

黑龙江省五大连池市第三方墙面广告牌安全检测机构-今日新闻/新闻联播

产品名称	黑龙江省五大连池市第三方墙面广告牌安全检测机构-今日新闻/新闻联播
公司名称	深圳市住建工程检测有限公司推广部
价格	1.00/平方米
规格参数	广告牌安全检测:广告牌安全检测
公司地址	深圳市龙岗区园山街道保安社区龙岗大道（横岗段）6283号三栋厂房101
联系电话	13715207412 13715207412

产品详情

广告牌验收安全检测鉴定的注意事项承载力剖析：由于钢立柱为压弯构件，其承载力取决于柱的长细比、支承条件、截面尺寸以及作用于柱上的荷载等，经过统计表明，钢立柱的承载力通常由稳定性控制。根据钢构造结构设计原理，对钢结构广告牌构造、承载力等统一获取焊脚尺寸。钢结构广告牌的变位控制钢结构广告牌立柱太高，在水平风载作用下容易产生顺风向水平移动，顶部构造为悬臂桁架，在风载及自重作用下，悬臂端部也会发生相应的变化，假如这些变位过大，将直接影响到广告牌的美观，更可怕的是，这些变位极易引起附加内力，增大构造内部的应力，从而降低广告牌的安全性，因此，在广告牌设计中应严格限制变位。

由于户外广告设施结构和位置的特殊性，对其本身的质量提出了较高的要求，但由于户外广告设施在设计、制作、安装、维护等环节的监管力度不够及户外广告设施业主对广告设施的安全未给予足够的重视，因此导致多数户外广告设施结构存在诸多安全问题，比如：

- 1、工程勘察失误 在落地广告设施的基础设计时，由于未认真进行地质勘察，随意确定地基承载力，盲目套用邻近场地勘察资料，未能查清软弱层、暗滨、空洞等安全的情况下，使设计的地基承载力与实际承载力差异较大，往往在户外广告结构使用一段时间后，结构基础产生过大沉降和沉降差，使广告设施发生倾斜。
- 2、设计方案不当 部分广告设施未请专业设计机构进行设计，仅凭经验施工，部分虽然有设计图纸，但由于设计人员不够重视，造成工程设计图与实际情况不符，结构方案欠妥，构造措施不当，结构计算简图与实际情况不符等情况。
- 3、施工质量低劣 多数施工队伍人员素质较差，不了解设计意图，盲目施工，甚至为了施工方便，擅自修改图纸或偷工减料，造成户外广告设施结构不能满足安全要求。
- 4、结构使用或改建不当 部分广告商为满足现有广告内容的需要，未经核算就在原户外广告设施上加大面积进行改造，使结构长期超设计荷载使用，造成原有结构承载力不能满足安全使用要求。

5、结构使用的耐久性较差 随着户外广告设施使用时间的增长，设施结构本身长期受自然环境因素和外界有害介质损坏的影响，造成构件表面油漆的风化、构件的生锈、螺栓的松动及焊缝的开裂等现象，由于业主单位对受损构件未及时维护整改，在突发的大风或长期反复风荷载作用下，造成结构破坏。

户外广告设施安全检测的必要性 由于户外广告设施往往设立在城市繁华地带和人口密集地区，存在上述种种安全问题，给广大人民的财产造成安全威胁。每到天气不好或大风季节广告牌倒塌时有发生，广告牌伤人的事件屡有耳闻。目前，多数相关主管部门已意识到对户外广告设施安全监管的重要性，仅依靠管理人员苦口婆心的劝说或针对大风来临前的突击检查、临时加固，已经不能满足当前规范管理的需要。因此，引入有资质的、公正的第三方安全检测评估机构，对所管辖的广告设施进行安全检测，建立健全户外广告设施安全档案，将是规范管理户外广告设施的有效手段，也是保证广大人民群众财产安全及提升形象的重要措施。

对规范户外广告设施的管理已经迫在眉睫，在2008年已颁布实施了《户外广告设施技术规范》地方标准，多个地方管理部门也根据标准出台相关文件要求各广告牌业主必须委托具备资质的专业广告设施检测机构定期对已设置的户外广告设施进行安全检测，新设置的广告牌必须通过安全检测才能投入后续使用，来确保户外广告设施的安全性，规范户外广告设施的规范管理。

单立柱广告牌安全检测鉴定：

单立柱广告牌一般分为两面牌及三面牌两种主要的牌面形式，其中的两面牌由2个基本平行的牌面组成，主要适合于单条道路的两侧，有的考虑到车辆行驶的视觉效果，部分两面牌的牌面设置成小幅度的角度。而三面牌主要用于道路交叉位置处。目前常单立柱广告牌单面牌面尺寸主要为18m×6m，也有5m×15m及7m×21m的牌面尺寸，在设计牌面尺寸时应考虑地方市容管理等方面的规定，如上海市规定牌面尺寸不得大于6m×18m。在进行户外广告牌抗风能力研究时，通常实测到的是风速，但在广告牌工程设计过程中要考虑的是广告牌在台风（强风）过程中承受的风压，因此，在研究中需要把风速转换成风压。惠州广告牌安全检测鉴定报告局一般地，台风（强风）可根据作用形式分解成不随时间变化的平均风和随时间变化的脉动风两部分，它们对广告牌结构产生平均风荷载和脉动风荷载等，当然，广告牌承受的风荷载不仅与近地风的性质、风速、风向有关，也与广告牌的高度、形状和地表状况等相关。广告牌在高度处的风荷载除与台风的风速密切相关外，同时与广告牌的风荷载体型系数和广告牌的迎风投影面积相关。其中，风荷载体型系数指风在广告牌表面引起的实际压力或吸力与来流风压的比值。

钢立柱施工：钢立柱采取异地焊接拖至现场，吊车吊装方案。螺旋管钢立柱进场作前期铁红防腐，并对螺旋管钢立柱焊接法兰角筋板及连接中空圆钢板，焊接完毕清除焊缝药皮，做防腐，合计2遍。螺旋管钢立柱在吊装前两天进行面漆喷涂。以确保螺旋管钢立柱漆面清洁。牌面及支撑钢梁焊接：牌面采取现场焊接成品，吊车吊装组合方案。1、牌面材料进场，做防腐、下料、分组焊接牌面及支撑横担。2、吊车扶牌面钢架、支撑横担、牌面中心立柱，并对牌面钢架、支撑横担、牌面中心立柱钢结构定位组合、焊接加固。3、牌面钢结构组合焊接结束，检查清除焊缝药皮防腐补漏。四、牌面钢结构结束安装镀锌板。拉铆钉间距为20CM，安装镀锌板使镀锌板长边垂直向下安装，以保证安装竣工的镀锌板平整美观。五、基础、立柱、牌面钢结构、牌面钢结构安装镀锌板全部结束，并经过书面验收。安装注意事项：1、立柱吊装。立柱吊装时应注意落吊对丝准确，确保不咬丝。落吊到位，闭丝、紧丝应均匀进行，确保紧丝到位。再闭紧第二颗丝母。