

# 广东中山到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输货运

产品名称	广东中山到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输货运
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

广东中山到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输货运 河南铁桥货运代理有限公司联运部

### 公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

### 主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

### 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

### 、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务 广东中山到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输货运 一季度中欧班列开行4186列 承运货物日益丰富 2023年04月12日 13:34 央视网消息(新闻联播)：国铁集团数据显示，一季度，中欧班列共开行4186列，运送44.9万标箱，同比分别增长15%和28%，承运货物日益丰富 一季度，中欧班列(西安)开行量突破1100列，同比增长39.6%；中欧班列(武汉)发运315列25968标箱，同比增长202.88%、202.80%；中欧班列(合肥)增加21个新站点，宏观经济持续恢复向好，为多条中欧班列今年一季度业绩创下新高提供助力 今年以来，北京、天津、河南安阳、广东中山等多个城市都开行首趟中欧班列，中欧班列既有线路也在增添新点位，中欧班列路网越织越密，运输通道不断扩宽，其中，3月份，中欧班列开行1488列，运送16.2万标箱，同比分别增长31%、52%自2020年5月以来，中欧班列连续35个月单月开行千列以上 与此同时，中欧班列所承运的货物日益丰富，运送货物已逐步扩大到汽车及配件、木材、家具、化工品、机械设备、化肥等品类，得益于国内新能源汽车产业的蓬勃发展，新能源汽车成为不少中欧班列运量新增长点 中欧班列，让流通的更有发展活力 观察一个国家的经济良好与否，物流交通无疑是尚佳的宏观角度 国家铁路集团有限公司4月10日发布的数据显示，一季度中欧班

列共开行4186列、运送44.9万标箱，同比分别增长15%、28%其中，3月份中欧班列开行1488列、运送16.2万标箱，同比分别增长31%、52%，自2020年5月以来连续35个月单月开行千列以上一列列巨龙奔向远方，一节节车厢承载希望，在中欧班列铿锵作响的轮轨声中，我们感受到经济发展的澎湃势能对于事物发展，总有纲领性的2023年工作报告提出，经过艰苦努力，当前消费需求、市场流通、工业生产、企业预期等明显向好，经济增长正在企稳向上，经济有巨大潜力和发展动力字里行间是一种理解方式，还有一种是把视线投向更远方——北京、天津、河南安阳、广东中山……今年以来，多个城市开行首趟中欧班列，既有线路也在增添新点位，中欧班列路网越织越密，运输通道不断扩宽，当地图上越来越多的“点”变成了“线”，也就意味着商品和要素流通不断在改善“物畅其流”事关千家万户的“菜篮子”“米袋子”“钱袋子”，基于此，我们对中欧班列的无远弗届也报以更多期待经济运行过程中，流通效率和生产效率同等重要，是提高国民经济总体运行效率的重要方面近，一艘来自越南胡志明港的货轮抵达厦门海天码头，在快速办理过境手续后，船上货运转乘中欧班列（厦门）前往哈萨克斯坦阿拉木图，据了解，“海丝”对接“陆丝”，全程仅需20天，比全程海运缩短45天时间，已成为东南亚到中亚的物流途径，中欧班列的重大意义不在于开通了一趟趟列车，更在于制度的升级、运营的创新和管理的探索，当中欧班列跑出“加速度”，整个经济发展也将进入快车道在加快构建以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局之下，“走出去”对于经济加快发展至关重要，\*近，一列装载新能源汽车的中欧班列（渝新欧）从重庆团结村车站缓缓驶出，这些新能源汽车将经由阿拉山口口岸出境，\*终运抵德国杜伊斯堡，得益于国内新能源汽车产业的蓬勃发展，新能源汽车成为不少中欧班列运量新增长点，而中欧班列时效性高、转运快、直通内陆等优势，让国内不少汽车企业找到了陆地“出海口”，客观来看，国内循环和循环中还存在一些堵点和断点，运转还不够“畅”，而中欧班列以此为破题点，将带来更多“物畅其流、人利其行”中欧班列，让流通的更有发展活力，党的二报告就明确提出“加快发展物联网，建设顺畅的流通体系，降低物流成本”，这亦是当下经济社会发展各项工作的共识和底线，流通一头连着生产发展，一头连着市场消费，尤其是14亿人口的庞大市场、4亿人规模中等收入群体的强大购买力是任何国家和企业都无法忽视的存在中欧班列奔跑向前，进一步打通“堵点”、解决“难点”，让更多人共享经济发展带来的红利广东中山到哈萨克斯坦-阿拉木图铁路运输货运 中欧班列（齐鲁号）一季度开行506列同比增长9.5% 2023-04-12 原标题：中欧班列（齐鲁号）一季度开行506列 近日，一列由山东高速集团统筹运营的中欧班列（齐鲁号）从济南董家镇站发出，满载纺织品、机械配件、全地形车等货物，从二连口岸出境，\*终将抵达波兰马拉舍维奇 今年以来，“齐鲁号”

