

【外贸人清关认证】一文读懂航空公司二字和三字代码的由来以及相关规则

产品名称	【外贸人清关认证】一文读懂航空公司二字和三字代码的由来以及相关规则
公司名称	深圳市实测通技术服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	测试周期:5-7天 寄样地址:深圳宝安 价格费用:电话详谈
公司地址	深圳市罗湖区翠竹街道翠宁社区太宁路145号二单元705
联系电话	17324413130 17324413130

产品详情

更多跨境物流干货，请点击上方蓝字关注公众号

上一篇我们聊完机场三字代码，今天 Vin Gor 和大家聊一下航空公司二字和三字代码。

航空公司代码也是分两种，一种是二字代码，另一种是三字代码。和机场代码一样，航空公司二字代码由国际航空运输协会IATA分配，是IATA按照762号决议的规定指定。航空公司三字代码由国际民用航空组织ICAO分配（ICAO总要比IATA要多一位）。

我们平时经常接触的是IATA的二字代码，用以识别各个航空公司，包括航空提单、航班预订、票务处理、飞行日历等等，而ICAO三字代码主要是用在空管调度和航空计划协调等情况，我们平常很少会接触到。

01

航空公司二字代码

航空公司二字代码通常由两个字母组成，当字母不够用的时候也有用字母+数字的方式。一些外国航空公司的二字代码申请得比较早，可以获批与航空公司名称相关性比较强的代码，直接由该航司英文名称的单词首字母组成，例如美国航空公司，英文全称American

Airlines，航司二字代码AA；美国联合航空公司，英文全称United Airlines，航司二字代码UA；法国航空公司，英文全称Air France，航司二字代码AF；英国航空公司，英文全称British Airways，航司二字代码BA。

02

中国民航局

下图1为中国民航局下设的七大民航地区管理局，分别是华北地区管理局、东北地区管理局、华东地区管理局、中南地区管理局、西南地区管理局、西北地区管理局、新疆管理局。

03

我国航空公司代码

由于中国的航空公司成立得比较晚，大部分代码都已被其他国家的航空公司使用，所以中国的航空公司的二字代码只能挑一些还没使用的，有的甚至还是数字加字母，所以显得比较没有规律性。

例如云南航空3Q、四川航空3U、贵州航空G4、东方航空MU等等，都是没有什么规律和具体含义的。中国国际航空公司（Air China）的二字代码CA是个比较特殊的例子。1945年IATA成立的时候中国还没有航空公司，只有一个中国民航局，代码是CAAC，所有中国的航班都是CA开头。1987年中国民航政企分离，商业运营业务分成了6家航空公司，CA就分配给了主要负责国际航线的国航使用。

可能有朋友会问Air China为啥不叫AC？这是因为AC在1956年被加拿大航空Air Canada成立时根据其首字母抢下了这个代码。到了1959年，中国台湾政府成立了中华航空China Airlines，本想申请代码为CA，但是因为被中国民航局CAAC先拿下了CA代码，只能转而获取代码CI。

04

航空公司三字代码

聊完航空公司二字代码，接着是代表航空公司的三位数字代码，例如999代表国航CA，176代表阿联酋航空EK，157代表卡塔尔航空QR，220代表汉莎航空LH等等。这些数字代码由各家航空公司向IATA申请，并需要在ICAO备案，是国际空运结算过程中必不可少的代号之一，其专业术语称为航空公司票证代码或者会计代码，一律是由三位纯阿拉伯数字组成。数字代码也用于在各种会计活动中识别航空公司，例如航空运单、旅行票务、运费结算等等。我们平时*常见的就是出现在提单或者机票上的三位前缀数字。

05

国际航班号

接下来我们来聊一下航班号（Flight NO.）。航班号由各个航司二字代码加阿拉伯数字的方式组成，国内航班一般是代航司代码+四位数字，国际航班（含港澳）一般是航司代码+三位数字。

在2004年之前，航班号一般是有规可循的，航司代码后的四位数字每一个都有其含义：第一个数字代表该航空公司的基地所在的地区管理局，第二位表示航班目的城市所在的地区管理局，第三、第四位表示这次航班的序号，单数表示由基地出发向外飞的去程航班，双数表示飞回基地的返程航班。

例如航班号CA1203，代表北京飞往西安的航班，CA是中国国际航空公司，第一位数字1表示华北地区管理局，因为国航的基地在北京，隶属华北地区管理；第二位数2表示航班的目的地城市在西安，隶属西北地区管理局；03为航班序号，其中末尾数3是单数，表示是从北京飞西安的去程航班，如果尾数4是双数，则代表是从西安返回北京的回程航班。

06

我国民用运输机场规划以及立体交通布局

我国民用运输机场规划布局示意图

新华社：我国2021-2035立体交通布局示意图

除了以上这些常见的规则，其实航空公司还要其他规则，你看懂上面的图就明白了，跟着国家的发展策略和党的政策走就对了，篇幅原因就不继续一一举例了，以后有机会再继续写。Vin Gor 这篇文章主要是想从另外一个角度让读者朋友们加深对这些航空公司的记忆，让新入行的朋友们更快的加深印象上手。不点个赞或者在看证明你在充电？下期我们来聊一下航空货物声明价值附加费，敬请期待~~

*注：本文部分资料和插图来源于网络，侵删。

THE END

跨境物流充电派，专注传递物流行业价值。