

## 【外贸清关】空运提单怎么看？提单上45个框内容都代表什么？同样是收藏以备不时之需

产品名称	【外贸清关】空运提单怎么看？提单上45个框内容都代表什么？同样是收藏以备不时之需
公司名称	深圳市实测通技术服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	测试周期:5-7天 寄样地址:深圳宝安 价格费用:电话详谈
公司地址	深圳市罗湖区翠竹街道翠宁社区太宁路145号二单元705
联系电话	17324413130 17324413130

### 产品详情

更多物流干货，请点击上方蓝字关注公众号

读者朋友们早上好，上期 Vin Gor 写完海运提单怎么看，趁热打铁，这期写一下空运提单怎么看，希望可以给一些新进入物流行业的朋友一些基础知识的帮助。本篇文章主要内容包括空运提单的基本概念、签发流程、空运提单上的各个框都有什么含义及具体的内容解析。本文主要适用对象是物流公司的运营操作人员。

1

#### 空运提单的基本概念

首先从严格意义上说，空运提单应该要叫航空运单或者空运单，不应该加个“提”字，因为它和海运提单性质有点不一样，空运提单不作为物权凭证，不可以通过背书转让，只相当于运输和交付凭据，即承运人（航空公司）收到承运货物并接受托运人空运要求后，签发给托运人的一份货物收据和证明。目的港代理提货不是凭空运提单，而是根据航空公司发出的提货通知。

航空运单（Airway Bill，简称AWB）按照签发对象的不同可以分为空运主单（Master AirWaybill，简称MAWB）和空运分单（HouseAirWaybill，简称HAWB），即我们平时常说的主单和分单。若按照运单有无承认人可以分为中性航空运单（Neutral Air Waybill）和非中性航空运单（即航司运单，Airline Air Waybill）。若按照出单方式可以分为直单和套单（主分单）。这篇我们先具体讲解主单和分单，直单在之后的文章再展开。

2

## 空运提单签发流程

主单是指由航空公司签发给托运人（货运代理或者发货人）的运输依据，表示托运人已完成交付操作且航司已经收到需承运的货物，相当于航空公司和托运人订立的运输合同。每个航空主单号对应一批货物，主单上的SHIPPER是起运港的货运代理，CNEE是目的港代理，当货物到达目的港后，由目的港代理安排清关或者委托其他进口商进行清关并将货物交付给各个收货人。

分单是指由集中托运人（货运代理）签发给各发货人的运输依据和交货凭证，是货运代理和发货人之间的货物运输合同，也叫货代单。除此之外，如果收货人没有清关能力，需要委托相关代理或者进口商清关的时候也需要出分单，又或者涉及到三方贸易，为了不让收货人知道真实的发货人，也会通过出分单来解决。分单上的SHIPPER是托运人，CNEE是实际收货人。

## 举个栗子

举个通俗一点的例子来理解他们之间的关系：客户A有5吨货物、B有3吨货物、C有2吨货物，都需要发往美国洛杉矶机场，货运代理将这三家的货物集中起来，向美国航空公司AA订10吨的舱位，此时美国航空AA给货运代理签发的是一份主单，主单号前三位数字是001，主单上显示的重量是10吨，而货运代理会分别给A、B、C三家客户签发三份分单，每份分单的重量分别是5吨、3吨、2吨，各个分单号不一样，分单号命名由A、B、C三家货代自己制定，无统一格式。

3

## 剖析空运提单具体内容

Vin Gor 找了一份自己之前操作过的的空运单作为例子给大家讲解一下各个框所代表的含义，和海运提单一样，把具体的信息都P掉，但不妨碍解读哈。由于主单和分单的格式基本一致，主要的内容也差不多，因此这里使用一份分单模板，但是讲解到相应地方的时候会引申主单的一些信息讲解，如下图所示，Vin Gor 亲自逐一标注分为45个小点：

(1) MAWB NO.：指主单号，主单号码共有11位数字，前3位是航空公司三位数字代码，后面8位数的前7位是主单顺序码，\*后的第8位是验证码，验证码等于前面7位数除以7的余数，而且验证码只会是0/1/2/3/4/5/6，不会出现其他数字。第三位数字和第四位数字之间一般会带有起运港的三字代码。

(2) HAWB NO：指分单号，显示在分单右上角和右下角。分单号码没有固定格式，由各家货运代理自行编制，一般会带有货运代理的英文名称缩写或者其他代表性字母。若是主单，该位置显示的同样是主单号码。