依托德国汉堡、波兰马拉班列海外仓，通过提升全程综合服务，加大西欧市场开发力度，确保西向通道的持续畅通稳定。本次发运班列货重692.3吨、货值374.1万美元，货物主要运往波兰马拉舍维奇，部分货物运至匈牙利布达佩斯、德国杜伊斯堡。“现在‘齐鲁号’在欧洲、中亚地区都成立了海外办事处，并设立班列海外仓，可以为客户提供海外仓储、境外分拨、清关报关、展示交易、售后维修及‘最后一公里’运输等服务。”山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司副总经理马春波表示，目前“齐鲁号”已初步搭建起境外集疏运体系。通过海外仓接单，为客户提供全程服务，将原本需要45-60天的海运时间缩短至15-20天。同时，通过海外仓，可以有效推动班列境外市场的拓展提升，促进回程新货源的开发。“今年，我们将重点选派更多同事到境外工作，进一步提升境外服务能力，为客户提供全周期、全过程的多元化综合服务。”马春波说。在稳定运营的基础上，一季度“齐鲁号”聚焦我省优势产业和重点外贸企业需求，持续优化班列服务能力，提高班列开行质量，较好地克服了海运冲击影响。一季度，“齐鲁号”累计开行506列，同比增长9.5%，新增搭乘企业469家。其中，为海信、玲珑、万华化学、青岛奇瑞等重点企业开行供应链专列37列，跨境电商、冷链专列保持常态化开行，实现一季度“开门红”。谈起“齐鲁号”带给企业的运输便利，济南麦森新材料有限公司负责人杨忠亮感受颇深。作为2019年成立的初创企业，麦森新材料公司主要从事建筑化学品的出口业务，因为疫情，供应链物流系统受到影响导致交易成本上涨，企业出口业务受到一定的冲击，通过“齐鲁号”发运货物，让企业在各种不利因素的影响下，依然保持了出口业绩的快速增长。“选择‘齐鲁号’发运货物，替代原有海运或者海铁联运的方式，使我们可以掌握贸易的主导权。同时，因为中欧班列的运输速度较海运有了很大提升，回款的周期也缩短了。另一方面，对于国外客户来说，货运的时间成本大大降低，资金的流转速度更快了，资金的利用率也更高了。每次快速和安全的货物送达，都让客户非常满意。”杨忠亮说。今年是中欧班列（齐鲁号）进入全省统筹运营的第五年。近年来，“齐鲁号”累计开行突破7000列。马春波表示，今年“齐鲁号”将抢抓机遇、攻坚克难，巩固提升“上合快线”“日韩陆海快线”等传统优势线路，创新突破“鲁欧快线”、东南亚新线路，优化稳定产业链供应链，将更多“山东好货”带到“一带一路”沿线国家，把更多海外优品带回齐鲁大地，畅通国内双循环，做大做强东连日韩、西接欧亚的物流大通道，为我省推动共建“一带一路”高质量发展、服务和融入新发展格局作出积极贡献。