

莱芜高铁一比一模型生产厂家,公司地址

产品名称	莱芜高铁一比一模型生产厂家,公司地址
公司名称	河南牛奔科教模型有限公司
价格	800.00/台
规格参数	品牌:牛奔工厂 型号:1:1高铁模拟舱 产地:全国学校供应
公司地址	河南平顶山郟县李口贾先生模型工厂
联系电话	15738822890 15738822890

产品详情

莱芜高铁一比一模型生产厂家,公司地址 高铁模拟舱是一种用于职业技术学院、职业学院、乘务员学校、旅游学院等使用的以仿真制作的实训模型，也是前几年出现的一种新型的教学设备。设备长度根据学校开设的实训班人数可定制5-30米长度，宽度为3米（2+3为3.2米），高度为2.94米技术指标，主要功能，使用意义，高铁模拟舱的主要成分分为车头、驾驶室、商务舱、一等舱、教官广播室、大件行李架、卫生间、洗手台、茶水炉、旅客进出门、二等经济舱、餐吧等。莱芜高铁一比一模型生产厂家,公司地址

车头和车厢制作技术：1、模拟舱车体结构为分段式设计、分段安装，外部蒙皮和动车组制作方式差不多，蒙皮采用镀锌板和冷轧钢板相结合使用，其中采用镀锌钢板优点在于耐腐蚀性强，缺点硬度低，在使用过程中容易出现凹凸；采用冷轧钢板优点在于刚性够不易变形，但缺点耐腐蚀性差些。高铁模拟舱的制作步为整体的骨架焊接，覆盖到驾驶室、舱体侧壁、地板骨架、一等舱段区域、二等舱段以及餐吧；底座长15-30M及以上根据学校的需求尺寸而定，一般采用采用40mm40mm*1.5mm镀锌方管焊接，在焊接、锉修喷涂防锈底漆，铺设多层板，再铺设高铁橡胶地板。任意内径单测量值与平均值之差不得超过。（B）在节流件后，在OD和2D位置用上述方法测得8个内径单测值，任意单测值与D比较，其大偏差不得超过2%2）节流件前后要求一段足够长的直管段，这段足够长的直管段和节流件前的局部阻力件形式有关和直径比有关，见表1（ $=d/D$,d为孔板开孔直径，D为管道内径）。节流件上游侧阻力件和第二阻力件之间的直管段长度可按第二阻力件的形式和 $=$ 。不论实际值是多少）取表一所示数值的1/2节流件上游侧为敞开空间或直径2D大容器时，则敞开空间或大容器与节流件之间的直管长不得小于3D（15D）若节流件和敞开空间或大容器之间尚有其它局部阻力件时，则除在节流件与局部阻力件之间设有附表1上规定的小直管段长1外，从敞开空间到节流件之间的直管段总长也不得小于3D（15D）。

莱芜高铁一比一模型生产厂家,公司地址 2、驾驶室骨架根据真实高铁动车的外形仿真制作，骨架由梁框及框板组合成整体，梁框及框板外形通过数模取线，激光切割加工成形。模拟舱侧壁为薄壁硬壳式结构，横向构件为钢板激光切割成形的框，纵向辅以必要的长桁与大梁（激光切割成形），在保证外形尺寸的基础上用焊接将纵、横构件焊接成一个整体。外蒙皮采用优质镀锌板，与框、长桁、大梁之间采用铆接连接，以保证高铁模拟舱具有足够的强度、承受能力和刚度。下列情况规定值班员可自行处理：更换灯泡和；选择直流接地。、在三相四线制供电系统中，为什么不允许一部分设备接零，而另一部分设备采用保护接地？答：当采用保护接地的用电设备一相碰壳时，由于大地的电阻比中线的电阻大的多，经过机壳搪地极和地形成了短路电源、往往不足以使自动开关和动作，而接地电源，又使电源中性点电位升高，使所有接零线的电设备外壳或柜架出现了对地电压，会造成更多的触电机会。、试电笔有哪些用

途？答：试电笔除能测量物体是否带电以外，还有以下几个用途：可以测量线路中任何导线之间是否同相或异相。3、地板骨架由多块骨架螺接装配，每块均采用优质结构钢进行焊接装配，地板骨架与车舱侧壁板采用螺栓连接，以方便组装，地板骨架上铺设1.8CM厚度的木地板，木地板上方再铺设橡胶地板，不仅有一定的承重能力的硬度，橡胶地板也起到了一定的仿真效果。4、高铁模拟舱的外部喷涂采用汽车专用漆，并且保持长久不变色，模拟舱外部图案根据学校要求喷涂；外部漆料采用符合标准的环保防腐防锈面漆。含钼的不锈钢在有机酸和某些还原性酸中有更好的耐蚀性，含钼、铜、硅的奥氏体不锈钢在硫酸介质中有更好的耐蚀性，如ZG1Cr24Ni2M2Cu3以及CN-7M(AC1牌号)奥氏体不锈钢被广泛用于硫酸泵中，有些合金质量分数大于5%的耐蚀合金，如2RK6K合金、carpenter2等也是奥氏体基体，被应用于高温、高浓度的硫酸泵中，效果很好。图2-图2-4是反映奥氏体不锈钢在硫酸中的耐蚀数据。图2.3各种奥氏体不锈钢在硫酸中室温下含钼奥氏体不锈钢酸中耐腐蚀性能在不同浓度硫酸中的腐蚀率(影线区腐蚀率.1mm / a)奥氏体不锈钢在中一般是不耐蚀的，只有在极稀的中才能钝化能力。

莱芜高铁一比一模型生产厂家,公司地址