

消防水箱安装 消防器材 泉港南埔消防

产品名称	消防水箱安装 消防器材 泉港南埔消防
公司名称	福建泉州君安检测服务有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	福建省泉州市晋江市青阳街道和平中路26-29号
联系电话	15392178119 15392178119

产品详情

泉州晋江金井消防建设工程报审，建筑装饰工程改造市场行情

火灾确认后，是否需要立即切断火域及相关区域的非消防电源，是具有争议的问题！

2013版《火灾自动报警系统设计规范》，要求消防联动控制器应具有切断火域及相关区域的非消防电源的功能，但并非火灾发生就立即切断所有非消防电源，具体说明如下：

一、消防联动控制器应具有切断火域及相关区域的非消防电源的功能，当需要切断正常照明时，宜在自动喷淋系统、消火栓系统动作前切断。

火域及相关区域，主要是指着火的那个防火分区或楼层，切断顺序应考虑按楼层或防火分区的范围，逐个实施，以减少断电带来的不必要的惊慌。

二、火灾时不应立即切掉的非消防电源有：正常照明、生活给水泵、防范系统设施、地下室排水泵、客梯和 ~ 类汽车库作为车辆疏散口的提升机等。

原则上，只要能确认不是供电线路发生的火灾，都可以先不切断电源，尤其是正常照明电源，如果发生火灾时正常照明正处于点亮状态，则应予以保持，因为正常照明的照度较高，有利于人员的疏散。

正常照明、生活水泵供电等非消防电源等，只要在水系统动作前切断，就不会引起触电事故及二次灾害。水系统动作信号，对于自动喷水灭火系统，可以取水流指示器或报警阀组压力开关的启动信号，对于消火栓系统，可以取消消防水泵出水干管上设置的压力开关信号或高位消防水箱出水管上的流量开关信号。

福建泉州君安检测服务有限公司，主要经营消防维保、消防检测、消防设计出图、消防施工、消防评估、消防改造、建筑二装消防改造、消防设备安装、消防供水、消防系统维保、防火门窗订做、消防器材、各种消防水电维护保养、二手消防器材的回收租赁、更换等。更多服务请致电联系我们，欢迎您的来

访。

泉州各种消防管道焊接，修缮及消防工程施工

从消防的角度，将住宅改造为旅馆，通常没有可能性！

原则上，民宿和家庭旅馆均属于旅馆建筑，从消防角度，住宅改造为旅馆通常没有可能性！面对难以禁止却又无法实现的问题，如采取无视的态度，则可能酝酿更大风险！

实际上，丢开原则性不谈，住宅改造为旅馆，大部分消防问题是可以解决的，且成本不高！

基本概念

一、民宿：

民宿是指将闲置的住房作为对外营业的旅店，为游客提供体验当地自然、文化和生活方式的小型住宿设施。有别于传统的旅馆，民宿可能不会采用奢华设施，也可能不配置服务人员，房屋主人往往亲自参与接待，让人体验当地风情。

二、家庭旅馆：

近年来，家庭旅馆遍地开花！

家庭旅馆通常是利用住宅作为旅馆的情况，可以有效缓解旅游业发达区域的旅馆资源短缺的问题。

三、存在意义：

对于热点旅游地区，民宿和家庭旅馆可以有效缓解旅馆资源短缺的问题，也可以让客人体验当地风土人情！

民宿和家庭旅馆利用闲置资源，可一定程度解决就业问题。

基本原则

一、民宿和家庭旅馆，均属于公共建筑的旅馆建筑！

原则上，民宿和家庭旅馆，均属于公共建筑的旅馆建筑，应符合旅馆建筑的建筑防火及消防设施要求！

关于旅馆建筑，可参专题讲解：旅馆、酒店、宾馆、度假村、疗养院-建筑防火及消防设施要求！

二、设置在高层建筑中的旅馆，按高层旅馆定性！

三、住宅和旅馆定性不同，住宅建筑中不应混搭旅馆等营业性场所，这是基本原则！

住宅建筑以家庭为单位，人员较少且熟悉现场环境，其建筑防火和消防设施，较旅馆等公共建筑要低很多，尤其涉及安口和疏散楼梯等问题，往往没有改造的可能！

福建泉州君安检测服务有限公司，主要经营消防维保、消防检测、消防设计出图、消防施工、消防评估

、消防改造、建筑二装消防改造、消防设备安装、消防供水、消防系统维保、防火门窗订做、消防器材、各种消防水电维护保养、二手消防器材的回收租赁、更换等。更多服务请致电联系我们，欢迎您的来访。

绿植车道和场地难以满足消防车操作要求

一、绿植车道和场地，难以满足举高车支承垫板的压强要求：

- 1、举高车工作时，通过支腿支撑，支腿通过支承垫板作用在登高场地上，消防车轮胎并不受力(悬空)。
- 2、根据规范要求，支腿支承垫板的面积应保证支撑面所受的压强不大于800kPa(注4)，这个800kPa也通常成为支承垫板面积的控制指标，也就是说，登高车场地的压强不应低于800kPa。

二、绿植场地难以满足登高场地的坡度要求：

根据规范要求，举高车停留、展开操作的场地坡度不宜大于3(坡地等特殊情况允许5)(注6)，当举高车支承垫板作用在绿植场地时，不同支承垫板的沉降很难一致，其实质与场地坡度无异，轻则无法举升，重则可能倾覆，造成严重后果。

怎样确定消防车道及登高场地的承载力

考虑救援出车的随机性，尤其是未来可能配置更大吨位和救援能力的消防车，文章认为，消防车道和登高场地的承载力要求，宜以消防车产品标准为据，以其可能作用在地面的轮压、以及其支承垫板可能对登高场地产生的压强为准！

一、消防车可能达到的轮压：

根据《消防车：通用技术条件》(GB7956.1-2014)5.1.5.1要求，消防车轴荷应符合表6的规定：

据此，消防车允许轴荷每侧单胎不得大于9吨，考虑动力系数，轮压可能接近10kg/cm²，计算示例如下：

参《建筑结构荷载规范》(GB50009-2012)5.1.1、5.6，假设单胎轮压不利作用尺寸为20cm×30cm，动力系数取1.3，则单胎轮压约为：

$$[9000/(2 \times 20 \times 30)] \times 1.3 = 9.75 \text{kg/cm}^2$$

福建泉州君安检测服务有限公司，主要经营消防维保、消防检测、消防设计出图、消防施工、消防评估、消防改造、建筑二装消防改造、消防设备安装、消防供水、消防系统维保、防火门窗订做、消防器材、各种消防水电维护保养、二手消防器材的回收租赁、更换等。更多服务请致电联系我们，欢迎您的来访。