

柴油运动粘度分析,国五柴油杂质化验中心

产品名称	柴油运动粘度分析,国五柴油杂质化验中心
公司名称	佛山市华谨检测技术服务有限公司材料检测部
价格	.00/件
规格参数	检测范围:全国各地 检测标准:国标 检测方式:上门采样/邮寄样品
公司地址	佛山市南海区大沥镇岭南路85号广佛智城4号楼第7层第4705、4706、4707号单元
联系电话	13928673434 13928673434

产品详情

天下熙熙皆为利往，随着油价上涨，市面上各种黑油也逐渐冒出来了，有些是存放了好几年的陈油，有些说是走其他渠道来的油等等，不管所说是不是对的，确实比正规加油站便宜不少，不少人很心动。不过，这个油质量会不会有问题，动力是否能。

测试对应所用的标准

1、发热量 GB/T 384-1981。2、含水量 GB/T 260-2016。3、运动粘度 GB/T 265-1988。4、闭口闪点 GB/T 261-2008。5、密度 GB/T 1884-2000。6、灰分 GB/T 508-1985。7、机械杂质 GB/T 511-2010。

为什么要检测这些指标呢，这边在网络上找了对应指标所代表的意义，希望能给大家有所解惑：

一、热值：单位质量(或体积)的燃料完全燃烧时所放出的热量，需要水分和硫含量结果算出。也就是热值越高，产生的热量越大，动力就越强劲。(国标并没有热值这个指标的要求)。

二、含水量：水会腐蚀设备零件，并将溶解在水中的盐带入汽缸而造成结炭，增加气缸磨损。重质燃料油中若有过量的水分容易导致熄火。水的存在还会加速油品的氧化和胶化。同时，由于水蒸发时吸收热量，降低了油品的发热量。含水量太高，就有可能人为的注水，这是很可恶的行为。

三、运动粘度：粘度直接影响输送性能和柴油机的喷油雾化效果。粘度过高，增大泵送沿程阻力，影响喷油油束的形状，造成雾化，不能与空气均匀混合，以致燃烧：

粘度过低，油束角度太大，同样不能喷射到设计的位置与空气良好混合，也会造成燃烧不完全，功率下降。

四、闭口闪点：闪点是鉴定油品发生火灾危险性的指标，也同时对应着打火温度，闪点越低越容易产生火灾，相对应的打火温度也更低。

五、密度：密度是计算装载量和进行贸易量交接换算的指标。由于密度大小与燃料油的化学成分和馏分组成有关，一般而言，密度过高的燃料油，其质量热值相对较低。

六、灰分：在高温时，发生一系列物理和化学变化，后有机成分挥发逸散，而无机成分(主要是无机盐和氧化物)则残留下来，这些残留物称为灰分

七、机械杂质/总污染物含量：机械杂质/总污染物含量会堵塞油路，促使生胶或腐蚀。对锅炉燃料，会堵塞喷嘴，降低燃烧效率，增加燃料消耗。对润滑油，则会破坏油膜，增加磨损，堵塞油过滤器，促进生成积碳等。

华谨检测有限公司是一家多元化，综合性的第三方检测服务机构，公司从成立开始，便将真诚服务，科学准确作为企业核心的价值观念，本着，严谨规范的态度，严格执行国家现行标准，规范及规程。竭诚为广大客户提供科学检测，检验，研发服务。可按照GB、ISO、ASTM、EN、JIS等标准，提供一站式检测，检验，分析和技术的第三方检测机构。面向社会提供橡塑材料、涂料、化工原料、金属及合金、铸件、环境、生物、食品、饲料等产品的分析测试、技术咨询、质量管控等一站式解决方案服务。实验室在油品，柴油检测方有多年经验，检测周期短，费用便宜，检测报告能盖CMA、CNAS资质。

柴油是柴油机的燃料，柴油机又成为压燃式发动机，根据转速不同可分为高速、中速和低速柴油机。高速柴油机使用轻柴油、中速和低速柴油机以重柴油为燃料。

柴油机对燃料的要求。根据柴油机的工作特点，对燃料提出一系列的要求。对于轻柴油来说，其主要使用性能有以下几个方面：

- 1、具有良好的燃烧性能，保证柴油机平稳工作，经济性好。
- 2、具有良好的燃料供给性。
- 3、良好的雾化性能。
- 4、良好的热性和储存性。
- 5、对机件没有磨损和腐蚀性。

柴油的雾化性能和供油性能

柴油产品标准中规定了粘度、凝点、机械杂质和水分等一系列保证柴油雾化和供油性能的指标。

可参考检测标准

GB 19147-2016 车用柴油国家质量监督检验检疫 2016-12-23 现行。

GB/T 386-2010 柴油十六完值测定法

GB/T 3475-2008 船用柴油机调速系统技术要求和试验方法。

GB 3847-2018 柴油车污染物排放限值及测量方法(加速法及加载减速法)(发布稿)。

GB/T 4712-2008 自动化柴油发电机组分级要求。

车用柴油主要的检测项目有：

色度、氧化性、十六烷值或十六烷指数、硫含量、10%蒸余物残炭、度、馏程、闪点、凝点、铜片腐蚀、灰分、密度、水分、机械杂质 / 总污染物含量、运动粘度、润滑性、多环芳烃、肪甲酯含量。