

千里眼航空科技 浙江跟踪吊舱设计

产品名称	千里眼航空科技 浙江跟踪吊舱设计
公司名称	南京千里眼航空科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	南京市栖霞区燕子矶街道和燕路371号东南大学 国家大学科技园科创楼A110、A111室
联系电话	13400054000 13400054000

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：南京千里眼航空科技有限公司

多光谱一词经常被误解或曲解。这完全是因为物理教科书中对“多光谱”没有固定的定义。字面意思是用多个光谱带成像。根据这个定义，即使是RGB相机也属于多光谱成像类别。双波段RGB-NIR相机也可以称为多光谱相机，因为它涵盖了可见光和NIR光谱波段。

视觉成像界有一个默契的约定，即普遍认为具有2到100个波段的成像可以称为“多光谱”。如下图所示，多光谱往往只利用连续谱带中有限个不连续区域

光电吊舱技术及其吊舱是光电侦察告警技术及其装备中的重要组成部分，更是无人机侦察的装备，它将填补专门有人驾驶飞机战术侦察角色，为此各个国家正在大力开发各种用途的光电吊舱。

视轴稳定技术

由于光电吊舱是搭载于运动载体上，载体的滚动、振动等都会影响各种光电传感器视轴的抖动，造成图像模糊，定位不准的现象，这是不允许的。所以，跟踪吊舱设计，光电吊舱的基本、关键技术就是视轴稳定技术。

多传感器机械耦合和数据融合技术

开始，光电吊舱内装单个传感器，后来发展为多个传感器，如短焦彩色CCD摄像机、长焦黑白(或彩色)CCD摄像机、激光测距机、短/中/K波红外热像仪、目标指示器等。根据需要它们可以两个或两个以上进行组合。这就要求各传感器的光轴要互相平行，平行度要求视稳定度指标而定；同时各传感器探测到的数据和图像要经过编码、融合、压缩、处理后传输给情报分析处理部门。

光电吊舱

Mark II是一个稳定的红外和可见光成像系统，广泛运用到直升机、固定翼飞机和无人机上。这种先进的成像系统的主要应用包括、搜索与救援等。世界各地已有200多套Mark II服役。

MKII成像系统使用了前视红外(FLIR)成像模块和昼光CCD摄像机。Mark II的FLIR具有两个遥控放大倍率(1×和6×)，另外还具有一个瞬时光电变焦，提高热灵敏度，同时将图像放大2倍。彩色CCD摄像机包括一个自动光圈，能在变化的光照条件下保持良好的图像质量。CCD摄像机也具有从1.1×至7×的连续光学变焦能力。另外，Mark II上装有满足军标的电子模块，能连接和控制其他的机载电子系统，如探照灯、从动和自动跟踪系统等。

千里眼航空科技-浙江跟踪吊舱设计由南京千里眼航空科技有限公司提供。南京千里眼航空科技有限公司是从事“无人机吊舱云台,巡检无人机,植保无人机,测绘无人机,无人机拦”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供更好的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：史晶星。