

科士达蓄电池6-FM-40/12V40AH工艺流程应用

产品名称	科士达蓄电池6-FM-40/12V40AH工艺流程应用
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:科士达蓄电池 型号:6-FM-40 产地:深圳
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

科士达蓄电池优点

1、免维护电池:

采用独特的气体再化合技术(GAS RECOMBINATION)技术。不必定期补液维护。减少用户使用的后顾之忧

2、安全可靠性强:

采用自动开启、关闭的安全网(VRLA),防止外部气体被吸入蓄电池内部而保护蓄电池性能,同时可防止因充电等产生的气体而造成内压异常是蓄电池遭到破坏。全密闭电池在正常浮充情况下不会有电解液及酸雾排出,对人体无害。

3、使用寿命长:

在20 ° C环境下,FM系列电池浮充寿命可达3-5年,FML系列电池浮充寿命可达5-8年,GFM系列电池浮充寿命可达10-15年。

4、安装使用方便:

全新的顶部和侧位连接方式,方便用户以各种方式连接电池,极大的减少安装的工作量和危险性

5、自放电率低:

采用优质的铅钙多元合金,降低了蓄电池的自放电率,在20 ° C的环境温度下,Kstar蓄电池在6个月内不必补充电即可使用。提高电池的使用效率?

6、适应环境能力强:

可在-20 ° C--+50 ° C的环境温度下均使用,适用于沙漠、高原性气候。

7、放置随意性强:

特别隔膜(AGM)牢固吸附电解液使之不流动。电池无论立放或卧放均不会泄露,保证了正常使用。

8、绿色无污染:蓄电池房不需要有耐酸防腐措施,可与电子仪器设备同置一室。

9、全新FML系列电池有更长的使用寿命

采用铅锡多元特殊正极合金,比传统的铅钙合金耐腐蚀性更强,循环寿命更优越。

优化栅格放射形设计,具有更强劲的输出功率。

独特的铅膏配方及制造工艺,充分利于4BS的形成,确保电池具有较长的5-8年浮充使用寿命。

添加剂的合理使用。使PCL(容量早期损失)得以更好的解决。

铜芯镀银端子及特别设计,更加方便连接,保证*的电气性能。

服务承诺:

1、实行“7+24”服务方针,提供一周七天,每天24小时的响应服务项目。

2、在保修期和保修范围内,设备如发生故障,由用户通知本公司,本公司在接到用户通知后的二十四小时内作出响应,响应后的二个工作日内(特殊边远地区,如?新疆、?宁夏和青海地区可在七个工作日内)指派人员到达现场对设备进行修复,使设备正常运行。

3、在保修期外或保修范围外,设备如发生故障,由用户通知本公司,本公司在接到用户通知后的二十四小时内作出响应,响应后的三个工作日内(特殊边远地区,如西藏、?新疆、?宁夏和青海地区可在七个工作日内)对设备进行修复,使设备正常运行,本公司只收设备维修的成本费。

4、如属下列程情况之一,不在保修之列;

A.不按规定任意操作和使用;

B.未经同意自行改换机器而导致故障;

C.人为损坏和地震、火灾等不可抗拒的自然灾害。

技术支持:

1、本公司在*终用户处对设备安装与调试的同时须进行现场讲解演示及技术培训。技术培训的内容主要包括系统工作原理、?安装使用及日常维护等几方面。

2、在设备使用过程中,用户提出有关设备的技术问题时,本公司须及时解答或解决。

服务理念:

使命:用户是庆讯达的良师益友,通过为用户提供完善的服务,让用户通过我们的服务享受到信息化的便捷、高效、实用。

责任:以****衡量服务水平,保证每项服务*无缺,达到甚至超过客户期望;?

创新:跟踪行业发展,结合实际情况不断推出新的符合用户利益的有效方案使用户利益达到*化?。

合作:紧密联系用户,根据用户需求作出完善的解决方案,使我们的服务让用户体会到满意的享受、意外的惊喜、温馨的关怀?

