双登蓄电池6-GFM-50/12V50AH风电消防应急

产品名称	双登蓄电池6-GFM-50/12V50AH风电消防应急
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:双登蓄电池 型号:6-GFM-50 产地:江苏
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274（注册地址）
联系电话	15010619474

产品详情

双登阀控密封式铅酸蓄电池质量控制在质量管理体系有效运行的同时，加大技术改造，实施技术创新，通过全面实施标准化管理使公司的各项管理规范化。公司在全国同行中率先通过了ISO9001质量管理体系、ISO14001环境管理体系、GB/T28001职业健康安全管理体系、ISO10012测量管理体系等认证。通过管理体系的建立、运行，规范了公司的一切质量活动，确保产品在体系的严格受控状态下制造和完成。

双登蓄电池充电过程中的维护及注意事项:

1、蓄电池使用时，应将端子上涂以凡士林或黄油。

2、使用过程中切勿将电池封盖打开，以免影响电池使用寿命。

3、电动助力车在启动、上坡或逆风行驶时应辅以人力驱动，防止电池供电电流陡然增大，影响电池寿命。

4、加速时应避免直接加速至*快档，在路况允许条件下，尽可能以速行驶，这样可以延长电池寿命。

5、尽量减少频繁刹车、启动，这样也可以延长电池寿命。

6、电动助力车在每一次使用后，必须对电池及时充电，电池每次使用放电深度不宜过深，否则电池的寿命将缩短。

产品特性

槽式化成保证电池达到标准容量,

高可靠的极柱双重密封结构，其抗冲击性能及密封性能大大提高，确保电解液不会渗出，提高了产品的可靠性。

安全可靠，内置国内防爆虑酸片安全阀，具有的开闭阀压力及防爆、过滤酸雾功能，一旦过充，可释放出多余气体，不会使电池胀裂、酸雾逸出。

采用纯原辅材料和添加剂、特殊配方的电解液，具有内阻小，高倍率特性好、充电接受能力强的特点。

采用工艺技术（合金工艺、铅膏工艺、电解液配方、环氧封结工艺），确保产品良好性能。

电池的板栅采用耐腐蚀性好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用压紧正板活性物质，防落，所以是一种寿命长、经济的电池。

内阻小由于内阻小，大电流放电特性好。 深放电后有优良的能力万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低

维护简单

充电时，电池内部产生的氧气大部分被极板吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。 2.持液性高电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用） 3.性能由于极端过充电操作失误引起过多的气体可以放出，防止电池的4.自放电小用特殊铅酸合金生产板栅，把自放电控制在。

5. 寿命长、经济性好

6.

1) 充电电压和电流 电池的充电，一般要求在25oC时电池的浮充电压为2.23~2.25V/单格，也有的高一些，比如FIAMM电池可达2.27V/单格。当环境温度低于25oC时，要求相应提高充电电压，以防充电不足。对于不同的电池就有不同的温度矫正系数，比如对于LECKY通常的矫正系数为-1mV/oC/单格，也就是说，温度每升高1oC，充电电压应降低1mV/单格。反之，就要提高1mV/单格；而对于CSB电池GP来说，其温度矫正系数就是-3.3~-5mV/oC/单格。这就是具有温度补偿充电功能充电器的设计根据。不过这只是一个理论值，在实际中还应进行调试。有许多UPS都设置了这种功能，从而比不设置此功能时延长了电池的使用寿命。

电解质：采用美国气相二氧化硅制作，电解质在成品电池中呈凝胶状态、不流动，所以无漏液及电解液分层现象。2.极板：正极板采用管式极板，可有效的防止活物质脱落，正极板骨架由多元合金压铸成型，耐腐蚀性能好，使用寿命长。负极板为涂膏式极板，特殊的板栅结构设计，提高了活物质的利用率和大电流放电能力，充电接受能力强。3.电池壳：为ABS材料，耐腐蚀、强度高、外形美观，与盖封合可靠性高无潜在漏风险。

