

# 外贸清关货运知识点讲解：关于申报加拿大的EMF，那ACI还能继续使用吗？

产品名称	外贸清关货运知识点讲解：关于申报加拿大的EMF，那ACI还能继续使用吗？
公司名称	深圳市实测通技术服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	测试周期:5-7天 寄样地址:深圳宝安 价格费用:电话详谈
公司地址	深圳市罗湖区翠竹街道翠宁社区太宁路145号二单元705
联系电话	17324413130 17324413130

## 产品详情

各位读者，大家早上好，今天的内容主要是回复读者的问题，关于北美的货物预申报系统，加拿大现在已经可以申报EMF了那ACI还能继续使用吗？

内容来源：加拿大海关官网1. ACI, Advance Commercial Information,加拿大预先申报舱单系统。船东申报M单ACI，货代申报H单ACI，H单ACI也叫ACI Supplementary cargo report，简称S10。2. EM，eManifest，也叫EMF、eHBL、ACI eHBL、ACI eManifest。EM是原ACI的升级系统，船东申报M单EM，货代申报H单EM，且每一层H单都需要申报，层层关联

3. CBSA（Canada Border Services Agency），即加拿大海关是EM和ACI信息的接收方。4.

根据加拿大海关(CBSA)的官方通知:  
除FROB和In-transit类型仍接受原ACI申报以外，  
所有进口或过境

进口到加拿大的货物，  
都必须在装船前24小时进行E-Manifest申报。

加拿大海关在21年1月份，  
给予了新规6个月的过渡期，  
自21年的7月4日开始强制执行。

目前两个系统并行。货物不下船经过加拿大港口，发送ACI，运输类型为FROB；货物经加拿大内陆转运到美国，发送EM和ACI均可，运输类型为In-transit；其他情况，需要发送EM

简单点说就是ACIG和EMF，其实是一类的模式，都是发给加拿大海关。区别就是ACI是老系统，emf是新的现在都能用。但是ACI只能是在过境的时候发送，直达加拿大的就必须是EMF了。

推荐只是过境的话就发ACI，相对更简单一些。直达的就必须是EMF了，另外如果出多层HBL的话，需要跟上下层协调好，做好层层匹配才能匹配完成。