## 船用输油臂

产品名称	船用输油臂
公司名称	连云港锦缘石化设备制造有限公司电子商务部
价格	10000.00/台
规格参数	
公司地址	江苏省连云港市新浦区茅口路1号
联系电话	0518-86097911 15061308368

## 产品详情

<u>船用输油臂</u> 船用输油臂分为以下几种: 1、自动支撑单管输油臂 自动支撑单管输油臂:

AM62型 - 自动支撑单管输油臂 结构特点:工艺管线本身即为整个输油臂的支承,内外臂各有一独立的配重系统,输油臂活动部分的载荷以及外载均由旋转旋接头来承担。自支撑单管输油臂结构简单,适用于小吨位船舶、所需输油臂臂长较小时的装卸作业。一般需变径。 AM62型 - 自动支撑单管输油臂技术参数:公称口径 DN100(4") DN150(6") DN200(8") 设计压力: -0.08MPa2.5MPa 管道材料:碳钢、不锈钢、衬PTFE管等 AM62型 - 自动支撑单管输油臂 适用条件:臂 总 长 14M 船 舶 2000吨操作方式: 手动 公称口径 DN100(4") DN150(6") DN200(8") 设计压力: -0.08MPa2.5MPa 管道材料:碳钢、不锈钢、衬PTFE管等

- 2、自动支撑单管输油臂:结构特点:工艺管线本身即为整个输油臂的支承,内外臂各有一独立的配重系统,输油臂活动部分的载荷以及外载均由旋转旋接头来承担。自支撑单管输油臂结构简单,适用于小吨位船舶、所需输油臂臂长较小时的装卸作业。一般需变径。 技术参数:公称口径 DN100(4") DN150(6") DN200(8") 设计压力: -0.08MPa2.5MPa 管道材料:碳钢、不锈钢、衬PTFE管等适用条件:臂 总 长 14M船 舶 2000吨 操作方式: 手动 公称口径: DN100(4") DN150(6") DN200(8") 设计压力: -0.08MPa2.5MPa 管道材料: 碳钢、不锈钢、衬PTFE管等;
- 3、混支撑单管输油臂:结构特点:工艺管线的一部分作为输油臂的支承,但大部分重量及载茶由独立的支承机构或辅助支承机构来承担。内外臂共用一配重系统。混支撑单管输油臂结构紧凑,适用于较大吨位船舶、所需输油臂臂长较长时的装卸作业。 技术参数: 公称口径 DN100(4") DN150(6") DN200(8") DN250(10") 设计压力: 0.08MPa2.5MPa 管道材料 碳钢、不锈钢、衬PTFE管等 适用条件: 臂 总 长 20M船 舶 20000吨 操作方式: 手动或电液控制 公称口径: DN100(4") DN150(6") DN200(8") DN250(10") 设计压力: 0.08MPa2.5MPa 管道材料: 碳钢、不锈钢、衬PTFE管等
- 4、分支撑单管输油臂: 分支撑单管输油臂,也称独立支撑结构单管输油臂。其特点是支撑系统与工艺管线相互独立,输油臂的重量及载荷由支承机构来承担,工艺管线及旋转接头基本不承受外载,因此,旋转接头负荷小,运转寿命长。内外臂共用一配重系统,分支撑单管输油臂结构紧凑,适用于较大吨位船舶、所需输油臂臂长较长时的装卸作业。 技术参数:公称口径 DN200(8")-- DN600(24") 公称压力:-0.08MPa--2.5MPa 管道材料:碳钢、不锈钢、衬PTFE管等适用条件:臂 总 长 30M 船 舶 50000吨

操作方式: 手动或电液控制 公称口径: DN200(8")-- DN600(24") 公称压力: -0.08MPa--2.5MPa

管道材料:碳钢、不锈钢、衬PTFE管等

5、分支撑双管输油臂:结构特点:分支撑双管输油臂,也称为独立支撑双管输油臂。其特点是在AM63的基础上,装有另一管线,一般为回气管线(气相管),气相管与液相管同步动作。内外 臂共用一配重系统与工艺管线相互独立,输油臂的重量及载茶由支撑机构来承担。工艺管线及旋转接头基本不承受外载,因此,旋转接头负荷小,运转寿命长。分支 撑单管输油臂结构紧凑,常用于液化气装卸。

技术参数: 公称口径 DN200(8")-- DN600(24") 设计压力: - 0.08MPa - - 2.5MPa 管道材料:

碳钢、不锈钢、衬PTFE管等 适用条件: 臂 总 长 30M 船 舶 50000吨 操作方式: 手动或电液控制

公称口径: DN200(8")-- DN600(24") 设计压力: - 0.08MPa - - 2.5MPa 管道材料:

碳钢、不锈钢、衬PTFE管等公司主要产品有鹤管、活动梯、钢结构发油台、内浮盘、油罐附件、过滤器、呼吸阀、阻火器、液位计、浮动出油装置、船用输油臂、紧急脱离装置、快速脱缆钩、登船梯、自动定量装车控制系统、人孔、放空人孔。 更多详请访问www.lygiysh.com 电话: 15061308368 13851276828