(3) Shipper ' s Name and Address : 指发货人名称和地址, 填写发货人的名称、具体地址、联系电话或者传真、邮件等信息。Shippers/Exporter ' s Account Number指发货人账号, 这里无需填写, 除非承运人有特别需求。

(4) Air Waybill Issued by : 指空运单签发人, 如果是主单的话会有航空公司的名称、标志、LOGO或者代码, 代表是航空公司签发的运单。如果是分单的话这里会显示货运代理的抬头名称、LOGO或者其他代码, 代表是货运代理签发的运单。注意这里有Not Negotiable/Negotiation是代表不能流通的意思, 正如Vin Gor上面说的空运提单是一种不可转让的单证。

(5) Consignee ' s Name and Address : 指收货人名称和地址, 填写收货人的名称、具体收货地址、联系电话或者传真、邮件等信息。Consignee ' s Account Number指收货人账号, 这里无需填写, 除非承运人有特别需求。

(6) NOTIFY PARTY : 指通知方, 分单上面显示的是NOTIFY PARTY, 即货代到港后需要通知的代理, 如果收货人就是代理可以直接填写SAME AS CONSIGNEE。如果是主单上该栏一般是Issuing Carrier ' s Agent Name and City, 即填写货运代理或者制单代理的信息, 包括名称、地址、联系电话等等。

(7) Agent ' s IATA Code : 指货运代理的IATA CASS代码。CASS全称Cargo Accounts Settlement System, 是IATA的货物财务结算系统。一些航空公司为便于内部系统管理, 要求货运代理在此处填制相应的代码。

(8) Account No. : 指货运代理的IATA结算账号, 和第七点一样, 根据航空公司的具体需求选择性填写。

(9) Accounting Information : 指财务结算信息, 常见的会打上FREIGHT PREPAID或者FREIGHT COLLECT。如果运费是以现金或者支票支付需要在此处注明。如果提单上没有NOTIFY PARTY这一栏, 有的货运代理会将它打在这里空白处。

(10) Airport of Departure : 指始发站机场, 有的会填写始发站城市全称。

(11) Reference Number : 指证明参考编号, 涉及到相关证件或者证明时填写航空公司、货运代理和发货人都认可的编号, 没有的话留空白即可。

(12) To : 填写目的站机场三字代码, 如果是转运航班的话填写第一个转运机场的代码。

(13) By First Carrier-To-By-To-By : 指第一承运人或者头程承运人, 填写航空公司的二字代码, 如果涉及多程转运, 则后面的两个TO、BY分别填写第二、第三航空公司二字代码和第二、第三机场代码。

(14) Currency : 指币种, 填写始发地的货币代号, 例如国内的填写CNY。

(15) CHGS Code : 指费用付款方式的代号, 一般无需填写, 仅供电子传送货运单信息时使用。例如CA代表Partial Collect Credit-Partial Prepaid Cash, 部分到付信用卡 - 部分预付现金; CG代表All Charges Collect by GBL, 全部货物运费到付的政府提单。

(16) WT/VAL : 指航空运费和声明价值附加费付款方式, 全称Weight Charge/Valuation Charge。底下PPD ( Prepaid ) 代表全部费用预付, 选择此方式则打上“ PP ” 或者打上“ X ”, COLL ( Collect ) 代表全部费用到付, 选择此方式则打上“ CC ” 或者打上“ X ”。一般情况下主单打PP, 分单打CC。

(17) Other：指除了运费以及声明价值附加费以外的其他费用的付款方式，和WT/VAL这点一样，根据实际情况打上“PP”或者“CC”。一般情况下主单打PP，分单打CC。

(18) Declared Value for Carriage：指提供给承运人的声明价值，填写发货人向航空公司运输货物的声明价值金额；如果发货人的货物没有声明价值，此栏必须打上“N.V.D”（No Value Declared）。关于空运货物的声明货值Vin Gor在之后的文章单独展开，一般只有比较贵重的货物才需要声明价值。

(19) Declared Value for Customs：指提供给海关的声明价值，填写货物进出口通关时所需声明的商业价值金额；如果货物没有商业声明价值，此栏需要打上“N.C.V.”（No Commercial Value），又或者如果以发货人提供的发票价值为准，则此栏打上“AS PER INV.”

