

# 渡线道岔供应 渡线道岔 晟达工矿道岔生产厂家

产品名称	渡线道岔供应 渡线道岔 晟达工矿道岔生产厂家
公司名称	林州市晟达工矿配件制造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	河南省安阳市林州市姚村镇西环路中段路西200米路北
联系电话	13603727016 13603727016

## 产品详情

由于道岔区的接头数量多、曲线复杂，往往是行车安全事故的高发地带。常用的道岔种类有单开道岔、三开道岔、交叉道岔、交分道岔和渡线道岔等。各种不同的道岔结构见图1。（1）单开道岔有主线和侧线，通过尖轨的动作实现道岔的开通，侧线开通和正线开通由转辙机控制。单开道岔是现场使用较多、较典型的道岔类型。（2）对称道岔是单开道岔的一种特殊型式，整个道岔对称于主线的中线或辙叉角的中分线。

道岔是一种使机车车辆从一股道转入另一股道的线路连接设备，也是轨道的薄弱环节之一，煤矿渡线道岔生产厂商，通常在车站、编组站大量铺设。有了道岔，可以充分发挥线路的通过能力。即使是单线铁路，铺设道岔，修筑一段大于列车长度的叉线，就可以对开列车。道岔在铁路线路上起到重要作用。由于道岔具有数量多、构造复杂、使用寿命短、限制列车速度、行车安全性低、养护维修投入大等特点。

因此，常用于铁路轮渡桥头引线、驱峰编组场以及地形狭窄又有特殊需要的地段。三开道岔由一组转辙器、运行条件较差，渡线道岔分类，非十分困难时，不轻易采用。（4）复式交分道岔相当于两组对向铺设的单开道岔，渡线道岔，实现不平行股道的交叉，但具有道岔长度短，渡线道岔供应，开通进路多及两个主要行车方向均为直线等优点，因而能节约用地，提高调车能力并改善列车运行条件。交分道岔由菱形交叉、转辙器和连接曲线等部分组成。

渡线道岔供应-渡线道岔-晟达工矿道岔生产厂家(查看)由林州市晟达工矿配件制造有限公司提供。林州市晟达工矿配件制造有限公司是从事“铁路道岔，单开道岔，对称道岔，煤矿道岔，扳道器，阻车器”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供更好的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人

: 付经理。同时本公司还是从事对称道岔，单开道岔，盾构道岔的厂家，欢迎来电咨询。