4.安全阀：特殊的安全阀结构，合适的开闭阀压力，减少了水的损失，可避免蓄电池外壳膨胀、裂和电

解液干涸现象。

充电

（1）浮充（限制电压，控制电流）使用： 浮充电压2.25V2.30V/单体,电流不得大于0.25C10，电池浮充电流调到小于2mA /AH.（25）。请参见表（2）。（表2）充电方法与充电时间

(3)温度补偿电池在535范围内工作时，不必对充电电压进行补偿，当温度低于5或者高于35时，建议对充电电压作适当的调整，调整标准为浮充时 干3mv//单体，循环使用时干4mv//单体（温度以25为基准）。（2）循环使用（充电即停，放完电即充）：充电电压2.4 V/单体,充电电流不得大于0.25C10.

（3）过充电

电池充足电后再补充电则称为过充电，持续的过充电将会缩短电池的寿命。

产品性能:

放电（1）电池不宜放电至低于预定的终止电压，否则将导致过放电，而反复的过放电则会导致容量难以，为达到好的工作效率，放电应0.05-3C 之间，放电终止电压如下表1所示（表1）放电电流和放电终止电压

放电电流 (A)放电终止电压 (V/ 单体)(A) ＜ 0.1C1.90(A) ＜ 0.2C1.800.2C ＜ (A) ＜ 0.5 C1.700.5 ＜ (A) ＜ 1.0C1.601C ＜ (A) ＜ 2C1.503C ＜ (A)1.30

（2）放电容量

放电容量与放电电流的关系，图1为FM、JFM系列 电池在不同的放电率条件下放出的容量，从图中可看出，放电倍率越大，电池所能放出的容量越小。

温度作用

电池容量亦受温度的影响，过低温度（低于15，5.）则会降低有效容量，过高温度（高于122.50）则会导致热失控并损害电池.

资料服务：

1、 随产品提供产品使用说明书及安装说明书。2、 根据用户要求设计安装，并提供产品设计安装图纸。3、 根据用户要求提供产品的有关性能资料及各种特性曲线。

4、 提供培训用户所需的培训教材及相关资料。

干荷蓄电池：它的全称是干式荷电铅酸蓄电池，它的主要特点是负极板有较高的储电能力，在完全干燥

状态下，能在两年内保存所得到的电量，使用时，只需加入电解液，等过20—30分钟就可使用。

3）免维护蓄电池：免维护蓄电池由于自身结构上的优势，电解液的消耗量非常小，在使用寿命内基本不需要补充蒸馏水。它还具有耐震、耐高温、体积小、自放电小的特点。使用寿命一般为普通蓄电池的两倍

4）

电操作失误引起产生过多的气体，内部压力过高时，自动排出过剩气体，气压达到正常值时安全阀自动闭合，防止电池

自放电低

采用高纯度原料及特殊合金生产板栅，把一电电池自放电控制在低，可以长期存储。

寿命长

使用特殊合金配方制造板栅，设计寿命10－15年。正常浮充电产生的气体可以很好地被吸收，所以不会因为电解液的减少出现容量减低现象

维护简单

充电时一电蓄电池内部产生的氧气基本被极板吸收还原成电解液，基本没有电解液减少现象，无需，维护简单（但有必要进行定期检查总电压及外观）。

持液性高

电解液完全吸收于AGM隔板中，保持不流动状态，所以
正常的操作情况下，即使侧放也可使用（但不能倒置）。

蓄电池以30I10的大电流放电1min，极柱不会熔断，外观不会出现异常现象。

蓄电池封置90天后，其荷电保持能力不低于80%。

蓄电池具有很强的耐过充能力和过充寿命。蓄电池用0.3I10电流连续充电160h后，其外观应无明显变形及渗漏。过充电寿命不低于210d。

电池电压均衡性一组蓄电池在浮充状况下任意两个电池的电压差低于50mV。

9蓄电池除安全阀外，能够承受50kPa的正压或负压而不、不开胶，压力释放后壳体无残余变形。蓄电池在使用期间安全阀自动开启闭合，闭阀压力在1kPa~10kPa范围内，开阀压力在10kPa~49kPa范围内。

两个蓄电池之间连接条的压降，每100A低于4mV。