川省

10.1.1 交通PPP政策支持

10.1.2 交通PPP应用状况

10.1.3 交通PPP模式创新

10.1.4 项目落地经验借鉴

10.2 贵州省

10.2.1 交通PPP政策支持

10.2.2 交通PPP投资规模

10.2.3 交通项目参与主体

10.2.4 贵州PPP模式特色

10.2.5 交通PPP项目动态

10.3 云南省

10.3.1 交通PPP项目成效

10.3.2 交通PPP投资规模

10.3.3 PPP高速公路通车

10.3.4 交通PPP项目督查

10.4 甘肃省

10.4.1 交通PPP发展指导

10.4.2 交通PPP投资规模

10.4.3 交通PPP发展成效

10.4.4 交通PPP项目监管

10.4.5 交通PPP风险防控

10.5 山东省

10.5.1 PPP项目发展概况

10.5.2 交通PPP运行模式

10.5.3 高铁PPP投资机遇

10.5.4 交通PPP项目动态

10.6 其他地区

10.6.1 浙江省

10.6.2 天津市

10.6.3 湖南省

10.6.4 内蒙古自治区

10.6.5 宁夏自治区

第十一章 2019-2022年中国交通建设PPP模式重点企业分析

11.1 公路PPP模式重点企业——山东路桥

11.1.1 企业发展概况

11.1.2 合同订单签订

11.1.3 经营效益分析

11.1.4 业务经营分析

11.1.5 财务状况分析

11.1.6 核心竞争力分析

11.1.7 公司发展战略

11.2 高速公路PPP模式重点企业——中国交建

11.2.1 企业发展概况

11.2.2 PPP订单分析

11.2.3 经营效益分析

11.2.4 业务经营分析

11.2.5 财务状况分析

11.2.6 核心竞争力分析

11.2.7 公司发展战略

11.3 高铁PPP模式重点企业——中国中车

11.3.1 企业发展概况

11.3.2 PPP项目布局

11.3.3 经营效益分析

11.3.4 业务经营分析

11.3.5 财务状况分析

11.3.6 公司发展战略

11.3.7 未来前景展望

11.4 隧道桥梁PPP模式重点企业——隧道股份

11.4.1 企业发展概况

11.4.2 PPP订单状况

11.4.3 经营效益分析

11.4.4 业务经营分析

11.4.5 财务状况分析

11.4.6 核心竞争力分析

11.4.7 公司发展战略

11.4.8 未来前景展望

11.5 城市轨道交通PPP模式重点企业——苏交科

11.5.1 企业发展概况

11.5.2 PPP项目布局

11.5.3 经营效益分析

11.5.4 业务经营分析

11.5.5 财务状况分析

11.5.6 核心竞争力分析

11.5.7 未来前景展望

11.6 城市轨道交通PPP模式重点企业——宏润建设

11.6.1 企业发展概况

11.6.2 PPP项目布局

11.6.3 经营效益分析

11.6.4 业务经营分析

11.6.5 财务状况分析

11.6.6 核心竞争力分析

11.6.7 公司发展战略

11.6.8 未来前景展望

11.7 城市轨道交通PPP模式重点企业——腾达建设

11.7.1 企业发展概况

11.7.2 PPP项目布局

11.7.3 经营效益分析

11.7.4 业务经营分析

11.7.5 财务状况分析

11.7.6 核心竞争力分析

11.7.7 公司发展战略

11.7.8 未来前景展望

11.8 道路养护PPP模式重点企业——森远股份

11.8.1 企业发展概况

11.8.2 PPP业务进展

11.8.3 经营效益分析

11.8.4 业务经营分析

11.8.5 财务状况分析

11.8.6 核心竞争力分析

11.8.7 公司发展战略

11.8.8 未来前景展望

第十二章 2023-2030年中国交通建设PPP模式投资风险预警及发展前景分析

12.1 中国交通建设PPP模式投资机会分析

12.1.1 高速公路投资机会

12.1.2 高铁投资机会

12.1.3 公路投资机会

12.1.4 轨交市场空间巨大

12.1.5 有轨电车借PPP迎发展

12.1.6 城际铁路成投资热点

12.2 2023-2030年中国PPP模式发展趋势分析

12.2.1 PPP融资模式发展趋势

12.2.2 PPP资本流动发展趋势

12.2.3 PPP资本化创新发展趋势

12.2.4 PPP投资主题多元化趋势

12.2.5 PPP投资未来发展方向

12.2.6 PPP市场未来发展趋势

12.3 2023-2030年中国交通建设PPP模式发展前景分析

12.3.1 交通基础设施建设发展机遇

12.3.2 交通基础设施建设发展重点

12.3.3 交通建设PPP模式发展机遇

12.3.4 交通建设PPP模式发展前景

12.3.5 “十四五”交通建设规划及建议

12.4 2023-2030年中国交通建设PPP模式建设预测分析

图表目录

图表 各机构对PPP的定义

图表 狭义PPP与BT、BOT等模式的比较

图表 典型PPP结构

图表 PPP的关键要素

图表 PPP项目类型

图表 外包类PPP模式的主要特征

图表 特许经营类PPP模式的主要特征

图表 私有化类PPP模式的主要特征

图表 企业层面融资模式优劣势比较

图表 基础设施PPP投融资建设模式的发展路径

图表 PPP为供给侧改革的重要方面

图表 2019-2021年管理库各阶段项目数月度变化

图表 2019-2021年管理库各阶段项目投资额月度变化

图表 2021年管理库准备、采购、执行阶段项目数分布

图表 各地累计开工建设项目数和开工率

图表 各地累计开工建设项目投资额

图表 2014-2021年累计项目数按回报机制分布

图表 2014-2021年累计项目投资额按回报机制分布（亿元）

图表 2021年11月末与12月末累计签约落地项目数按回报机制统计对比

图表 2021年11月末与12月末累计签约落地项目投资额按回报机制统计对比

图表 贫困县PPP项目地区分布情况

图表 贫困县PPP项目行业分布情况

图表 2021年11月末与12月末累计污染防治与绿色低碳项目数对比

图表 2021年11月末与12月末累计污染防治与绿色低碳项目投资额对比

图表 消费领域基本公共服务项目情况

图表 消费领域基本公共服务签约落地项目情况

图表 管理库净增项目数地区分布

图表 管理库净增项目投资额地区分布

图表 2021年11月末与12月末管理库累计项目数地域分布对比情况

图表 2021年11月末与12月末管理库累计项目投资额地域分布对比情况

图表 10月签约落地项目数地区分布

图表 签约落地项目投资额地区分布

图表 2014-2021年累计签约落地项目数、落地率地域分布情况

图表 2014-2021年累计签约落地项目投资额地域分布情况

图表 长江经济带各省市累计项目情况

图表 长江经济带各省市累计签约落地项目情况

图表 黄河流域各省市累计项目情况

图表 黄河流域各省市累计签约落地项目情况

图表 京津冀项目情况

图表 京津冀签约落地项目情况

图表 在PPP项目大力发展阶段PPP项目的典型架构

图表 在PPP项目调整规范阶段PPP项目的典型架构