

浙江冷链物流公司多少钱 杭州至泉州冷链运输物流 冷冻运输 冷链信息

产品名称	浙江冷链物流公司多少钱 杭州至泉州冷链运输物流 冷冻运输 冷链信息
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	420.00/吨
规格参数	广东冷链物流:服务好 冷冻冷藏产品:时效快 广东深圳:质量高
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

产品详情

浙江踏信冷链物流有限公司与物流有限公司是一家集普货,冷藏冷冻的物流公司,是一家专业从事跨省市公路货物运输和仓储的服务性企业。公司实力雄厚,拥有多年的营运经验。公司在仓储部现拥有5000平方米仓库,冷藏冷冻仓库1000平方,仓储能力达5000余吨。设有多个和储运网点,自备货运车辆30余辆(5T-30T),网络合同车100辆,另有多辆危险品车辆,备有市区通行证可随时为您提供市内短驳,零担快运业务,设有标准市内仓库备有各类铲车等装卸设备。公司在全国部分城市与近百家物流公司建立了长期可靠的联运关系。实现了物流配送的一站式服务,在解决货物快速分流的同时,也为客户提供门到门配送服务。为了促进市场竞争能力、强化公司管理和提升企业形象,不断的学习前沿物流模式优化企业管理资源。多年来,公司很多员工都经过现代化物流理论与运营的培训,并且长期从事车辆调度和运输管理业务,熟悉物流市场运作规律,积累了丰富的物流操作经验。以诚信、热情、优质的工作为各大企业服务,与多家国内知名企业建立了稳定的合作关系,公司业绩蒸蒸日上!

随着大量新建冷库的出现,冷链物流园区成为近年来蓬勃发展的新生事物。近年来,在鲜活农产品流通节点区域,逐渐形成了一批功能各异的冷链物流园区。随着国内冷链物流市场的快速扩张,生鲜电商、连锁餐饮、新零售、跨境电商等新型终端渠道快速发展,促使生鲜农产品流通节点逐渐从交易聚集地向物流聚集地转变。在消费升级和政策支持的推动下,冷链物流行业的发展模式日益多元化。它不再仅仅作为专业的物流功能或单一的冷藏形式存在于物流园区中,冷链物流园区逐渐成为未来的重要趋势。

图片

近年来,在鲜活农产品流通节点区域,逐渐形成了一批功能各异的冷链物流园区。

一.冷链物流园区的六种类型

图片

1.原产地型冷链物流园区

一类冷链物流园区主要是针对整个鲜活农产品流通链条中*复杂、*薄弱、发展空间*大的“*前一公里”环节。主要满足鲜活农产品检验、分拣、分级、初加工、包装、预冷、保鲜、配送、配送等功能，专门服务于鲜活农产品标准化的冷链物流园区。

2.加工冷链物流园区

大型加工车间和具有仓储功能的冷库通常建在加工冷链物流园区内，园区内设有R&D、检测和生活服务区。它不同于其他类型的园区，这种类型的园区对污水排放、环保、水电消耗的要求更高。加工冷链物流园主要提供农产品初加工、深加工、中央厨房等服务功能。

3.交易型冷链物流园区

互联网的快速发展，加速了交易环节去中介化的进程。交易型冷链物流园区以农产品批发交易为核心服务功能，形成冷链物流与市场交易相互促进、良性互动的服务模式。这种类型的园区是传统农产品批发市场深刻变革的体现。传统的现金交易、地摊交易正在被网上支付、无店铺兑换所取代，使农产品流通的小批量、长链条、多环节、盈利性交易透明化。未来冷链物流园和农产品批发市场将相互融合。

4.枢纽型冷链物流园区

枢纽型冷链物流园区多位于大型农产品产地或销区。这类园区以多式联运为纽带，以区域中转、仓储、运输为主要功能，承担区域内大宗鲜活农产品产地或销区区域配送的重要任务。

5.面向港口的冷链物流园区

临港冷链物流园区多以综合功能园区或商务集群的形式呈现，港口贸易、进出口报关、保税是这类园区的主要功能。近年来，随着进口食品贸易的快速增长，围绕进出口需求，逐步形成了食品进口申报、检验、保税、仓储、转运、跨境贸易等特色综合服务。同时，基于互联网平台的完善、物流组织的多样性、结算方式的灵活性，港口就近的意义不再是面向大海、面向机场的实体港口的概念。近年来发展迅速的内陆港口同样具有港口邻近功能。

6.区域配送冷链物流园区

区域性冷链物流园区大多靠近大型销售城市。除了区域仓储配送功能外，主要承担城市配送功能，以多温区、多品类、多频次、共同仓储、共同配送为特点，实现区域配送效率*高、成本*低的优势。

图片

二.冷链物流园区发展的矛盾

经过一段时间的后续建设，一些冷链物流园区在实际运营中出现各种问题，投资回收前景渺茫。比如脱胎于农业审批市场的园区，就不能适应社会发展。比如认为冷链等同于冷库的园区陷入了低价竞争的恶性循环，等等。

目前，冷链仍然是一个很有前景的新投资领域。党中央、国务院和相关部委每年都会出台一些支持冷链发展的相关政策和意见。大量投资资金看好冷链领域，很多大型国企、央企、房地产企业转战冷链市场。

但是冷链物流园区建设的难度依然存在，而且越来越大，主要体现在:一是土地资源逐年紧缺，尤其是靠近城市消费区的优质物流用地。越是大城市需要物流设施(如北上广)，土地越是稀缺，物流中心逐年外迁;二是冷链基础设施投入重，同面积，低温是常温的三倍左右;第三，冷链建设的形式与商业类型密切相关。大楼一旦定型，以后要经营的业态类型很难改变，冷链经营风险大;第四，冷链建筑的建设和运营专业性很强，需要时间积累;第五，政府对食品安全的监管越来越严格，相关的冷链物流建设要求也越来越高。

如何顺应发展趋势，攻坚克难，建设一个运营良好，有预期利润，有发展，能满足不同客户和社会居民需求的冷链物流园区?这已经成为一个值得关注的问题。

图片

三.冷链物流园区的未来发展将呈现以下特点:

多功能集成

质量保证和时效提升是当前社会对冷链物流行业的刚性要求。现代冷链物流园区不能只有冷藏、冷链运输等单一服务。，但聚集在同一个园区的多功能冷链运营更能满足社会需求。因此，将仓储、加工、配送、检验、展示、交易、多式联运等功能高效集合在同一个园区内，已经成为下一步冷链物流园区发展的一个趋势。

产业集群

园区内有很多不同功能的冷链企业。依托地理和区域经济优势，运输、仓储、货物进出口、物流加工配送、信息处理及相关设备制造等高效集群化，形成物流资源高度密集、管理和运营极其专业的物流产业链，从而整体提升区域内所有企业的运营效率。

平台网络

基于大数据和云计算的专业物流网络平台，可以实现园区之间的互联互通，帮助园区企业摆脱“点运营”和“信息孤岛”的困境；同时，以网络为支撑的冷链物流园区可以充分发挥物流交易、电子结算、仓单质押、融资担保等服务功能。园区管理也从单一的房东角色转变为解决方案提供商，通过园区平台为入驻企业提供金融、信息、数据、供应链等一体化配套服务。

食品安全监管便利化

冷链物流园区的发展为政府监管部门集中监管食品安全提供了便利条件，对食品安全保障体系建设和强化食品安全监管体系功能起到了积极的推动作用，能够有效实现源头可追溯、去向可追溯、责任可守、安全可靠、集中监管的目标。

图片