

电磁诱导尺 知仁测控

产品名称	电磁诱导尺 知仁测控
公司名称	武汉知仁测控科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	武汉东湖新技术开发区关山二路特1号国际企业中心5栋4层
联系电话	18062636904 18062636904

产品详情

线性磁性编码器的操作类似于它们的旋转编码器，不同之处在于它们使用线性刻度尺(也称为带，因为它们通常具有背胶)和读取头。读取头可以采用霍尔效应或磁阻传感器，并在刻度尺上检测由磁码产生的信号以提供位置信息。对于线性磁编码器(电磁诱导尺)，标尺上的每个位置代表一个二进制字，电磁诱导尺，指示读取头的线性位置。对于增量版本，在秤上包括一个或多个参考标记，以在断电后进行归位。线性磁尺可以提供很长的长度，一些制造商提供的长可达100米。

指示灯的信号是通过在现场的每个仓旁边装一个或多个接近开关(或限位开关)得到的。当小车经过仓位处的接近开关或限位开关时，开关感应到一个信号，送给中控室，从而对应仓的指示灯亮，操作人员就知道小车到达了目标仓，即按停止按钮进行卸料，当中控室的料位信号指示仓满后操作人员控制小车继续向左或向右运行，直到到达对应的目标仓，信号灯亮后再停下来布料，以此达到换仓的目的。武汉知仁测控科技有限公司位于九省通衢的湖北武汉，是一家以移动搬运设备位置检测仪表为主导，以节能智能无人化控制为延伸的创新型企业；拥有电磁诱导尺位移检测设备，卸料车与天车无人智能化作业系统、大型料场堆取料机智能化作业系统，产品广泛运用于高耗能重工业企业的节能增效，智能制造与改造项目中。CBTC系统在轨旁设置无线电台、交叉环线、裂缝波导、漏泄电缆等设备，实现车、地之间连续、双向、大容量的通信。以泰雷兹的SelTrac系统为代表的采用感应环线作为车-地通信方式的CBTC系统已有较成熟的运用经验。目前，在我国广州地铁3号线和武汉轻轨1号线采用了此系统。电磁诱导尺-知仁测控(在线咨询)由武汉知仁测控科技有限公司提供。“行车定位,无人行车,卸料车定位,堆取料机定位等”选择武汉知仁测控科技有限公司，公司位于：武汉东湖新技术开发区关山二路特1号国际企业中心5栋4层，多年来，知仁测控坚持为客户提供好的服务，联系人：杨经理。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。知仁测控期待成为您的长期合作伙伴！