

外贸人清关货运知识点讲解：有关海运船东提单和货代提单的区别！

产品名称	外贸人清关货运知识点讲解：有关海运船东提单和货代提单的区别！
公司名称	深圳市实测通技术服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	测试周期:5-7天 寄样地址:深圳宝安 价格费用:电话详谈
公司地址	深圳市罗湖区翠竹街道翠宁社区太宁路145号二单元705
联系电话	17324413130 17324413130

产品详情

船东提单

即指船公司签发的海运提单（Master B/L，又叫主单，海单，简称M单），可以签发给直接货主（此时货代不出提单），也可签发给货代（此时，货代出货代提单给直接货主）。

货代提单

（House B/L，又叫分提单，简称H单），严格意义上应该称为无船承运人（一级货代，中国从2002年开始相关资格认证，货代要在交通部指定的银行交付押金才能被批准）提单，是经交通部批准并备案取得NVOCC(Non-vessel operating common carrier)资格的货代所签发的提单，一般是签发给直接货主；有时也有同行套用提单，此时提单签发给该同行，而该同行会签发其自己的提单给其直接货主。现在出口一般都是HOUSE单比较多，特别是去欧美的地方。

对于出口商而言，两种提单都可以作为议付单据使用，银行都会接受。

两者的区别

1.提单上SHIPPER 和CONSIGNEE 栏目填写内容不同。货代提单的SHIPPER托运人是实际出口商（直接货主），CONSIGNEE收货人一般按照信用证的规定，填写托运单同栏目内容，通常为 TO order；而M单在签发给实际出口商时，SHIPPER托运人填出口商，CONSIGNEE收货人按照托运单内容填写；在签发给货代时，SHIPPER 托运人填货代， CONSIGNEE 收货人填货代在目的港的代理人。

2.目的港换单手续不同。只要持有M单，就可以直接到目的港船代处换取进口提货单，手续简单快捷，费用相对固定便宜；而H单的持有者必须到目的港货代处换取M单，才可以拿到提货单并报关提货手续，而换单费用较贵且不固定，全由目的港货代决定。

3.M单作为海运提单是*基本的也是真正的物权凭证，船公司会在目的港把货交给M单上注明的收货人。如果出口商拿到的是H单，则说明出运的货物实际控制权掌握在货代手中（此时M单的收货人为货代在目的港的代理），如果货代公司破产，则出口商（进口商）无法凭H单向船公司提货。

4.对于整箱货，既可以出M单又可以出H单，拼箱货就只能出H单，因为船公司不会帮货主拼箱，到目的港也不会帮货主分货。

5.一般的货代单的B/L编号不进入海关舱单管理系统，和进口报关单上的提单号不一样；货代单B/L上都有换单公司名称和联络方法，而该联络公司不是外代或外运等口岸船代公司。

H单还有以下一些好处

1. 对于FOB条款，运费到付的业务，通常货代都需要把主单的收货人打给其目的港的代理，然后货代出分单给客户，将来目的港代理会为其从收货人那里收取运费。船公司一方面在做运费到付上有一定限制，另外船公司的价格和报给客户的价格之间的差价部分，如果只出主单，也不是很好处理。而代理却可以非常方面地处理掉这个问题。

2. 对于DDU，DDP的业务，船公司只会负责把货运到目的港，如果发货人要求货代做一条龙服务，这时货代就需要出分单，主单出给自己在目的港的代理，由代理负责目的港清关、送货甚至代垫税金。这就是目前流行的门到门服务，货代负责从发货人的门提货直到送到收货人的门。

3. 对于三角贸易的业务，国内货代会要求船公司出全程主单给自己，然后出一套发货人是供应商，收货人是中间商的分单；然后在中间商所在地做SWITCH BILL OF LADING，即提单的发货人是中间商，收货人是实际目的港的收货人的提单。

4. 对于几个客户的小货合起来拼一个集装箱到同一个目的港，这时货代会采取一主挂多分的做法，即把主单的收货人CONSIGN给目的港的代理，然后出几个分单给每个客户，分单号编为001A，001B，001C...，将来目的港的代理会把这个集装箱提出来，客户在目的港凭借分单清关完毕去提取属于自己的那部分货物。

5. L/C支付方式下(信用证中又规定H单可以接受),如果出口商在规定的交货期生产不出来，不能按时装

船，则可以要求货代出HB/L并倒签提单，当然货代会要求出具担保函。

MBL和HBL的流程

- 1.SHIPPER把托运单传给FORWARDER，写明整箱还是拼箱。
- 2.FORWARDER向船公司定舱，船ON BOARD后。船公司签发MBL给FORWARDER。MBL的SHIPPER是起运港的FORWARDER，CNEE一般是FORWARDER目的港的分公司或代理。
- 3.FOWARDER签HBL给SHIPPER。HBL的SHIPPER是真正的货主。CNEE一般做信用证的是TO ORDER。
- 4.CARRIER在船开后将货物运达目的港。
- 5.FORWARDER将MBL通过DHL/UPS/TNT等寄往目的港分公司。（INCLUDING：CUSTOM CLEARANCE DOCS）
- 6.SHIPPER拿到提单后，在交单期之内向国内议付行交单，结汇。如果做T/T SHPPER直接寄单据给国外客人。
- 7.议付行把全套单据向开证行结汇。
- 8.CONSIGNEE向开证行付款赎单。
- 9.目的港的FORWARDER拿着MBL向船公司换单提货，清关。
- 10.CONSIGNEE拿着HBL向FORWARDER提货。

货代提单和船东提单的区别

货代提单和船东提单的表面区分：从抬头可以分辨出是CARRIER还是FOWARDER的提单。像大的船公司一看便知，像EISU，PONL，ZIM，YML等等。

区分船东提单与货代提单

1.如果在信用证中没有特别的规定，FREIGHT FORWARDER ' S B/L (HB/L) 货代提单是不能接受的。

2.货代提单与船东提单之分主要在抬头和签署。

船东提单的出具人与签署，ISBP与UCP600明确规定是承运人，船长或者是他们的具名代理人签署出具，其抬头为船公司的名称，一些大的船公司一看便知，如EISU，PONL，ZIMU，YMLU等等。货代提单则只要以货代的名义出具，不必显现承运人名字，也不必显示其为承运人，船长的代理。

*后，货代提单还有一种一般货代提单，即一般货代的提单，只要他们在目的港有代理，或者能借代理，都可以签这种提单，这种提单在实践中没有很严格的规范，AS CARRIER或者AS AGNET的图章都有，部分货代不规范的，倒签、预借都可以，数据作假都有可能，容易上当受骗的也是这类提单，无据可查。