(20) Airport of Destination：指目的站机场，需要填写机场全称。如果该城市有多个机场，不确定机场名称时，可以先填写城市全称。

(21) Flight/Date：指航班号以及起飞时间，填写货物已经确定的航班号码以及起飞时间，若涉及转飞则加上二程航班号以及时间。

(22) Amount of Insurance：指保险金额，若航空公司提供相关保险服务则此处打上货物的投保金额，如果航空公司、货运代理不提供相关保险服务又或者发货人不需要投保服务，则此处打上“NIL”或者“XXX”。

(23) Handling Information：指处理事项信息，一般填写运输货物的注意事项或者特殊处理要求，例如货物中是否包含危险品、是否包含木制品、货物打板要求等等，又或者填写紧急联系人和除被通知人以外的联系人信息，这栏的内容比较灵活。

(24) No. of Piece RCP：指货物的件数和运价组成点，这栏填写运输货物的件数，RCP全称Rate Combination Point，如果货物中涉及不同的运价种类，需要分开填写。如果货物运价是分段相加运价，则将运价组成点（运价点）的IATA三字代码填写在件数下面。

(25) Gross Weight：指货物毛重，一般保留一位小数点。

(26) Kg lb：指货物毛重的单位，以公斤为单位用代码“K”，以磅为单位用代码“L”。

(27) Rate Class：指运价等级，此处打上相应的等级代码，常见的例子：M代表\*低运费Minimum Charge，N代表45公斤以下运价Normal Rate，Q代表45公斤以上运价Quantity Rate，C代表指定商品运价Specific Commodity Rate，U代表集装化设备基本运费或运Unit load Device Basic Charge or Rate。

(28) Commodity Item No.：指商品代号，如果运价等级是C的话这栏需打上指定商品的品名代号。如果是集装设备货物，则打上集装货物的运价等级。

(29) Chargeable Weight：指货物计费重，按照货物毛重和体积重取大值。

(30) Rate/Charge：指运价/运费，填写货物所适用的运费单价。

(31) Total：指运费总金额，填写货物运费单价和计费重相乘的总金额。

(32) Nature and Quantity Goods：指货物品名和数量，一般打上货物的尺寸和体积，需要用英文大写字母。如果货物中带有危险品，需将危险品打在第一列。品名不得填写太笼统，不能填写该货物类别

的统称。

(33) Weight Charge：指航空运费，如果运费是预付的话则将金额打在左边的Prepaid框内，如果运费是到付的话则将金额打在右边的Collect框内。

(34) Valuation Charge：指声明价值附加费，如果声明价值附加费是预付的话则将费用打在左边的Prepaid框内，如果费用是到付的话则将金额打在右边的Collect框内。

(35) Tax：指税费，如果税费是预付的话则将费用打在左边的Prepaid框内，如果税费是到付的话则将金额打在右边的Collect框内。

(36) Total Other Charges Due Agent：指由代理收取的其他费用，若是预付则将费用打在左边的Prepaid框内，如果是到付的话则将费用打在右边的Collect框内。

(37) Total Other Charges Due Carrier：指由承运人（航空公司）收取的其他费用，若是预付则将费用打在左边的Prepaid框内，如果是到付的话则将费用打在右边的Collect框内。

(38) Total Prepaid/Total Collect：指预付总计金额/到付总计金额，分别将预付的金额和到付的金额总价相加填到相应框内。

(39) Currency Conversion Rates：指币种汇率，填写目的地国家的币种和汇率。

(40) CC Charges in Dest. Currency：指在目的国到付的金额，将到付总金额按照目的国币种汇率折算并打在这一栏里面。

(41) Other Charges：指其他费用，这一栏既可以打印始发站运输中发生的其他费用，也可以打印目的地到付的其他费用，按全部预付或全部到付。按照费用代码加金额的形式填写，常见的费用代码：AWC运单费、MYC/FSC燃油附加费、SCC/SC安全附加费、UH集装设备操作费、ADC文件费等等。

(42) Signature of Shipper or his agent：指发货人或其代理签名，填写货运代理名称后签字或者盖章。

(43) Executed on-Date at-Place-Signature of Issuing Branch：指签单时间、地点以及承运人或者代理的签名或盖章。时间按照按日、月、年的顺序填写，地点可以是起运地机场或城市的全称或缩写。

(44) Charges at Destination：指目的站机场费用，这一栏由承运人在目的地填写。

(45) Total Collect Charges：指到付费用总金额，填写(40)加上(44)的总金额，由承运人在目的地填写。

感谢您读到这里，本篇文章四千多字，读到这里不容易~证明现在拿着手机的您是真的认真在看和爱学习、爱充电~一起加油吧，您有多努力，就有多幸运！

\*注：本文部分插图来源于网络，侵权。

THE END

跨境物流充电派，专注传递物流行业价值。