(1) 粗壮的极板使电池具有更长的寿命

(2) 阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命

(3) 持久耐用的聚丙烯(PP)电池槽盖

(4) 槽盖的热封黏结可以杜绝渗漏

(5) 吸附式玻璃纤维技术使气体复合效率高达99%,使电解液具有免维护功能

(6) UL的认证

(7) 多元格的电池设计使电池安装和维护更经济

(8) 可以以任何方位使用。竖直,旁侧或端侧放置

(9) 符合国际航空运输协会/国际民间航空组织的特别规定A67,可以航空投运。

(10) 可以以无危险材料进行地面运输

(11) 可以以无危险材料进行水路运输

(12) 计算机设计的低钙铅合金板栅,*限度降低了气体的产生量,并可方便的循环使用

容量不同、性能不同、生产厂家不同的蓄电池不可连接在一起使用。

实际容量相同的蓄电池或蓄电池组方可串联使用。

实际电压相同的蓄电池或蓄电池组方可并联使用。

蓄电池组连接和引出请用合适的导线。

连接和拆卸时务必切断电源,否则会触电甚至的危险。

正负极不得接反或短路,否则会使蓄电池严重受损,甚至发生爆炸。

连接部件应锁紧,防止产生火花;若接触面被氧化,可用苏打水清洗。

新安装的蓄电池组在使用前应进行72小时浮充充电使蓄电池组内部电量均衡,方可进行测试或使用。

蓄电池使用注意事项

- 1.不要打破电池,电池电解液具有强烈的腐蚀性,对皮肤和衣物有腐蚀作用。
- 2.不要使电池短路,电池短路时,会导致机器损坏、电池发热、发生危险。
- 3.不要把电池投入火中,投入火中会引起电池爆炸。
- 4.不得捣毁电池,捣毁电池会使电池的安全结构受破坏。
- 5.避免电池正负极反接,正负极反接会使电池爆炸。
- 6.不要使电池过充电,并防止过大的电流放电。
- 7.不要破坏电池密封结构,电池密封结构受到破坏后,会引起电池漏液、火灾甚至爆炸。
- 8.不要将电池放置在密闭的容器或密闭的设备中进行充电,以免引起电池爆炸。

2014年为我国新能源汽车启动元年,全年新能源汽车产量为8.40万辆。15年我国新能源汽车仍有望翻倍增长,主要逻辑在于新能源汽车政策持续出台且逐步落实,技术进步和政策落地促充电基础设施改善,同时品牌崛起将带动行业发展,特别是新能源汽车有望率先在以公交车为代表的公用事业领域规模运营。

鉴于新能源汽车发展前景,新能源汽车产业链诸如锂电材料、锂电池、充电桩、新能源汽车电机、新能源汽车制造及运营等细分领域正迎来新一轮投资盛宴。同时,储能、无人机等新兴领域市场逐步开启,预计新能源汽车动力电池和储能领域用锂电池占比将大幅提升,从而提升锂电池、锂电材料及锂电设备需求。

总体而言,伴随我国新能源汽车基数大幅提升,我国新能源汽车对锂电池、锂电材料需求将大幅提升;锂电池板块业绩持续增长,结合板块及细分领域盈利能力,我们预计行业景气度将持续向上。同时结合行业特点,我们对锂电相关产业链的投资主线为:1)

锂电池和锂电材料细分领域龙头企业,其业绩将大幅受益于新能源汽车放量;2)为新能源汽车电机配套的稀土永磁材料;3)通过定增或并购而切入锂电行业的新贵;4)事件及政策驱动下的主题投资机会。

八、风险提示

- 1、系统风险;2、国内外宏观经济下滑超预期;3、新能源汽车进展与政策扶持力度低于预期;
- 4、稀土价格下跌超预期,以及稀土行业整治低于预期;5、行业竞争加剧。

科士达电池特点:

- 1、免维护铅酸电池: 采用独特的气体再化合技术(GAS RECOMBINATION)技术。不必定期补液维护。减少用户使用的后顾之忧
- 2、安全性能*: 采用自动开启、关闭的安全网(VRLA),防止外部气体被吸入蓄电池内部而保护蓄电池性能,同时可防止因充电等产生的气体而造成内压异常是蓄电池遭到破坏。全密闭电池在正常浮充情况下

不会有电解液及酸雾排出,对人体无害。

3、使用寿命长: 在20 ° C环境下,FM系列电池浮充寿命可达3-5年,FML系列电池浮充寿命可达5-8年,GFM系列电池浮充寿命可达10-15年。