

明斯克班列回程进口进口大豆种子到山东

产品名称	明斯克班列回程进口进口大豆种子到山东
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

明斯克班列回程进口进口大豆种子到山东 河南铁桥货运代理有限公司联运部

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

明斯克班列回程进口进口大豆种子到山东 公司提供专业的铁路运输、中亚班列、中俄班列、海铁联运、公路汽运、大件运输、项目物流、境外运输、仓储、配送、代理报关报检、代理进出口及运输等服务，是一支拥有职业化程度高、专业化技能强的高素质团队，凭借对联运10余年行业孜孜不倦地探究，时时掌握货运行业前沿动向，配以先进的物流操作系统，为客人提供优质便捷的物流服务 服务介绍：铁路运输、公路汽运、海运订舱、件

杂货过境运输、货运、大件设备项目运输、中欧班列、中亚班列、中俄班列、仓储拖车、铁路拼箱、境外段运输、检验检疫、集装箱租赁回收、加固装箱薰蒸、运踪报关等服务

运输线路：TCR路线 / TUR路线 / TMR路线 国内——阿拉山口 / 霍尔果斯——中亚五国 / 俄罗斯 国内——二连浩特—蒙古——乌兰巴托 国内——满洲里 /

后贝加尔——俄罗斯（全境）中吉乌公路运输——中亚 保证货物安全，准确，及时的到达目的地，在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、蒙古、俄罗斯等设有海外代理，能够便捷、地为您提供目的地物流服务 配合公司在全国18个省、市、自治区建立的50多个物流服务站，以及与cscl、cosco等船公司的友好合作，可以为您提供从广州、深圳、厦门、宁波、上

海、青岛、徐州、济南、烟台、天津等10个区域起步发往中亚五国、蒙古、俄罗斯的海铁联运的服务 优势航线介绍：——中亚五国集装箱运输代理（运输专线），可通过阿拉山口口岸、霍尔果斯口岸运往中亚及俄罗斯西部，通过二连浩特运往蒙古，通过满洲里运往俄罗斯 日本 / 韩国 / 台湾 / 香港 / 东南亚等各国始发的跨国境货物可从青岛、天津、上海、深圳、连云港等口岸过境运抵中亚五国及欧洲各国、俄罗斯、独联体等国家的海铁联运业务 首列北京直达欧洲的中欧班列抵达莫斯科州 新华社莫斯科4月1日电（记者陈汀）京平综合物流枢纽中欧班列（北京-莫斯科）4月1日抵达俄罗斯莫斯科州别雷拉斯特火车站，这是北京发出的首列直达欧洲的中欧班列 据了解，该趟中欧班列满载装有建材、家电、服装等货物的55个集装箱，于3月16日从北京平谷地方铁路马坊站驶出，从内蒙古满洲里铁路口岸出境，一路向西横贯俄罗斯，于当地时间1日18时30分抵达别雷拉斯特火车站，全程约9000公里，用时16天，比计划提前两天到达 别雷拉斯特物流中心值班主任亚历山大·休金说，加强俄罗斯与之间的铁路运输合作对于两国关系具有重要意义，有助于紧密和发展两国之间经贸联系，更好地实现欧亚经济联盟与“一带一路”倡议的对接，期待未来有更多来自北京的中欧班列 别雷拉斯特物流中心由辽宁港口集团与俄罗斯铁路股份公司合作共同建设，位于莫斯科市北30公里处，项目2017年开建，双方计划将其打造成莫斯科地区的集中转和仓储等为一体的多功能物流中心

明斯克班列回程进口进口大豆种子到山东

中欧（中亚）班列：首季新疆通行量过货量双增 2023-04-10 11:57

一季度，新疆阿拉山口和霍尔果斯铁路口岸通行中欧(中亚)班列数量、过货量实现双增长 一季度，阿拉山口铁路口岸通行中欧(中亚)班列1588列，口岸过货量333.3万吨，同比分别增长10.35%、23.8%；霍尔果斯铁路口岸通行中欧(中亚)班列1833列，口岸过货量241万吨，同比分别增长8.4%、24.6%，均创历史新高

新疆铁路部门紧抓机遇，提高班列在口岸站的通行效率，助力更多中欧(中亚)班列出境 霍尔果斯站以提升口岸运输通关能力为核心，实行调度指挥，合理调配岗位作业人员，采取梯队轮换作业模式，保证24小时不间断接发列车同时，充分挖掘运用区间运力，加快车辆周转和配空车使用，不断提高装卸车效率 阿拉山口站紧盯循环车运输组织及每天生产计划，充分挖掘运用区间运力，压缩制票传达及换装时间，实现报关审核、解编调动、车辆换装等环节的无缝衔接，持续提升运输效率 今年以来，新疆进出口贸易值稳步增长新疆铁路部门充分发挥“双口岸”辐射效应，积极融入新疆“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设，加强运力投入，优化运输组织，畅通中欧(中亚)班列西通道，实现了班列开行数量及运量稳中有增