

## 外贸人清关货运知识：有关海运中的EFF是什么意思？

|      |                                     |
|------|-------------------------------------|
| 产品名称 | 外贸人清关货运知识：有关海运中的EFF是什么意思？           |
| 公司名称 | 深圳市实测通技术服务有限公司                      |
| 价格   | .00/件                               |
| 规格参数 | 测试周期:5-7天<br>寄样地址:深圳宝安<br>价格费用:电话详谈 |
| 公司地址 | 深圳市罗湖区翠竹街道翠宁社区太宁路145号二单元705         |
| 联系电话 | 17324413130 17324413130             |

## 产品详情

EFF：New Environmental Fuel Fee Effective from 1st December 2019, Maersk will introduce a Environmental Fuel Fee (EFF) on all trades, which will apply to all spot business and contracts with validity up to 3 months.从2019年12月1日起，马士基将对所有行业征收环境燃油费（EFF），该费用将适用于所有现货业务和有效期不超过3个月的合同。

The EFF tariff will be trade-specific and reflect the fuel-related cost increases that result from compliance to the IMO 2020 regulation (calculated as the price difference between high sulphur fuel and low sulphur fuel multiplied by a trade factor).EFF关税将针对特定贸易，并反映因遵守IMO 2020法规而导致的与燃料相关的成本增加（计算方法为，高硫燃料和低硫燃料的价格差乘以贸易系数）。

The EFF tariffs will only be reviewed in case of significant fuel price fluctuations (more than 50 USD/ton).仅在燃料价格出现重大波动（超过50美元/吨）的情况下，才对EFF关税进行审核。

The EFF tariffs applicable from 1st December 2019 will be announced end-October 2019.从2019年12月1日起适用的EFF关税将在2019年10月底宣布。上面提到的IMO 2020 regulation，From 1st January 2020, a new regulation will come into force to reduce air pollution from ships globally. Whereas today ships can use fuel with up to 3.5% sulphur content (outside Emission Control Areas), the new global sulphur cap will be 0.5%.从2020年1月1日起，一项新法规将生效，以减少全球船舶的空气污染。如今，船舶可以使用含硫量高达3.5%的燃料（在排放控制区之外），而新的全球\*\*上限将为0.5%。The cost of compliance with the new regulation will be significant, so the cost of shipping will increase.遵守新法规的成本将很高，因此运输成本将增加。因此伴随着EFF还有一个费用更新即BAF: Bunker Adjustment Factor. As previously communicated, our revised Bunker Adjustment Factor (BAF) is designed to adjust contract rates within the duration of a contract, based on fluctuations in fuel-related costs. It applies to contracts with

validity longer than 3 months.正如先前所传达的那样，我们修订后的燃油调整系数（BAF）旨在根据与燃料相关的成本波动，在合同期限内调整合同价格。它适用于有效期超过3个月的合同。

In 2019, we have used the fuel price for high-sulphur fuel (3.5% sulphur) to calculate the BAF. From 1st January 2020, the BAF tariff will be calculated based on the fuel price for 0.1% sulphur gasoil with a fixed deduction of 50 USD/ton. 在2019年，我们使用高硫燃料（含硫量3.5%）的燃料价格来计算BAF。从2020年1月1日起，BAF关税将根据0.1%硫柴油的燃料价格计算，固定扣减50美元/吨。结论是,费用更贵了！

我们在看这个图，看到这个表格，其实只需要关注ALL IN的价格即可，前面的过程可以忽略！

无论是何种附加费,于客户而言都是成本,于船司而言都是利润,这两年世界经济环境动荡，倒闭的大型船公司也不少，金额虽然小，一条柜子上一个费用也积少成多，聚沙成塔，何况是一条船，一点点稳定的掠夺着世界的财富，金钱\*\*眠！我的座右铭是，宁可少赚钱，也不去冒险--世界船王包玉刚.上个世纪中期\*\*\*\*经营航运业的人，都是采用传统的短期出租方式，也就是每跑一个航程，就同租用船只的人结算一次。这样不但收费标准高，而且随时可以提高运价。闻名世界的希腊船王奥纳西斯、美国船王路德威克，以及老一代香港船王董浩云，都是这样。

包玉则采取了长期出租的经营方式，把自己的船为期3年、5年甚至10年地租给别人，租用者按月交纳租金，同时租金标准也很低，许多人都在嗤笑他这不自量力，不懂规矩，包玉刚则谋求的是长期稳定的收入，这是放眼未来的一种经营方法，而短期出租就要承担一定的风险，是这稳扎稳打的方式让包玉刚区别于其他的船主，\*后坐上了世界船王的宝座。以附加费的形式将费用固定，无论基础运费怎么变，固定的利润以官方的形式规定下来，永远都在，这也是在长期稳定的谋求未来！